

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Genfi találkozó

A Genfben tárgyaló katonai munkabizottság háromtagú egyiptomi küldöttsége csütörtökön délután Vlagyimir Vinogradovval, a genfi közel-keleti békekonferencián részt vevő szovjet delegáció helyettes vezetőjével tanácskozott. A találkozóról, amely a Szovjetunió genfi ENSZ-képviselőének épületében folyt le, részleteket nem közöltek, de jól tájékozott forrásokból azt jelentették, hogy az egyiptomiak a csapatsétválasztásról folyó tárgyalások eddigi menetéről tájékoztatták Vinogradovot.

Az izraeli küldöttség vezetője, Mordechai Gur tábornok csütörtökön telefonösszeköttetésbe lépett Mosz Dajan hadügyminiszterrel, hogy washingtoni látogatása előtt beszámoljon neki a munkabizottság szerdai üléséről.

Enyhe marad az idő

Európa-szerte továbbra is változó az időjárás. A hőmérsékleti értékek sok helyen 3-5 fokkal meghaladják az évszaki átlagot. Egyébként hazánkban tovább tart a mediterrán áramlás hatására kialakult borús, csapadékos és ugyanakkor enyhe időjárás. Összefüggő hótakaró csak egy nyugat-dunántúli városban és a magasabb hegységekben található, de vastagságuk legfeljebb 6-7 centiméter.

A meteorológiai szolgálathoz beérkezett adatok és távprognózisok szerint Európa időjárásában a következő napokban nem várható lényeges változás. Hazánkban is eleinte borult, párás idő várható, többfelé esik majd az eső, vagy havas eső, a magasabb hegységekben havazás is számítani kell. Az élénk délkeleti szél fokozatosan mérséklődik, s a következő napokban csendes, enyhe, ugyanakkor ködös, párás idő várható. A legálacsonyabb hajnali hőmérséklet mínusz 2-plusz 3, a legmagasabb nappali hőmérséklet plusz 2-plusz 7 fok között lesz majd.

Utak, vasutak

Fejlesztési tervekről tárgyalt Szegeden Földvári László miniszterhelyettes

Tegnap, csütörtökön Szegedre látogatott Földvári László, a közlekedés- és postaügyi miniszter helyettese. Délután a megyei pártbizottság székházában rendezett tanácskozáson vett részt, amelyen Győri Imre, az MSZMP KB tagja, a megyei pártbizottság első titkára elnököl. A megbeszélésen részt vett dr. Komócsin Mihály, a megyei tanács elnöke, dr. Varga Dezső, a városi pártbizottság titkára és Prágai Tibor, a városi tanács elnökhelyettese, valamint az érdekelt országos és megyei szervek, vállalatok vezetői, képviselői. A napirenden három téma szerepelt. A közúti közlekedés biztonságával kapcsolatos 2024/1972. számú kormányhatározat végrehajtásának eredményeiről dr. Kelemen Miklós ezredes, a megyei rendőr-főkapitányság vezetője tájékoztatta a résztvevőket. Ezután az ötéves tervidőszak hátralevő két évének a KPM-et érintő fejlesztési tervei kerültek napirendre.

A megbeszélés résztvevői megállapították, hogy 1972. a 2024-es kormányhatározat megjelenése óta sokat javult a közúti közlekedés biztonsága. Az okok közül elsőként talán az ellenőrzés fokozása érdemel figyelmet. A megszigorított ellenőrzések következtében tavaly 4 százalékkal csökkent a személyi sérülést okozó balesetek száma. A közlekedési ismeretek oktatásába immár valamennyi iskolás korosztályt sikerült bevonni. Ennek eredményeként jelentősen csökkent a gyermekbalesetek száma. Szegeden, ahol a balesetek egyharmada történt, a határozat életbe lépése óta hat forgalomirányító berendezést helyeztek működésbe, és az ötéves terv végéig a tervek szerint újabb lámparendszerekkel javítják a közlekedés biztonságát.

Átfogó intézkedések sorának köszönhető, hogy a gépjárművek számának gyors emelkedése ellenére kevesebb a baleset. Hiszen tíz év alatt háromszorosára nőtt a gépjárművek száma, a nemzetközi tranzitforgalomban résztvevőké pedig harmincszorosára. Eppen ezért fokozatosan meg kell teremteni annak a feltételeit, hogy 1975-re a genfi egyezményeknek megfelelő közlekedési szabályokat nálunk is életbe léptethessük. Az eredmény már jelentkezik: jelentősen csökkent a külföldiek okozta balesetek száma.

A közúti közlekedés biztonságosabbá tétele számos új feladatot hárít a tanácsok szakigazgatási szerveire is. A közlekedési kérdésekkel foglalkozó szakemberek számának növelését javasolták a minisztérium képviselői a tanácsoknak, ez azonban nem oldható meg pusztán belső átszervezéssel, új státuszokról kellene gondos-

kodni. Felvetődött — szintén a biztonságosabb közlekedés, az utak elszárazodásának elkerülése érdekében — a sárrázók rendbehozásának, átépítésének, illetve a földselegessé vált feljárók megszüntetésének kérdése. Felmérésük folyamatban van, annyi azonban bizonyos, hogy ez sem megy egyik napról a másikra. Becslések szerint a megyében mintegy három ezer feljárt kellene rendbehozni, több száz millió forintot kiadás-sal. Hiszen Szegeden is több száz sárrázó található, melyekkel a tanács aligha tud megbirkózni a saját pénzéből. A felmérés elkészülte után meg kell tehát vizsgálni, hogy milyen alapokból lehet fokozatos felújításukat biztosítani.

A tanácskozás napirendjén szerepeltek a körzetesítés és a forgalomátterelés 1974-75. évi feladatai is. A vasúttársaságok körzetesítésével kapcsolatos vonalvizsgálatok nagyrészt befejeződtek, a munka rendben halad. Meglehetősen sok gondal jár azonban a forgalomátterelés megvalósítása, főként a szegedi kisvasút megszüntetése. Ahhoz ugyanis, hogy forgalmát köznatra lehessen áttéríteni, úgy, hogy az érintett területek lakói ne kerüljenek hátrányosabb helyzetbe, és a Volán is vállalja a forgalom lebonyolítását, ahhoz új utakat kell építeni, s a meglevőket rendbehozni. A tanácskozáson abban állapodtak meg a résztvevők, hogy 1975 őszén várhatóan megvalósul a kisvasút fonalmánának megszüntetése. Addig meg kell teremteni a forgalomátterelésnek minimális feltételeit: megerősíteni a szükséges új utakat (például a Széksóstó és Mórahalom között), a régiakat pedig rendbe kell hozni, kátyúmentes-

síteni, padkáikat kijavítani. A minimális feltételek megteremtése után a közúti igazgatóság tovább folytatja az utak korszerűsítését (például az öttömösi utat), és gondoskodik az intenzív karbantartásról.

A megbeszélésen végül a közlekedésben és a hírközlésben 1974-75-re tervezett fejlesztési célkitűzésekről volt szó. A tervek szerint megvalósul az algyői vasúti híd átépítése. Tekintettel a kérdés összetett voltára, az 5-ös és az 55-ös út szegedi átkelő szakaszainak (vagyis a Kössuth Lajos és a Tolbuhin sugárútnak) átépítéséről egy hamarosan összehívandó, külön koordinációs megbeszélésen lesz szó.

Még számos kérdés vetődött fel a fejlesztések témáján belül. Többek közt a szegediek közlekedési problémái is. Az autóbusszviteldijak egységesítése még az idén a kormány elé kerül, ám egyelőre nem tudni, lesz-e megoldásra lehetőség. A város autóbusszközelkedésének javítására január közepén érkezik Szegedre az a tíz városi busz, melyeknek még tavaly kellett volna forgalomba állniuk. A Volán Tröszt már átvette a kocsikat a gyártól, melyeken azonban néhány munkát utólag még el kell végezni. Az idén még 37 busszal bővül a Volán Vállalat kocsiparkja.

Egyelőre a posta még nem lát lehetőséget arra, hogy az épülő 11 ezres kapacitású új, szegedi telefonközpontot 6 ezerrel bővítsék, ám a megye és a város igényeit — amennyiben lehetséges — figyelembe veszik az ötödik ötéves terv kidolgozásakor. Annyi viszont bizonyos, hogy 1975. végéig Algyőn és Dorozsmán elkészül a szegedihez csatlakozó új központ, s egyúttal a tarifa is egységes lesz.

A tegnapi megbeszélés igen fontos volt, hiszen a megye és a város vezetői egyeztetették igényeiket és elképzeléseiket a minisztérium és az érdekelt országos szervek tervei, a tárca lehetőségeivel. Az igények és gondok kölcsönös, jobb megismerése pedig jó alapot szolgáltat a további munkához.

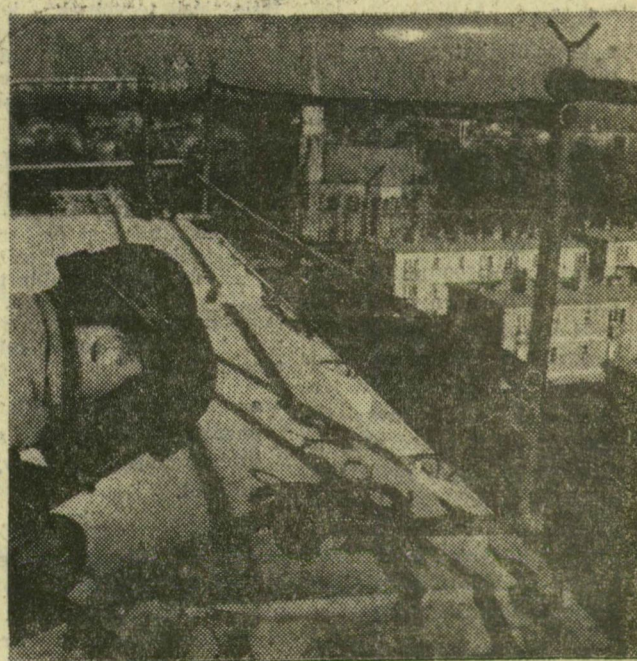
Délután Földvári László a Volán Vállalathoz látogatott, ahol a tárcához tartozó, a megyében működő vállalatok és szervek vezetőivel tanácskozott.

Tovább épül Újszeged

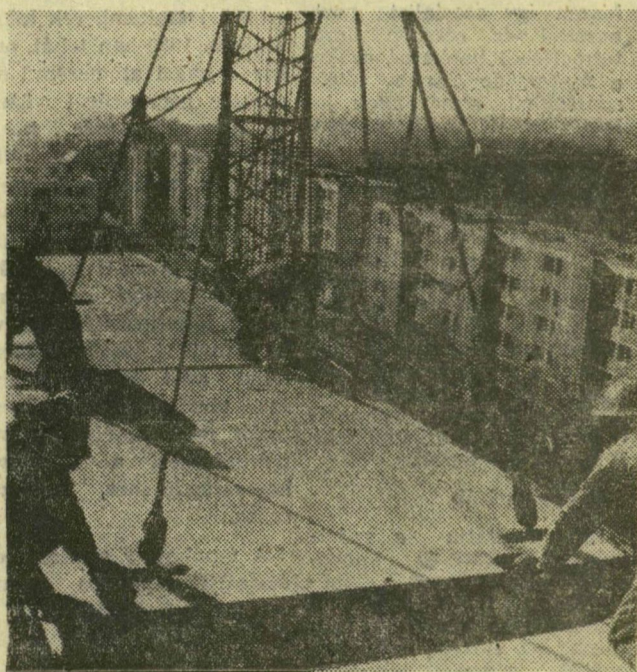
Az újszegedi városnegyedek tovább építik. A volt ládagyár helyén már több tízeletemes ház tető alá került. A házigyári elemekből készülő lakóházak első „fecskéje” már elkészült, a lakók hamarosan beköltözhetnek otthonaikba. Képsorunk az újszegedi építkezéseket mutatja be.



A Torontól tér sarkánál, a már korábban felépített lakóház mellé, most újabbat szerelnek össze a DELEP dolgozói.



A házigyári elemeket hegesztők rögzítik egymáshoz.



Somogyi Károlyné felvételei

Egyre több lakóház készül el, s az idén befejeződik a hajdani ládagyár területének beépítése.

KGST-program

Hatékonyabb közgazdasági módszerek, az energiatermelés fejlesztése, a gépgyártás szakosítása

A KGST munkájában nagy jelentőségűnek ígérkezik a szervezet 25. esztendeje, az 1974-es év. Különböző bizottságai az 1976-80-as tervek egyeztetési munkálatai során az idén foglalják össze a tervkoordináció tavaly befejeződött első szakaszának eredményeit, egész sor megállapodást is aláírnak, megalapozva a tagországok új ötéves tervét, s az integrációs program jegyében országaink sokoldalú együttműködésének fokozását. Az

MTI munkatársai a magyar népgazdaság számára legjelentősebbek közé tartozó öt KGST-bizottság magyarországi titkárságán tájékoztatót kértek a bizottság idejéről, a hazánkat különbözőképpen érintő témákról.

A tervezési együttműködési bizottság, amelyben a tervbizottságok elnökei képviselik a tagországokat, mindenképp a tervek gazdasági feltételeit, az anyagi-állás helyzetének várható alakulását vizsgálja,

egyezteti. Az év folyamán a bizottság mintegy 30 jelentősebb témát tűz napirendre, valamennyi erőteljesen érinti a magyar népgazdaság új ötéves tervét, gazdaságunk 1976-80. közötti, sőt a nyolcvanas évek utáni fejlődését. A többi között egyeztetik az energiahordozók várható termelését, megvizsgálják nemzetközi villamosvezeték-rendszer építésének kérdéseit, egyeztetik a vaskohászati alapanyagok termelését, a petrokémiai ipar fejleszté-

sét, kialakítják az etilén-származékok, műanyagok, műgumik kölcsönös szállításának programját.

Kooperációs és szakosítási megoldásokról döntenek.

Valamennyi kérdésben főként a gazdasági feltételek megteremtéséről gondoskodik a bizottság. Az elvi jelentőségű állásfoglalásokat az idén már várhatóan konkrét megállapodások is követik.

Hazánk igen nagymértékű (Folytatás a 2. oldalon.)