

Nyolcvanezer személygépkocsi, rövidebb szállítási határidő

A MERKUR sajtótájékoztatója

Öröndetes változásokról számolt be a MERKUR Vállalat szerdai sajtótájékoztatóján Csüri István vezérigazgató, aki a személygépkocsi-ellátás idej várható alakulását ismertette. A vezérigazgató bevezetőben elmondotta, hogy a vállalat alapítása óta eltelt tíz esztendő alatt 330 000 személygépkocsit értékesítettek. Hazánk személyautó-állománya a múlt év végén — előzetes adatok szerint — 415 000-re növekedett.

A gépkocsihelyzet kedvezően változott már tavaly is, amikor 75 154 új személyautót adtak el, 30 százalékkal többet, mint az előző esztendőben. Az eredmény értékét növeli az is, hogy a keresett olcsó kocsiokból sikerült bővíteni a borszerzést, Zaporozsecből és Trabantból például 35 százalékkal értékesítettek többet az előző évinél. A dinamikus fejlődő import nyomán jelenleg kevesebb a kocsi várakozó, mint az elmúlt három évben bármikor is volt.

A vállalat arra számít, hogy az idén a személygépkocsi-piacon lényegében enyhül a kereslet és a kínálat közötti különbség, hiszen egyes típusokból már most is rövidebb szállítási határidővel tudják kielégíteni az igényeket. Az 1974. évi autót import várhatóan meghaladja, de mindenképpen eléri a

80 000-et. Jelenleg 76 000 személygépkocsi beszerzésére van már megállapodás, s további 4000—8000 kocsi vásárlására van lehetősége a MERKUR-nak. A szerződés értelmében egyebek között a Szovjetunióból 39 000, az NDK-ból 15 000, Csehszlovákiából 14 500, Lengyelországból 5700 személygépkocsi érkezik. Zsiguliból összesen 28 500 jön, s ez azt jelenti, hogy az 1974-re visszajelentett megrendeléseket pontosan teljesítik. A Moszkvics 412-re várakozók legkésőbb a második negyedévében, az új jelentkezők májustól vehetik át a kocsit. Az, aki most jegyzetel elő Zaporozsecet, 1,5—2 hónapon belül juthat hozzá, a Polski FIAT 1500-ra pedig nemcsak közületektől, hanem magánosoktól is elfogadnak megrendeléseket rövid szállítási határidőre.

Az államközi szerződésekben rögzített mennyiségen felül is tudnak az idén Skodát vásárolni, s az alapítvány, az S—100-as kiszolgálása meggyorsul. Annak ellenére, hogy a szállítási szerződések szerint több Wartburg és Trabant várható, a két típusnál változatlanul hosszú a várakozási idő, a visszaigazolt megrendelések teljesítésének határidejét azonban pontosan tartják. A tőkés országokból származó gépkocsimportból várhatóan sem növekszik, az

NSZK-ból 500 Volkswagen 1200-as — ára 110 000 forint —, Olaszországból pedig 900 FIAT 127-es — ára 106 900 forint — érkezik az első fél évben. A következő napokban ismét megkezdődik a rendelésvétel a két típusból. Azok is előjegyezhetnek VW-t és FIAT 127-est, akiknek másfajta gépkocsira viszszaigazolt megrendelésük van.

A vezérigazgató bejelentette, hogy az autós körökben nagy érdeklődéssel várt új Zsiguliból — a Vaz 2103-as típusból — a második fél évben néhány ezer érkezik, ára 100 000 forint körül lesz. A „kis Polski” szállítása — a megállapodások értelmében — 1975-ben kezdődik, addig azonban nem vesznek fel rá megrendeléseket. A Polski FIAT 126-os ára várhatóan 60 000 forint lesz.

Korszerű tejszállítás

A tej és tejtermék szállításáról ankétot tartottak a szakemberek szerdán a Technika Házában. A tanácskozáson dr. Ágel Vilmos, a Tejipari Szállítási Vállalat igazgatója a zárt szállítási rendszer fejlődéséről beszélt.

A korszerű zárt rendszer lényege, hogy a mezőgazdasági üzemekből a feldolgozó üzemig megszakítás nélkül jut el a tej. A hagyományos szállítási móddal a vidéki hűtőállomásokról vasúti tartálykocsikhoz szállítják a tejet, majd a vasútállomásról autókba átfelve viszik a feldolgozó üzemig. A Tejipari Szállítási Vállalat gépkocsi-parkjának bővülésével lehetővé vált, hogy a főváros napi átlag 600 000 literes tejjel igényének 60 százaléka már kizárólag zárt autóval, vagyis egyszerű szállítással jut el az üzemekhez. Így a tej nagy része a fejés után 24 órán belül a vásárlókhoz jut. Szállítás közben a tejet mindig frissen tartják.

Hétköznapiak

Csak a szemnek

Vannak e világon nemes dolgok, értékek, melyek csak a szemnek valók, látszószerveink számára képtelenek. A Louvre, vagy az Ermitázs kincsei például csak a szemnek valók. Alighanem súlyos konfliktusa lenne a látogatóknak a teremőrökkel, ha túllépnének az arany szabályt: csak a szemnek.

Rembrandt vagy Leonardo művei előtt az ember meg is elégszik szemével, csodálattal adózva az alkotásnak, a műnek, amely kirí a megszokott látványok sorából, örömet szerez és gyönyörködött. Az élmény számára elegendő a látás, közvetlenebb érintkezésre aligha van szükség. Sajnos kevesen jutnak el Párizsba vagy Leningrádba, sőt még a Szépművészeti Múzeumba sem sokan. De sebj, hasonló élményben a szegedi utcán sétálgatók is részesülhetnek. Például a Centrum Áruház kirakatai előtt, a Szegedi Ruhagyár jubileumi bemutakozása láttán. Azok a darabok is csak a szemnek készültek. Kirírnak az unalomig látott fazonok, a

konfekcióipar találmányait megkérdőjelező gyártmányok sorából, de minnek. Megériinteni, netán megvásárolni és felvenni úgy sem lehet egyiket sem.

Szép-szép, de bosszantó szépség ez. Vagy csak szokatlan szépség? Lehet. Mint általában ezek csak mintadarabok, a második fél évben kezdik meg sorozatgyártásukat. Az ilyen bemutatókhoz még valóban nemigen szoktunk hozzá. Vagy ha igen, akkor azt szoktuk meg, hogy a bemutató után mindez örökre eltűnik, csak egyszer láthatjuk. Talán ez a reflex késztet mindenkit a bosszankodásra. Most már csak a gyáron múlik: erőfeszít-e magán? Viszont látjuk-e a boltokban észszel a bemutatott darabokat? Mert ha nem, akkor nagy kár volt ezért a kis kiállításért. Akkor öltö-nyeket, női ruhákat, munkaköpenyeket inkább a múzeum kupolatermében kellett volna kiállítani. Akkor tennük, szigorú felügyelet mellett, a műkincseket megillető jelszóval: csak a szemnek!

Mi lesz veled, pavilon?

Mármint veled, Horváth Mihály utcai pavilon. Tudom, a nyári ipari vásár számára épültél, nyaranta nyüzsgés vesz körül. De hát a vásár elköltöztött. Aztán üzletek nyíltak benne, üvegfalaid mögött. Jó volt az az élelmiszerbolt, no meg a kiskertek tulajai is örülhettek a számukra nyitott szaküzletnek. Bezártak ezek a boltok is. Igaz, a szomszédban is van élelmiszerbolt, nem is baj ez. De azután mi történik veled? Hiszen már a cszímavásár is véget ért.

Ha tanácsot adhatnék,

azt mondanám, üzletként élj tovább. Jó lenne üveg-falaid mögött eleven, nyüzsgő, színes ruházati boltot látni például, vagy valami hasonló. Sőt, ifjúsági táncos szórakozóhely is el tudok képzelni tetőd alatt, színes fényekkel, zenével, egy bárpulttal, egyszerű, de mutatós belső berendezéssel. Csak egyet nem tudnék elképzelni: hogy íróasztalok, vagy rajzasztalok álljanak ablakaid mögött. Nem, kérlek, ezt ne vállald. Akkor már inkább te se legyél.

Szávay István

Kohászok rekordja

Az Őzdi Kohászati Üzemek dolgozói az év első hónapjában két termelési rekordot is megdöntöttek. A durvahengerműben szerda reggelre Kovács László, Orosz Géza és Molnár Miklós szocialista brigádja, három műszakban, háromezer-hatszázötvennégy tonna öntecset hengerelt, ami csaknem hatszáz tonnával haladja meg az eddigi legjobb üzemi teljesítményt. Ugyancsak szerdán jelentették a nagyolvastóműből, hogy a négyes számú kohó kollektívája az elmúlt hétre előírt négyezer-kilencszáznyolcvan tonnás tervét ötezer-hatszáz tonnára teljesítette.

Berlini tapasztalatok

Tíz napot töltött az NDK-ban Kedves Tamás, a zeneművészeti főiskola szegedi tagozatának igazgatója, hogy tanulmányozza a berlini Hans Eisler zeneművészeti főiskola tantervét, követelményszintjeit, oktatási módszereit, eredményeit. Különösen a vonósutánpótlás nevelésének tapasztalatairól érdeklődött.

Berlinben a szakmai utánpótlás legfontosabb bázisa a főiskolához tartozó úgynevezett különleges iskola, ahol a vonósok óráin többször is részt vehettek. Ott voltam a főiskolás vonóshallgatók koncertszerű meghallgatásán, így tapasztalatokat szereztem a követelmények megvalósításának módszereiről és általános színvonaláról. Rendkívül érdekesek és tanulságosak voltak azok a tapasztalatok, melyeket a képesítés nélkülieknek diplomát nyújtó oktatás négyéves múltjáról

szereztem. Tájékozódhattam azokról a nehézségekről is, melyek a német népi zene oktatásával kapcsolatosan adódnak az NDK-ban. Két napot Lipcsében töltöttem, ahol a gondnokaoktatás módszertani irodalmáról, követelményeiről és eredményéről szerezhettem benyomásokat. Esténként koncerteket, operaelőadásokat hallgattam, és hasznos kapcsolatokat sikerült kialakítani az NDK-beli kollégákkal, akik szintén fontosnak ítélték a zenetanárképző intézetek kölcsönös információját. A pedagógusok továbbképzését tulajdonképpen mi sem oldottuk meg, a zenét oktatóknak is ez a véleménye. Kétéves komplex formát dolgozunk ki, ahol az aktív hangszeres továbbképzés is szerepet kap. Ehhez adnak segítséget az NDK-beli tapasztalatok.

N. I.

Vizsgáznak a borok

Megkezdődött az újonnan nemesített homoki szőlőfajták borainak bírálatja a Kecskeméti Szőlészeti Kutató Állomáson. Ezzel zárják a nyolcvan fajtajelölt 1973.

évi minősítését. Az évek óta megfigyelt új borszőlő-hibridek közül az „Ezerfürtű”-t már a fajtaminősítő tanács is elfogadta.

Titkárválasztás a Vöröskeresztnél

Ülést tartott a városi bizottság

Tegnap, szerdán a Vöröskereszt városi bizottságának vezetősége ülést tartott, amelyen részt vett Szabó G. László, a városi pártbizottság osztályvezetője, dr. Dudás Béla, a városi tanács vb egészségügyi osztályának vezető főorvosa, dr. Boda Domokos egyetemi tanár, dr. Márkos Sándor főorvos, a Vöröskereszt városi szervezőjének elnöke.

Győri Imréné, a megyei szervezet titkára méltatta Kenéz Antalnak, a Vöröskereszt városi titkárnak hat évig végzett munkáját, akit eredményes tevékenysége elismeréseként a Vöröskereszt Munkáért Erdemérem arany fokozatával tüntették ki. Mivel Kenéz Antalné az alsóvárosi szociális otthon vezetőjeként más felelős megbízatást kapott, a Vöröskereszt városi bizottságának vezetősége, a megyei vezetőséggel, a városi pártbizottsággal és az Országos Vöröskereszttel egyetértésben utódjául Zsarkó Imrénét választotta meg, aki polgári védelmi főelőadóként dolgozott eddig.

Az ülésen részt vett Pásztor Imre, a Magyar Vöröskereszt országos központjának képviselője is. Felszólalásában elmondta, hogy a nemzetközi Vöröskeresztben újra értékelik a szervezetek szerepét az emberek életében. Világjelenség az, hogy kevés a szabad idő, a vöröskeresztes tevékenységet

azonban továbbra is társadalmi munkával kell megvalósítani. Ez viszont más igényeket támaszt a vezetésben, a munkaszervezésben. Az országos központ ezeket a szempontokat figyelembe véve elemzi a Vöröskereszt munkáját. A tapasztalatok felhasználása a jobb munkaszervezésben, a körülhatárolt feladatokban fog megmutatkozni, és a titkárok szerepe is még jelentősebb lesz.

A városi bizottság vezetősége végül két új tagot választott: dr. Várkonyi László orvost és Kovács László polgári védelmi törzsparancsnokot.

Tarján után Alsóváros

A félúthoz közeledik a fúrópajzs

A Bányászati Aknamélyítő Vállalat dorogi körzetének szegedi üzemrészében a vállalat dolgozói szovjet gyártmányú fúrópajzsral készítenek csatornát Szeged alatt. Szalontai Árpád üzemrészvezető erről a következőket mondta:

— Az épülő 1600 méter hosszú szennyvízcsatorna Tarján szennyvizének elvezetését fogja megoldani. Az év végén kell átadnunk beruházónknak, a Szegedi Víz-

művek és Fürdőknak. A csatorna a Tápéi sor és a Szamos utca sarkánál kezdődik és a Rókusi temető mellett csatlakozik a KEVIEP által már korábban megépített csatornaszakaszhoz. A két csatorna közötti szintkülönbség miatt a találkozási helyen átemelő aknákat építünk.

— Mi ennek az építkezésnek a lényege, milyen előnyei, illetve hátrányai vannak a külszíni csatornaépítéssel szemben?

— Öt függőleges akná építünk, ezeket köti össze a föld alatt a minimális lejtéssel készített csatorna. Az aknákon keresztül történik a kivájt föld eltávolítása, valamint itt változtathatjuk a fúrópajzs irányát. A csatorna mentén mintegy ötvenméterenként tisztító és bekötő aknákat építünk, itt csatlakoznak az épületek, épületcsoportok bekötő aknáik. Az ilyen jellegű építkezés előnye a nagy gyorsaság mellett, hogy nem kell utakat megbontani.

— Mi is lényegében a fúrópajzs?

— A fúrópajzs egy két méter átmérőjű, 12 milliméter vastag acélköpeny, melyet 12 hidraulikus henger nyom előre. Belül helyezkedik el a forgórész, mely két vágóéllel van ellátva. A vágóél melletti ablakokon az agyag

bejut a pajzsba, ahonnan egy kaparológanc szállítószalagra továbbítja.

— Hol tartanak jelenleg a munkával, van-e elmaradás a terv teljesítésében?

— Az építkezés a tervezett ütemben halad, eddig 700 métert készítettünk el, közeledünk tehát a félúthoz.

— Valamilyen technikai megoldás várható-e, hogy ne kelljen a fúrópajzs alsó felében fekvő testhelyzetben dolgozni?

— Ez égető probléma. Műszaki gárdánk egyik fő feladata ennek elhárítása. Igérem, találgatunk rá megoldást.

— A tarjáni munkák befejezése után, úgy tudom, továbbra is Szegeden maradnak, hiszen megbízást kaptak egy újabb csatorna megépítésére.

— Igen. Megbíztak minket egy Alsóvárosban építendő csatorna készítésével is, melyet 1975-ben kezdünk el.

— Ha más városba mennek dolgozni, mi lesz a Szegeden felvett — tehát a törzsgárdához nem tartozó — dolgozók sorsa?

— Ha eltávolunk Szegedről, lehetőséget adunk az itt felvett dolgozóinknak. Lakásuktól távol eső munkahelyen IBUSZ-szobákat biztosítunk részükre — fejezte be nyilatkozatát Szalontai Árpád üzemrészvezető.

Szirák József

Elhunyt Horváth Sándor, a KISZÖV elnöke

Hosszú, súlyos betegség után, 55 éves korában kedden elhunyt Horváth Sándor, az Ipari Szövetkezetek Csongrád megyei Szövetségének — KISZÖV — elnöke.

Szegeden született, 1919-ben, foglalkozása asztalos-szegéd volt, de hosszú idő óta felelős társadalmi tisztséget, 1957 óta a KISZÖV megyei elnökének funkcióját látta el. A munkásmozgásban 1951 óta vett részt, és a pártnak 1956 óta haláláig tagja volt. Az ipari szövetkezetek megyei vezetősé-

gében viselt tisztsége mellett tagja volt az MSZMP Csongrád megyei bizottsága gazdaságpolitikai bizottságának és az OKISZ termelési bizottságának. Kétszer tüntették ki a Szövetkezeti Ipar Kiváló Dolgozója címmel.

Horváth Sándort az OKISZ és a KISZÖV saját halottjának tekintik. Temetése február 4-én, hétfőn délután 1 órakor lesz a szegedi Belvárosi temetőben.

Az elhunytat — családján kívül — gyászolják elvtársai, az ipari szövetkezetek dolgozói.