

Mérlegen a társadalmi szorgalom

Téglajárda vagy még az sem lenne jó néhány utcában, ahol most betonjárda húzódik, ha nem segít a társadalmi összefogás. Hasonlóképpen nem kapott volna a város annyi új fát, virágot, Talán minden óvodának készítették vagy javítottak játékokat a szülők. Sportolni vágyó fiatalok pályát építettek maguknak. Voltak, akik a szovjet hősi halottak sírját gondozták, mások idős embereket gyámoltak. Ezernyi megnyilvánulását érezhetjük a jóakarathat, a segítőkészségnek. Mindegyiket számba venni szinte képtelenség, csak a legfontosabbakról lehet szólni. Erdemes sorra venni a három kerületet, mit végeztek lakóik saját érdekében.

Közel ezren dolgoztak tavaly Szegeden az I. kerületben társadalmi munkában. Legtöbben a gyalogjárda építésén fáradoztak, elsősorban az érintett utcákon. Több mint hat kilométernyi járda kapott így új burkolatot, egyebek között a Verseny, az Udvarhelyi, a Gyergyói, a Tiszavirág, a Szövő, az Újszegedi, a Maros-tói, a Lővőde, a Karánsebesi, a Kállai utcában, a Szélső és a Vadászok soron, valamint a Haladás téren.

A faültetésben a Rózsa Ferenc gimnázium és az Ifjú Gárda fiataljai jeleskedtek, összesen közel 3 ezer órát töltöttek ezzel. Ültettek fákat még a József Általános Iskolában, valamint a kábelgyár KISZ-esei is. A fák helyét az erdészeti és mezőgazdasági szakközépiskola tanulói tűzték ki. Nekik ez szakmai gyakorlatként is szolgált. Ez a véleménye Borusz Lajos, KISZ-titkárnak is.

Tavasszal és ősszel végeztük a kitűzést, mivel nyá-

ron szünidőnk van. Az iskolában csoportokat alakítottunk, amelyek vezetője egy-egy negyedikes fiú lett. Bent készítettük el a terveket is. Kiszámítottuk, hogy egy nap hány fa helyét tudjuk kitűzni, aztán hoztuk a cövekeket — ezeket mi faragtuk gyakorlati órán — és irány a kiszemelt utca. Mikor a tarján II. számú óvodában fát ültettünk, a vezető óvónő nagyon örült és kihívta az udvarra a kisgyermeket is, hadd lássák, hogyan szepítjük az udvarukat. Ezeket a munkákat az idén is elvégezzük, örülünk, hogy a város szépítéséért mi is tehetünk valamit.

A terek, utcák gondozásával rendszeresen a kábelgyár, a kéziszerszámgár, a sütőipari vállalat, a DEGÁZ és a textilművek fiataljai foglalkoztak, így például a Rigó, a Huszár utcában és a Csongrádi sugárúton.

A Delta Kereskedelmi Vállalat fiataljai, a szovjet és a román katonák, valamint a magyar munkásmozgalom halottjainak sírjait gondozták 1971 óta. A sírfeleket, emléktáblákat tisztítják, a betűket újrafestik. Erről Pórtelki János KISZ-bizottsági tag így vall:

— Ha szükség van a munkánkra, Somogyi Aladárné párttitkár értesít bennünket, mikor és hányan menjünk társadalmi munkára. Mi mindnyájan üzletben dolgozunk, így könnyen tudjuk tovább adni a hírt és mindjárt megbeszéljük a másnapit találkozózt. Jó érzés látni az alapos tisztogatás után az újjászülött táblákat.

— Van közöttünk olyan fiatalasszony is, aki egyedül jön el otthonról, a férje pedig később utána jön, és itt találkoznak. Azt hiszem, kevesen randevúznak így. Tavaly februárban nagyon hi-

deg volt, de szerencsére van itt egy fabódénk, munka közben egy-egy kicsit bemelegünk, cigarettázunk. Az idén megint nagy munka vár ránk, hiszen a város felszabadulásának 30. évfordulójára alaposan meg akarjuk szépíteni a sírokat.

Az idén a Tisza-parton lévő hullámtéri park építésénél végzik majd a legtöbb társadalmi munkát.

Szöregén a járdaépítésen dolgoztak a legtöbbet. Itt az volt a gyakorlat, hogy a lakók a saját házuk előtt előkészítették és kibetonozták a járdát. Búszkék is a munkájukra, azt mondják, szakember sem csinálta volna meg jobban.

A termelőszövetkezet rendezte a külterületi utakat, sőt, a belterületen is néhányat. Egyengetnek, töltötenek, boronálnak. Ők végzik évente a sportpálya karbantartását és a sportolókát is ők szállítják a mérkőzésekre.

Az utcák, terek parkosítását végzik, két napon keresztül, rendszerint szombaton és vasárnap. Ebbe a munkába bekapcsolódnak az általános iskolások is. Ugyanígy két napig tart októberben a vízvezető árkok, átereszek tisztítása. Ezeket a munkát évről évre elvégzik.

Tavaly felújították a kultúrházat, ahol az építő ktszen és az ÁFESZ-en kívül dolgoztak a termelőszövetkezet szakmunkásai is. Erről Szegedi Zoltán villanyszerelő így beszélt:

— Társammal, Forgó Lajossal végeztem el a teljes elektromos felújítást. Sietünk, hogy minél hamarabb készen legyünk. Aratási időben dolgoztunk itt, ha a gabonaföldön nem volt semmi baj. Ha ott kint üzemzavar volt, bejöttünk értünk, és kivittük autóval. Aztán újra vissza a kultúrházba.

Az idén a Tolbuhin teret fogják rendbehozni, parkosítani, melynek tervét az Országos Ültetvénytervező Vállalat társadalmi munkában már elkészítette, a helyi kerítés pedig összesen ezer tőzörszát ígérték a virágosítás-hoz. Folytatják a többi utca parkosítását, a járdaépítést és az árkok tisztítását is.

A társadalmi összefogás jelentős eredményeket hozott, szebb lett környezetünk.

Szirák József

Közlekedés, lakásépítés, városfejlesztés

Sípos Géza a Textilművek pártnapján

Ezekben a napokban szocialista építőmunkánk kérdéseiről számos nagyüzemben, intézményben pártnapokat rendez az MSZMP Szeged városi bizottsága. Tegnap délután a Szegedi Textilművek nagytértermében tartottak pártnapot, amelynek előadója Sípos Géza, az MSZMP Szeged városi bizottságának első titkára volt. Reseterits Sándor, az előadás második részében városi politikai kérdésekről szölt, különös tekintettel azokra a kérdésekre, amelyeket az üzem dolgozóinak előzőleg eljuttattak hozzá. E közérdekű kérdések közül emeltünk ki néhányat, amelyekre a városi pártbizottság első titkára részletesen válaszolt.

Miért egyszerre?

A Szegedi Textilművek több ezer dolgozójának kérdése sorában első helyen szerepelt a szegedi közlekedés nehézségei megoldásának problémája. Különösen a csúcsforgalmi időkben zsúfoltak a villamosok, autóbuszok, ugyanakkor napjainkban egyszerre több fontos útvonalon is felújítási munkák folynak. Az üzem dolgozóit azt kérte: a vállalkozók az utak rendbehozását gyorsabb ütemben végezzék.

— A város közlekedési rendjének javítása szorosan összefügg az útvonalnyok korszerűsítésével — hangsúlyozta Sípos Géza, és egyértelmű választ adott arra a kérdésre, hogy miért egy időben folyik a Tolbuhin sugárút, az Április 4. útja és a Kossuth Lajos sugárút korszerűsítése?

Azért, mert pénzügyi problémák késztették a város vezetőit erre a megoldásra. A ma rendelkezésre álló anyagi fedezettel nem lehet várni a következő évekig, mert az építési költségek növekedése folytán a ma meglévő pénzbeli holnap esetleg csak kisebb útszakaszt lehetne megépíteni. A meglévő eszközökkel azonnal élni kell, az átmeneti állapotok nehézségeit is vállalva, hogy utána a város útjai megeljenek a követelményeknek.

Példaként említette, hogy az E5-ös útnak a városból kimenő szakasza építésére éjszakai műszakot kellett létrehozni a gyorsítás érdekében, noha ez 2 millió forint plusz költséggel jár. Hogy a megkezdett útpályák kellő gyorsasággal haladjanak, arra az a garancia, hogy a vállalkozók szocialista szerződéssel kötelezték el magukat a kiszabott ha-

táridő betartására. Például a Tolbuhin sugárút építésével ez év október 11-re, a város felszabadulásának 30. évfordulójára elkészülnek. A város útjainak, utcáinak tisztasága szintén elsőrangú kérdés napjainkban, hiszen a korábbi években Szeged közismert volt tisztaságáról, rendszeretéről. Napjainkban azonban hatalmas építkezések folynak városunkban, s a felgyorsult forgalom, a rengeteg anyag helyszíne szállítása óhatatlanul azzal jár, hogy a gépjárművek az utakról felhordják a sár, sajnos, legtöbbször gondatlanság miatt. A város lakóinak szava azonban fontos, hiszen nem törődéssel, gondatlansággal is találkozunk. Gép-járművezetők túlpakolt rakományukat szétszórják a városra, és ezt nem követi kellő intézkedés. A 10. sz. Volán és az ÉPFU Vállalat kocsijai szelnek át nap mint nap a város útjait, rakományukra és a város útjainak tisztaságára e vállalatoknak kellene jobban vigyázni. A szállítókna nagyobb felelősséggel kell végezni munkájukat. Ugyanezt mondta el a városi pártbizottság első titkára arra a kérdésre is, hogy esetenként az utasok miért vannak kitéve a buszvezetők szubjektív indítékainak; azaz munkába menet vagy onnan jövet kiesnek járatok indokolatlanul, és így sok az utazási kellemetlenség. A pontos munkát követeljük meg a buszforgalomban is, hiszen az üzemekben dolgozók is pontos, felelősségteljes munkát végeznek, hagyjuk maguk mögött.

A lakások elosztásáról

Tervezik-e Szegeden, hogy a háromgyermekes családok előbb kapják meg lakásukat, olyan intézkedés, mint Budapesten?

— Ennyi lakás soha nem épült Szegeden, mint napjainkban — hangoztatta Sípos Géza, majd hozzátette, hogy 1974-ben a tervek szerint 2 ezer lakást adt a város az igényjogosultaknak. Ekkora számmal még egyetlen évben sem találkozunk, s ez igen biztató a jövőre. Szeged lakásépítésének programja akkor sem zárulhat le a közeljövőben, ha a napjainkban nyilvántartott igényeket már kielégítettük. Köztudomású, hogy Szegedre évente 3 ezer új bevándorló költözik, ugyan-

akkor régi házak, lakások avulnak el, amelyek helyett szintén újat kell építeni. Szeged is állandó fejlődésben van, s az ezredfordulóra a város lakóinak létszáma várhatóan megduplázódik. A lakáselosztást Szegeden is más alapokra kell helyezni, amellet, hogy megmarad a gépszámlálás bevált módszere. A tényleges igények alapján kell a lakáselosztást végrehajtani, mert emberek sorsát nem lehet csak a gépre bízni. Az idén Szegeden megoldják a tíz éve igényjogosultak lakásproblémáját, s ezt követi soron, vagy párhuzamosan a háromgyermekes családok lakásigényének kielégítése.

Minőség és szavatosság

A textilművek dolgozói kérdéseinek sorában az is szerepelt, hogy miért elég-telen a tej és a tejtermékek minősége, s miért nincs a szavatoltságnak kellő hitele?

Az előadó elismerte a kérdés jogosságát. Véleménye szerint sem elfogadható a tejüzemnek az a mentesítés, hogy rossz festéket kap a feliratozáshoz, s emiatt mosódik el idő előtt a szavatosság dátuma. Kötelezett-

sege ma is érvényes, mi szerint a szavatossági időn túli árut visszaveszi az üzletből. Csak hogy esetenként az élelmiszerüzletekben sem élnek ezzel a lehetőséggel, s a „könnyebb” megoldást választják: eladják a minőségileg kifogásolt tejterméket. A vásárlókon, fellépésükön múlik, hogy az ilyen árut rájuk lehet-e tuktalni vagy sem.

Szeged új hídja

— Várható-e a következő öt évben, hogy megépül Szeged második közúti hídja? — kérdezték az üzem dolgozóit.

— Az új híd tervezésére 80 millió forint áll a városi tanács rendelkezésére, a tervek tehát dolgoznak — mondta Sípos Géza. — Hogy milyen híd épül, az attól is függ, mennyi pénzt rá. Annyi bizonyos, hogy a következő öt évben tervben meg kell építeni Szeged új hídját. Indokolja ezt az egyre terjeszkedő, építkező város, különösen Újszeged rohamos fejlődése.

A következő kérdés: csop. port üzem- és munkaszer-

vezési problémák felvetésére szorítkozott. Az előadó ezzel kapcsolatban hangoztatta, hogy az állami iparban jelentős eredmények születnek az elmúlt évben is az üzem- és munkaszervezésben. Emögött valamivel lemaradt a tanács és a szövetkezeti ipar. E fontos munkában azonban nyomosan latba esett az üzemek és intézmények dolgozóinak szava, s ennek érvényesülése érdekében a jövőben még inkább oda kell figyelniük a vezetőknek azokra a véleményekre, javaslatokra, amelyeket az üzem dolgozói kezdeményeznek.

Az iparosítás lehetőségei

Az előbbi kérdés kapcsán arra is választ adott Sípos Géza, hogy Szeged könnyű-, élelmiszer- és meghonosított nehéziparhoz kapcsolódik az újabb nehézipari beruházás? Azt válaszolta, hogy Szeged adottságaiban jól beillik olyan vegyipar létrehozása, amely nem szennyezi a környezetet, a levegőt. Egy ilyen nehézipari beruházással Szeged tudna is élni eredményesen.

Az előre megküldött kérdések közül függőben maradt egy sem. A pártnap résztvevői tetszéssel fogadták a városi pártbizottság első titkárának egyr. elmű szavait a város életéről, fejlődéséről, s azokról a köznap gondokról, amelyeknek megoldásáig türelemmel kell lennünk.

„Pro urbe” kitüntetések

Budapest felszabadulásának 29. évfordulója alkalmából kedden a városházán ünnepi külsőségek között adták át a Fővárosi Tanács aranyérmét. Az ünnepségen megjelent Biszku Béla, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára is.

Szépvolgyi Zoltán, a Fővárosi Tanács elnöke ünnepi beszédében hangsúlyozta: a Fővárosi Tanács vb. — amikor az aranyérmet odaítélte — a városért hosszú időn át végzett, kiemelkedő eredményes munkát jutalmazta.

A Fővárosi Tanács végrehajtó bizottsága a „Pro urbe” aranyérmet adományozta: Németh Károlynak, az MSZMP Politikai Bizottsága tagjának, a budapesti pártbizottság első titkárának, a főváros szocialista fejlődése érdekében végzett kimagaslóan eredményes tevékenységéért; Barabás Dénesnek, a Fővárosi Vízművek kútépítő-hegesztő szerelőjének, a főváros vízellátásának javítása érdekében több évtizeden át végzett kimagasló tevékenységéért; Gulyás Mihálynak, a Fővárosi 1. számú Építőipari Vállalat szocialista brigádet vezetőjének, a fővárosi építkezéseken, a lakóházak és közintézmények felújításán végzett példamutató és eredményes munkájáért; Vitéz Ilonának, a Móra Ferenc egészségügyi szakközépiskola igazgatójának, kiváló és eredményes pedagógiai munkájáért; Várkonyi Zoltánnak, a Végvár igazgató-

gató-főrendezőjének, kétszeres Kossuth-díjas kiváló művésznek, a szocialista színház kultúra fejlesztése érdekében több évtizeden át végzett kiemelkedő tevékenységéért.

Korszerű rakodás

A Szegedre érkező tehervonatokat zömét a Tisza-pályaudvarra irányítják, ahol nagy teljesítményű rakodógépekkel igyekeznek a legrövidebb idő alatt kipakolni az árukat. A szállítmányok 80 százalékát a Szegedi Volán Vállalat rakja ki, és fuvarozza rendeltetési helyére. A pályaudvar forgalmára jellemző: február első tíz napjának 23 ezer 450 tonna árut fogadtak, raktak teherkocsikra, és szállítottak el a megrendelőkhez. Felvételüket az 1,2 köbméteres ártartalmú rakodógépről készítettük.

Ács S. Sándor felvétele

