

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## Magyar-román tárgyalások

Szerdán Budapesten befejeződtek a magyar-román gazdasági együttműködési vegyes kormánybizottság társelnökeinek tanácskozásai. A tárgyalásokon áttekintették a két ország közötti árucseré-forgalom helyzetét. Az 1973. évi forgalomhoz képest az idei előirányzat 8 százalékkal magasabb, és megvannak a lehetőségei a nagyobb volumenű forgalomnak is. A termelési együttműködés kérdéseivel kapcsolatban megállapították, hogy azok közül néhány témakörben a közeljövőben aláírásra kerülhet sor. Meghatározták a gépipar és a vegyipar azon területeit, amelyeken hosszabb távra is lehetőség van az együttműködésre. Áttekintették a két ország 1976-80. évi népgazdasági tervezetét és megállapították a feladatokban. A megbeszéléseket a kölcsönös egyetértés és a baráti együttműködés légköre jellemezte.

Szerdán délelőtt Fock Jenő, a Minisztertanács elnöke hivatalában fogadta Virgil Trofin, a Román Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának elnökhelyettesét. Virgil Trofin a délutáni órákban elutazott hazánkba. Búcsúztatására a Ferihegyi reptéren megjelent dr. Timár Mátvás, a kormány elnökhelyettese, Szurdi István belkereskedelmi miniszter. Ott volt Ioan Cotot, a Román Szocialista Köztársaság budapesti nagykövete. (MTI)

## Megvizsgálták a megyei tüzelőellátást

Áru van, mégis több üres telepet találtak

Naptár szerint — február elején — benne vagyunk még a télnel, amelynek hidegét egyáltalán nem érezzük. A február eddig tavaszi. Hogy megeszi-e a kutya a telet, vagy sem, az most mellékes, annál inkább figyelmet érdemel a Csongrád megyei Kereskedelmi Felügyelőségnek egy vizsgálata, amelyet TŰZÉP-telepeken és háztartási tüzelőolaj-kiméréseknél tartott tavaly decemberben, az akkori készletek alapján. Ezt azért szükséges hangsúlyozni, mert jóval a tél kezdete előtt rendszeresen hírvöl adják a napilapok, köztük mi is, hogy a TŰZÉP milyen mértékben készült fel a lakosság ellátására, és fűtőolajban sem lesz fennakadás.

Ellenőrzés  
37 helyen

A kereskedelmi felügyelőség 17 helyen, TŰZÉP- és ÁFÉSZ-telepen vizsgálta meg Csongrád megyében a tüzelőellátást, a készletet, és 20 különböző helyen a fűtőolaj-ellátást. Általános volt a tapasztalat, hogy minőségileg kifogásolható tüzelőt sehol nem szolgáltak ki. Annál többször találkoztak azonban az ellenőrök ellátási problémával. A vizsgálatot megelőző három héten át például

egyáltalán nem volt tüzelő a Kiskundorozsmai ÁFÉSZ TŰZÉP-telepén. A készlet itt csupán 80 mázsa oroszlányi diószén volt, de olyan minőségű, hogy azt háztartási fűtésre nem lehetett felhasználni. Ez az ÁFÉSZ-telep a békéscsabai TŰZÉP Vállalattal áll szerződéses viszonyban. A novemberi rendelkezésnek csak 50 százalékát teljesítette Békéscsaba, decemberben viszont egyáltalán nem szállított a dorozsmai ÁFÉSZ TŰZÉP-telepnek.

Az Űllési ÁFÉSZ áruforgalmi munkájának hiányosságaként állapították meg, hogy Ruzsán, a TŰZÉP-telepen mindössze 140 mázsa tüzfifa volt a vizsgálatkor a készlet. A pusztamérgesi telepen ugyanakkor december első felében és a vizsgálatkor sem volt egyáltalán tüzfifa. Az Űllési telepen kétféle, mintegy 520 mázsa szenet tároltak, amely erősen poros volt. Ilyen állapotban nem is lehetett értékesíteni, csak rostálás után. Arra viszont nem volt alkalmas felszerelés. A megállapítások után, mi lehet elfogadni magyarázatul? Azt semmi esetre sem, hogy szállítási nehézségek miatt nem volt megfelelő készlet, illetve, ami volt sem felelt meg a követelményeknek. Inkább a szervezeten átterítésre ve-

zethetők vissza az ellátási nehézségek.

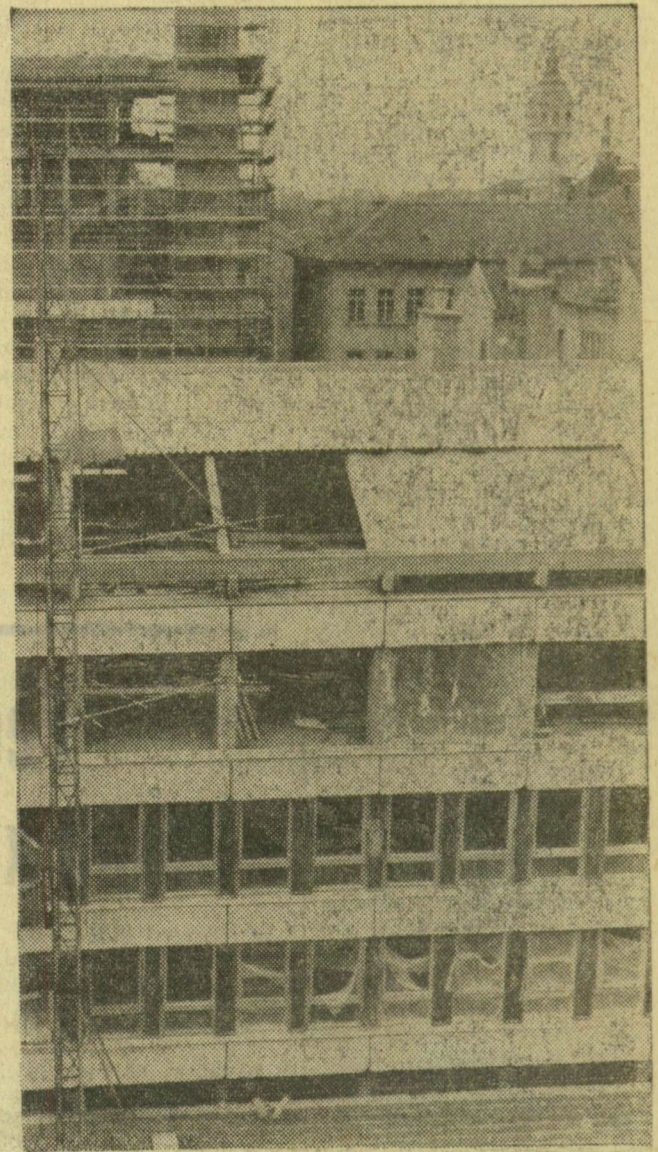
### Primitív eszközök

Mit tapasztaltak az ellenőrök a háztartási fűtőolaj-ellátása területén? Általános a megállapítás, hogy a kimérőhelyek száma elegendő a lakosság folyamatos ellátásához. Az ÁFÉSZ-ek általában az állami vállalatokhoz hasonlóan rendelkeznek megfelelő tárolóedénnyel, például a ruzsai telep 85, a pusztamérgesi telep pedig 70 hektoliteres edényekben tud tárolni. Az ÁFÉSZ-ek tehát általában rendelkeznek a növekvő igények kielégítéséhez elegendő tárolóedényekkel. Ugyanez nem mondható el viszont a technikai felszereltségre. Az állami vállalatok viszonylag kulturált körülmények között értékesítik a fűtőolajat, az ÁFÉSZ-ek viszont meglehetősen primitív eszközökkel rendelkeznek: kéziszivattyúval szívják a hordóból az olajat, és azt 5-10 literes szesz, bor mérésre használatos mércével mérik ki a fogyasztóknak.

### Folyamatos szállítást!

Az ellenőrzés kapcsán az Alföldi TŰZÉP Vállalat az év végi leltáraknál is intézkedett: a telepeken a poros szénkészleteket folyamatosan rostálják át, hogy a vásárlók megfelelő minőségű szenet kapjanak pénzükért. Ez történt például a szegedi ruzsai TŰZÉP-telepen, ahol átrostálás után 9500 mázsa borsodi dió és 2600 mázsa borsodi kockaszenet kapta vissza igazi értékét. Az ellenőrzés arra is kiterjedt, hogy a telepek igénye mielőbb eljusson az Alföldi TŰZÉP Vállalat központjába, hogy a szállítások folyamatosan, zökkenőmentesen legyenek.

L. F.

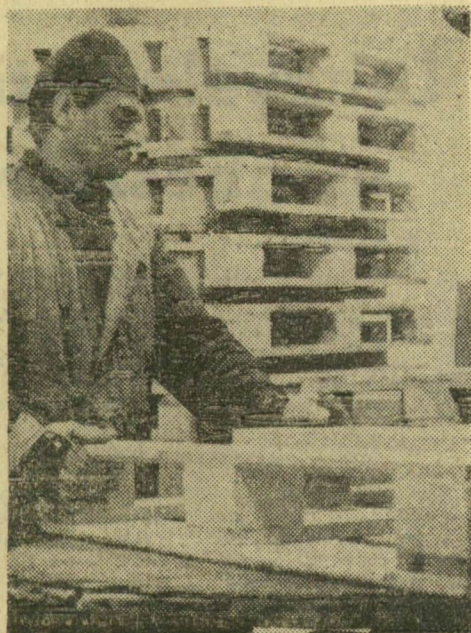
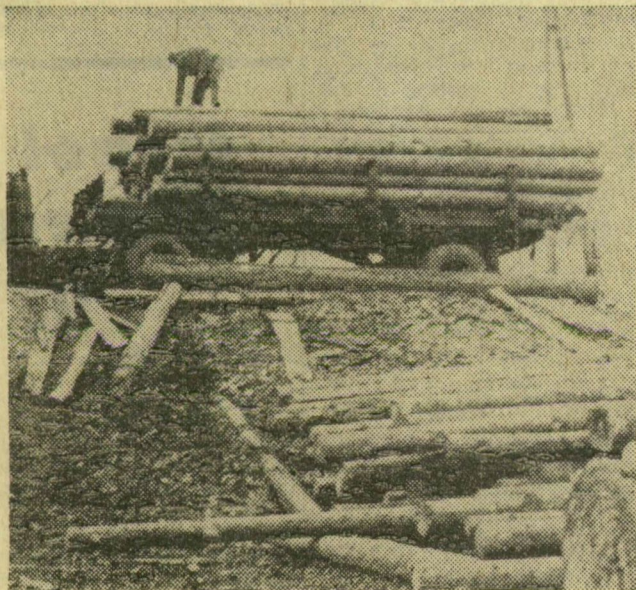


**SZEKÉHÁZ MUNKÁSÖRÖKNEK.** Hamarosan elkészül a munkásörök Csongrád megyei és szegedi járási parancsnokságának új székháza a Tábor utca 4. szám alatt. A négyemeletes épületben a CSOMIÉP szerelői már a szakipari munkát végzik, előreláthatólag április végére átadják az épületet tulajdonosainak. Képünk előterében a székház részlete, mögötte az épülő postapalota látható.

## Fűrészüzemben

Fél évszázada létesült a DE-FAG szegedi fűrészüzeme, ahol jelenleg évente 47 ezer köbméter rönkfát dolgoznak fel. Ebből 33 ezer köbméter a Szovjetunióból kap a vállalat, 14 ezret pedig hazai erdőkből termel ki. Nagy mennyiségben készítenek fűrészarut és vasúti rakodólapokat. Ezek mellett gyártanak parketát alapanyagot is. Képriportunkat a város patinás fűrésztelepen készítettük. Képeinken: Az alapanyagot nyerges vontatóval szállítják a telepre, de nyáron tütájjal is érkezik farönk a Tiszán. — Feldolgozás előtt osztályozzák a rönköket. — Az összeszögelt rakodólap végső formáját szalagfűrésszel alakítják ki.

Acs S. Sándor felvétele



## Losonczy Pál Barcon

Szerdán tartotta zárszámadó közgyűlését a negyedszázados jubileumát ünneplő Somogy megyei barcsi Vörös Csillag Termelőszövetkezet. Az eseményen részt vett Losonczy Pál, az Elnöki Tanács elnöke is, a termelőszövetkezet egyik alapító tagja, és tizenegy esztendőn át volt

elnöke, akinek irányítása alatt vált példamutató, országos híru szocialista nagyüzemmé a Vörös Csillag Tsz.

Berkics Vendel párttitkár ünnepi beszéde után Losonczy Mihály, a szövetkezet elnöke számolt be az eredményekről. Az elmúlt esztendő gazdálkodásának sikerei méltóak a negyedszázados jubileumhoz — hangsúlyozta. A megalakulása óta élen járó közös gazdaság, amelynek munkáját számos kitüntetés is fémjelzi — tavaly rekordtermést ért el a növénytermesztésben. Jelentősen csökkentek az önköltségek, és emelkedett a tagok jövedelme. Tavaly a dolgozó tagok évi átlagos részesedése meghaladta a 39160 forintot, a tiszta vagyon értéke pedig túlszárnyalta a 154 millió forintot.

A beszámoló után kiténtéseket adtak át két alapító tagnak.

A közgyűlésen felszólalt Losonczy Pál. Szeretettel köszöntötte az alapító tagokat, és az azóta belépett szövetkezeti gazdákat, akik szorgalmukkal elősegítették a barcsi Vörös Csillag Tsz sikereit. Az Elnöki Tanács elnöke gratulált az elért eredményekhez, és további jó munkát kívánt a tagságnak és a vezetőségnek. (MTI)

## Útdíjat fizetnek a túlsúlyos járművek

A Minisztertanács határozatának végrehajtására a közlekedés- és postaügyi miniszter — a pénzügyminiszterrel egyetértésben — rendeletet adott ki a túlsúlyos járművek közlekedésének korlátozásáról. A rendelet a megváltozott követelményeknek és a nemzetközi gyakorlatnak megfelelően engedélyezi a nagyobb tengelyterhelésű járművek közlekedését. A súlyhatárt egy tengelynél a korábbi nyolc tonnáról 10 tonnára, kettős tengely esetében 14,5 tonnáról 16 tonnára emelte. Az ezen felüli, tehát túlsúlyos járművek közlekedéséért viszont díjat kell fizetni, a meghatározott feltételektől eltérően közlekedő járművek üzemen tartóit pedig megbírságozzák. Azok a járművek, amelyeknek tengelynyomása nem haladja meg a felső határt, összsúlyuk, vagy méreteik túllépi a KRESZ-ben meghatározott értékeket, a korábbi gyakorlat szerint útvonalengedéllyel közlekedhetnek, túlsúlydíj fizetése nélkül.

A miniszteri rendelet intézkedik arról, hogy túlsúlyos járművek csak illetékes úti hatóságok előzetes engedélyével, meghatározott útvonalakon közlekedhetnek.

Az úti hatóságok a rendelkezések megtartását szigorúan ellenőrzik a közút határátkelő helyeken létesített mérőállomásokon — ilyen működik már Rajkán, Gyulán és Tetenyén, rövidesen üzembe áll Békén, s az első fél-évben még további hét állomás készül el.