

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Ülést tartott a Minisztertanács

A kormány Tájékoztatási Hivatala közli:

A Minisztertanács csütörtökön ülést tartott.

Fock Jenő, a Minisztertanács elnöke tájékoztatta a kormányt Horst Sindermann-nak, a Német Demokratikus Köztársaság Minisztertanácsa elnökének hazánkban tett látogatásáról. A kormányfők tárgyalásokat folytattak a két ország gazdasági és műszaki tudományos együttműködéséről, valamint nemzetközi kérdésekről. Meghatározták a kapcsolatok fejlesztésének időszerű és távlati feladatait, valamint a KGST komplex programja alapján a hosszú távú gazdasági együttműködés célkitűzéseit. A megbeszélések szíves, baráti légkörben, a teljes nézetazonosság szellemében zajlottak le. A kormány a tájékoztatót jóváhagyólag tudomásul vette.

Huszár István, a Minisztertanács elnökhelyettese beszámolt a Szovjetunióban folytatott tárgyalásairól. A megbeszélések során megvitatották a magyar-szovjet gazdasági kapcsolatok fejlesztésének néhány lényeges vonatkozását, különös tekintettel az 1976-80-as évekre vonatkozó kölcsönös áruszállításokra, energetikai, szakosítási és kooperációs kérdésekre. Véleményesítést folytattak a KGST komplex programjának megvalósításával összefüggő kérdésekről. Egyetértettek abban, hogy a tőkés országok gazdaságában mutatkozó újabb jelenségek káros hatásaival szemben a szocialista országoknak érdekeik védelmében összehangoltan kell fellépniük. A kormány a jelentést jóváhagyólag tudomásul vette.

Dr. Ajtai Miklós, a Minisztertanács elnökhelyettese tájékoztatta a kormányt a magyar-csehszlovák gazdasági és műszaki tudományos együttműködési vegyes bizottság prágai üléséről. Megállapodtak, hogy a hagyományos kapcsolatok fejlesztése mellett a jövőben nagyobb figyelmet fordítanak a vegyipari, az építő- és építőanyag-ipari, valamint a gépipari és a kohászati együttműködés bővítésére. A kormány a jelentést jóváhagyólag tudomásul vette.

A külkereskedelmi miniszter jelentést tett a kormányt Finnországban és a Német Szövetségi Köztársaságban tett látogatásairól. A kormány a két jelentést jóváhagyólag tudomásul vette.

A nehézipari miniszter előterjesztést tett az ötödik ötéves terv energetikai előkészítéséről, és az ezzel kapcsolatos néhány problémáról. Az előkészítés érdekében már eddig is jelentős munkálatok folytak. Az energiaforrásokkal kapcsolatban azonban még számos kérdés tisztázásra vár. A kormány az előterjesztést jóváhagyólag tudomásul vette. Utasította az érdekelt tárcák és országos hatáskörű szervek vezetőit, hogy a még meglévő problémák tisztázása érdekében a szükséges munkát folytassák, s tegyék meg a szükséges intézkedéseket, az irányításuk alá tartozó vállalatoknál az energiahordozókkal való takarékoságra.

Az Országos Vízügyi Hi-

vatal és az Országos Tervhivatal elnökei, valamint a pénzügyminiszter együttes előterjesztése alapján a kormány megtárgyalta a közös magyar-csehszlovák gabricovo-nagymarosi vízellátórendszer megépítésére vonatkozó javaslatot, és a beruházási célt elfogadta.

A kormány megtárgyalta és jóváhagyólag tudomásul vette a Hazafias Népront Országos Tanácsa főtákarának és a tanácsi hivatal elnökének jelentését, a településfejlesztést segítő társadalmi munkáról. A jelentés megállapítja, hogy hazánkban a lakóhely fejlődését elősegítő társadalmi munka jelentősen hozzájárul a város- és községfejlesztési tervek megvalósításához. A lakosság 1972-ben 1,2 milliárd forint értékű társadalmi munkát végzett. A kormány köszönetét fejezte ki minden társadalmi munkásnak, hangsúlyozva tevékenységük fontosságát, és további szükségességét.

A Minisztertanács megtárgyalta az igazságügy-miniszter beszámolóját az 1971-1974. közötti időszak jogalkotási programjának végrehajtásáról. A jelentés megállapítja, hogy ebben az időszakban több, jelentős jogszabály megalkotására került sor. Megtörtént az Alkotmány átfogó módosítása; az országgyűlés fontos törvényeket alkotott — egyebek között — a tanácsokról, a bíróságokról és az ügyészségről, a népszavazási törvényről, a szövetkezetekről, az ifjúságról, az egészségügyről. A négyéves program túlnyomó része tehát már az elterelt három évben megvalósult, vagy még az idén megvalósul, néhány jogszabály megalkotására

azonban csak később kerülhet sor. A Minisztertanács a jelentést jóváhagyólag tudomásul vette, és úgy határozott, hogy az 1975-1978. közötti időszakra is készüljön hasonló jogalkotási terv. A kormány megtárgyalta és tudomásul vette az egészségügyi miniszternek az egészségügy fejlesztéséről szóló tájékoztatóját. Megbízta az egészségügyi minisztert, hogy a célkitűzések, valamint a fejlesztési, szervezési és működési irányelvek megvalósításáról a következő ötéves tervidőszakokban az adott lehetőségektől függően és azok követelményeivel összhangban gondoskodjék.

A művelődésügyi miniszter előterjesztése alapján a kormány megtárgyalta és jóváhagyólag tudomásul vette az egyetemeken és főiskolákon a nagyobb oktatási szervezeti egységek kialakítására vonatkozó irányelvet. Az integrált oktatási egységek megszervezését az oktató-nevelő és tudományos kutatótevékenység fejlesztése teszi szükségessé. A szervezés a tantervek, tananyagok korszerűsítésével párhuzamosan, a tudományos kutatómunka igényeinek figyelembevételével történik.

A külkereskedelmi miniszter jelentést tett az 1974. évi, tavaszi Budapesti Nemzetközi Vásár megrendezésének előkészületeiről. A vásárt most első alkalommal rendezik új, szakosított formában. Tavasszal termelőeszközöket, összességében pedig a gazdasági cikkek mutatnak be. A Minisztertanács a jelentést jóváhagyólag tudomásul vette.

A Minisztertanács ezután egyéb ügyeket tárgyalt.



A SZEGEDI ECSETGYÁRBAN többségében asszonyok, lányok dolgoznak. Ők készítik minden ecsetet, kisebbet és nagyobbat, ami az ország lakosságának ellátására kell. A formás, jó minőségű, színes ecset külföldön is keresett áru. A kis szegedi gyárban naponta 25 ezer darab készül, elsősorban exportra.

Bauxittelepek a szén alatt

Kutatás Nagygyeháza környékén

Nagyszabású kutatás kezdődött a Tatabányához közel eső nagygyeházi, csordakúti és mányi medencékben. Egyszerre 14 gépi apparátussal 300 szakember dolgozik, a nagy kiterjedésű terület komplex földtani kutatásán.

A Gerecse-hegység déli előterében fekvő három medencében bizonyos jelek árta utaltak, hogy a szénen kívül bauxittelepek is előfordulnak. A 60-as években azonban kizárólag a széntelepek felderítésére koncentrálták a kutatásokat. Döntő és váratlan fordulat következett 1971 nyarán, amikor Nagygyeházán a medence vízhozamából a három medence részletes kutatása. Ezután döntöttek érdemben az egész terület műveléséről, a nagygyeházi medencében tervezett bányanyitásokról azonban még 1977 előtt határozniuk. A két ásványkincs közötti csekély szintkülönbség módosít ad arra, hogy a szén és a bauxit egyidejű kitermelését azonos aknaványással oldják meg.

Budapest vonzó hatása előreláthatólag csak a 80-as évek vége, 90-es évek eleje körül csökken. A tanulmány készítői nagyjából ekkorra teszik azt az időszakot, amikor a lakosság városokba áramlása megfordul. Az ezredforduló táján — az eddigigé gyorsabb az automatizáltabb változatban — továbbra is a vasút lesz az ország közlekedési rendszerének legfontosabb része. A vasútnál azonban sokkal figyelemre méltóbb változások várhatók a közúthálózatunk fejlődésében. Közúti járműparkunk rohamos növekedése egyre sürgetőbben veti fel az ország nagyforgalmú autópálya-hálózatának kiépítését.

A korszerű városi úthálózat kialakításának azonban határt szab a népgazdaság anyagi helyzete. Budapest példájánál meg napjainkban is több mint száz helyen szintben keresztezi a vasút a közutakat. Ezekben a kereszteződésekben egytől egyig meg kell építeni az alul- és felüljárókat. A belvárosi csomópontokat az elkövetkező 25-30 évben sorra többszintes kereszteződésekkel kell átalakítani. Az aluljárók ezeken a helyeken mozgólépcsőket kapnak és a metrószállító környékén — ahol a legnagyobb tömegű gyalogos és járműforgalom találkozik — valószínűleg már az ezredforduló éveiben szükségessé válik az első mozgójárdák építése is. A belvárosi bevásárlónegyed nagy üzletházainak áruellátása — a tanulmány szerint — 2000 táján már szükségessé teszi a többszintes utak építését is. Ezek egyik szintjét a jármű-, másik szintjét a gyalogosforgalom számára alakítják ki, az áruellátásukat pedig felszín alatti áruszállító alagutakat kell majd tervezni.

Közlekedési prognózis az ezredfordulóra

Vidékre költöző városiak, elővárosi gyorsvasutak, mozgójárdák, többszintes alul- és felüljárók, magasvezetésű autópályák, és tömegtelen mennyiségű gépkocsi — nagyjából ilyenek látják a jövőt annak a két vaskos kötetből álló tanulmányban a szerzők, akik az ezredfordulóig készítettek prognózist közlekedésünk várható fejlődéséről.

A legfontosabb változások az elkövetkező 25-30 évben a gépkocsik számának fantasztikus ütemű növekedéstől várják a szakemberek: 2000-ben — a tanulmány szerint — a jelenlegi 400 000 személyautóval szemben csaknem 3 millió hazai gépkocsi közlekedik majd útjainkon. S minél több autónk lesz, annál ritkábban, és annál kevesebbet utazunk velük. 2000-ben ugyanis nem az lesz a legnagyobb gond, hogy járműveinkkel hol közlekedjünk, hanem az, hogy hol hagyjuk a parkoló kocsikat. A legpraktikusabb megoldásnak a többszintes garázstömbök, és földalatti parkológarázsok építése ígérkezik. Ezek létesítése azonban jelenleg a legköltségsébb beruházások közé tartozik. Ezért valószínűleg nem marad más hátra: a gépkocsiforgalmat előbb-utóbb ki kell tiltani a belvárosokból. Mindez azonban elképzelhetetlen a városi tömegközlekedés korszerűsítése nélkül, amelyben a gyorsvasutak építésének jut a legfontosabb szerep.

A városi utak zsúfoltságát azonban jó ideig nemcsak a gépkocsik számának növekedése fokozza. Magyarországon a becslések szerint még legalább 10-15 éven át számolni kell a városiasodás elsokezdésével is. A városok, közöttük elsősorban

A korszakos városi úthálózat kialakításának azonban határt szab a népgazdaság anyagi helyzete. Budapest példájánál meg napjainkban is több mint száz helyen szintben keresztezi a vasút a közutakat. Ezekben a kereszteződésekben egytől egyig meg kell építeni az alul- és felüljárókat. A belvárosi csomópontokat az elkövetkező 25-30 évben sorra többszintes kereszteződésekkel kell átalakítani. Az aluljárók ezeken a helyeken mozgólépcsőket kapnak és a metrószállító környékén — ahol a legnagyobb tömegű gyalogos és járműforgalom találkozik — valószínűleg már az ezredforduló éveiben szükségessé válik az első mozgójárdák építése is. A belvárosi bevásárlónegyed nagy üzletházainak áruellátása — a tanulmány szerint — 2000 táján már szükségessé teszi a többszintes utak építését is. Ezek egyik szintjét a jármű-, másik szintjét a gyalogosforgalom számára alakítják ki, az áruellátásukat pedig felszín alatti áruszállító alagutakat kell majd tervezni.

A korszakos városi úthálózat kialakításának azonban határt szab a népgazdaság anyagi helyzete. Budapest példájánál meg napjainkban is több mint száz helyen szintben keresztezi a vasút a közutakat. Ezekben a kereszteződésekben egytől egyig meg kell építeni az alul- és felüljárókat. A belvárosi csomópontokat az elkövetkező 25-30 évben sorra többszintes kereszteződésekkel kell átalakítani. Az aluljárók ezeken a helyeken mozgólépcsőket kapnak és a metrószállító környékén — ahol a legnagyobb tömegű gyalogos és járműforgalom találkozik — valószínűleg már az ezredforduló éveiben szükségessé válik az első mozgójárdák építése is. A belvárosi bevásárlónegyed nagy üzletházainak áruellátása — a tanulmány szerint — 2000 táján már szükségessé teszi a többszintes utak építését is. Ezek egyik szintjét a jármű-, másik szintjét a gyalogosforgalom számára alakítják ki, az áruellátásukat pedig felszín alatti áruszállító alagutakat kell majd tervezni.

Puja Frigyes Bécsben

Puja Frigyes külügyminiszter dr. Rudolf Kirchschläger osztrák szövetségi külügyminiszter meghívására csütörtökön rövid látogatásra Ausztriába utazott. A megbeszélések napirendjén nemzetközi kérdések és a két ország kapcsolatait érintő témák szerepelnek. (MTI)

Az argentin nagykövét búcsúlátogatása

Losonczi Pál, az Elnöki Tanács elnöke, Fock Jenő, a Minisztertanács elnöke és Puja Frigyes külügyminiszter búcsúlátogatáson fogadta Alfredo C. Pons Benítez, az Argentin Köztársaság budapesti nagykövét, aki a közeljövőben végleg elutazik Magyarországról.

Ötvenmilliós hitel a Szegedi Ruhagyárnak

A ruházati ipar a negyedik ötéves terv első három esztendejében több mint 9 milliárd forint értékű beruházást valósított meg. 1974-ben tovább folytatódik a rekonstrukciós és egyéb fejlesztés, az idén mintegy 3,5 milliárdot ruháznak be, jelentős összegű, körülbelül 700 millió forintos állami támogatással, valamint a vállalatok saját alapjait kiegészítő, csaknem kétfélmilliárd forintnyi hitellel.

Többek között részese az állami támogatásból a Pámutnyomóipari Vállalat, az Újpesti Gyapjuszövőgyár, a Hazai Fésűsfonó és Szövőgyár, a Magyar Gyapjúfonó és Szövőgyár, a Hódmezővásárhelyi Dvát Kötöttárugyár, a Finomposztó Vállalat, továbbá a Budapesti Bőripari Vállalat és a Szombathelyi Cipőgyár.

Az elmúlt hetekben 12 hitelkérelem ügyében született döntés. Jóváhagyták például a Fonalkikészítő Gyár 80 millió forintos rekonstrukciójának javaslatát; a Szegedi Ruhagyárnak azt a kérelmét, hogy 50 millió forintos beruházással bővítsék telephelyeit.

Magyar—jugoszláv hitelmegállapodás

A magyar—jugoszláv bankkonzorcium határozatot hozott magyar gépi berendezések Jugoszláviában hitelben történő eladásának feltételeiről. Az okmányt csütörtökön Belgrádban a Magyar Külkereskedelmi Bank Rt. részéről dr. Salusinszky István vezérigazgató, a konzorcium jugoszláv bankcsoportja részéről pedig Dragomir Miljkovic, a

Jugoszláv Beruházási Bank vezérigazgatója írta alá. A megállapodás értelmében a Magyar Külkereskedelmi Bank Rt. 10 millió dolláros hitelkeretet nyújt a konzorciumhoz tartozó bankok útján a jugoszláv importőröknek magyar beruházási javak (gépek, berendezések stb.) vásárlására. A hitel időtartama, az eladások összegétől függően 3-tól 8 évig terjedhet.