

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Folytatódik a csapat-szétválasztás

A szuezi fronton pénteken megkezdődött csapat-szétválasztás útjára szombaton a zsidó vallás szerinti pihenőnapon kissé lelassult. Ez azonban semmi esetre sem akadályozza, hogy a jelzett időpontban, hétfőn délelőtt, befejeződjék Suez körzetének teljes kiürítése.

Az Akhbar El Jom című egyiptomi hetilap szombati számában azt írja, hogy miután az izraeli csapatok teljesen kiürítették a Suez és Adabija közt fekvő térséget, az egyiptomi utászok máris megkezdtek a hátrahagyott aknáknak hatástalanítását, illetve felrobbantását.

Szíriai hivatalos katonai közlemény szerint a szíriai tüzérség szombaton gránátvetőkkel tüzet nyitott egy izraeli műszaki alakulatra, amely a Golan-magaslat térségében katonai jellegű építkezésbe kezdett.

Kádár János cikke az Osztrák KP folyóiratában

A Weg und Ziel, az Osztrák Kommunista Párt elméleti folyóirata februári számában közli Kádár Jánosnak, az MSZMP Központi Bizottsága első titkárnak az 1934. februári ausztriai munkásfelkeléssel foglalkozó cikkét.

Holnaptól:

Változások a szegedi autóbuszközlekedésben

Nemrégiben — képet is közöltünk róla lapunkban —, január közepén megérkezett Szegedre az a tíz új városi autóbusz, melynek szállítását még 1973-ra ígerte az Ikarus-gyár. Akik gyakran járnak Tarjánba, nyilván már utaztak is az új kocsik valamelyikén, a 10-es vonalon. Most, az új buszok forgalombaállításával a Volán Vállalatnak lehetősége nyílt arra, hogy a már régebben tervezett új vonalakon megindítsa a forgalmat. Hétfő reggeltől két új vonallal bővül tehát Tarján autóbuszközlekedése.

Az egyik a 11/Y járat lesz. A kocsik a víztornyótól indulva a Retek utcán, József Attila sugárúton, Nagykörúton át a szegedi kendergyárig közlekednek. Végállomásuk a Londoni körút 1. számú ház előtt lesz. Munkanapokon a járatok 5 óra és 7 óra 55 perc között, valamint 13 óra 5 perctől 17 óra 45 percig tízpercenként indulnak a víztornyótól, 8 óra 20-tól 12 óra 40-ig pedig húszpercenként járnak. Tarján felé a Londoni körútról a járatok munkanapokon 5 óra 20-tól 8 óra 10-ig és 13 óra 20-tól 18 óráig tízpercenként követik egymást, délelőttönként 8 óra 40-től 13 óra 20-ig húszpercenként indulnak. A járatok részletes menetrendjét tartalmazza a tavaly szeptemberben megjelent menetrendfüzet is. Erre a vonalra az összvonalas bérletek

ken kívül a tanuló- és nyugdíjas-, valamint a 11-es vonalra váltott bérletek érvényesek.

Ugyancsak hétfő reggeltől közlekednek az autóbuszok az M-14-es vonalon, a tarjáni víztornyótól a Csillag téren, Szilléri sugárúton, Római körúton, József Attila sugárúton, Dózsa György utcán, a Magyar Tanácsköztársaság útvonalán, a hídon, az Alsókikötő soron át a Lövéde útig. Munkanapokon Tarjánból 5.20-kor, 6.15-kor, 13.20-kor és 21.20-kor indulnak a kocsik. Szombat kivételével valamennyi munkanapon indul járat 14.40-kor is, a hét utolsó munkanapján pedig 11.20-kor. A Lövéde úttól 5.40-kor, 6.35-kor, 14.20-kor 22.20-kor indulnak munkanapokon a kocsik. Hétfőtől péntekig 15.10-kor is indul járat, szombaton pedig 11 óra 40 perckor is. Ezekre a járatokra — mivel két vonal összekapcsolása révén hozták létre — az összvonalas bérletek érvényesek, a viteldíj pedig 4 forint.

Az új vonalakkal az volt a Volán célja, hogy csökkentse a 11-es járatok zsúfoltságát, valamint Tarján és az újszegedi kendergyár között jó összeköttetést biztosítson, gyorsabbá és kényelmesebbé téve az utazást.

Ugyancsak holnaptól, hétfőtől változások lesznek Újszeged forgalmi rendjében is. Mivel már elkészült a 43-as, Románia felé vezető út új

nyomvonala a Székely soron, Odessza körúton át a Szőregi útig, lehetőség nyílt az újszegediek régi kívánságának részbeni teljesítésére. Hétfőtől megszűnik a körforgalom. Vagyis az Odesszai körúton, a Népkert és a Székely sor között ismét kétirányú lesz a forgalom, csakúgy, mint a Csanádi utcában. A Népkert soron egyelőre megmarad az egyirányú forgalom, addig, amíg a hídfő átépítése, forgalmi rendjének kialakítása végképp be nem fejeződik. Ez a KÉV, a kivitelező ígérete szerint a nyár első felében várható. Akkor lehet kétirányúvá tenni a Népkert sor forgalmát is.

A forgalmi változások következtében hétfőtől új helyre kerül két autóbuszmegálló. A kétirányú forgalom miatt az Odesszai körúton, a Rózsa Ferenc gimnázium előtt levő autóbuszmegállót a Népkert soron, a védőnőképző intézet előtt már megépített öbölhöz helyezik át, hogy a várakozó autóbuszok ne zavarják a körút forgalmát. Mindez lehetőséget ad arra is, hogy a 71-es vonalon a város központja felé tartó járatok megállóját, a Bérkert utcából ugyancsak a védőnőképző intézet mellé helyezze át a Volán. Ez két okból is hasznos: részint előnyös, ha a megálló egy helyen van, részint a Bérkert utcai megálló állapota sem volt megfelelő az építkezések miatt.

Helytálltak a munkában és a kiképzésben

Munkásörök zászlóaljgyűlése Üllésen



A zászlóaljgyűlés résztvevőinek egy csoportja

A Móra Ferenc mártír-titkár elnevezett szegedi járási munkásör-zászlóalj szombaton az üllési művelődési házban tartotta ünnepi egységgyűlését. Ezen részt vett dr. Agoston József, a megyei pártbizottság titkára, dr. Kovács József, a járási pártbizottság első titkára, Mátos István, a munkásörök megyei parancsnoka, a társ fegyveres testületek, valamint a járás közéleti és gazdasági vezető testületeinek számos képviselője.

Szabó János zászlóaljparancsnok ismertette a tavalyi kiképzési eredményeket. Hangsúlyozta, hogy tovább erősödött a zászlóalj politikai, erkölcsi egysége, a kiképzési ismereteket az al egységek külön-külön is jól elsajátították. Ezt követően kihirdették a szocialista versenymozgalom értékeléséről szóló parancsot. Dr. Kovács József, a járási pártbizottság első titkára és a zászlóalj parancsnoka, Szabó János nyújtotta át a legjobbakat megillető kitüntetések. A 15 éves szolgálatért járó kitüntetést Horváth Irén tiszaszegei pedagógus, Kaku-szi Imre szatmári tésztelők és Kékes Szabó István, a Szegedi Textilművek dolgozója kapta. Tízéves szolgálatért járó emlékérmét nyújtották át dr. Jobba György orvosnak és Török Antal munkásörnek. Az öt éves szolgálatért emléklévjényt, 25 munkásör vette át, a zászlóalj legjobb alegysége címet pedig a kisteleki szakasz nyerte el. Hatan kaptak kiváló parancsnoki jelvényt, Kiváló Munkásör jelvényrel 15 személyt tüntettek ki.

Dr. Kovács József köszöntötte a munkásöröket, megállapította, hogy az 1973. évi feladatait a zászlóalj jól teljesítette, politikai és szakmai tekintetben egyaránt helytállt. Fegyelmet, tettekeszűséggel, tettekeszűséggel és lelkesedésükkel a járás lakosságának tiszteltét és megbecsülését érdemelték ki a munkásörök.

A következőkben a csapatzászló előtt ünnepélyes esküt tettek az új munkásörök. A tartalékba vonulók és a leszerelő veteránok nevében Kiss András nyújtotta át fegyverét Reseterics Lajosnak, a deszki szanatórium dolgozójának, aki társai nevében is fogadalmat tett, hogy méltó lesz e tisztiségre. Végül a helyi és járási ifjúsági szervezetek ünnepi műsorral köszöntötték a zászlóalj tagjait.



Újszegedi panoráma

A biológiai kutatóintézet tetejéről készült ez a felvétel, és eddig még nem látott képet mutat be az épülő Újszegedről. Előtérben az itt kanyarodó 43-as főútvonal egy része látható, melyen most már mindkét irányban zajlik a forgalom, mögötte az épülő fedett játékcsernők. A korábban épült odesszai pontházak keskeny sávot alkotnak a képen, mögöttük magasodik a tízemeletes házak sora.

Somogyi Karolyne felvétele