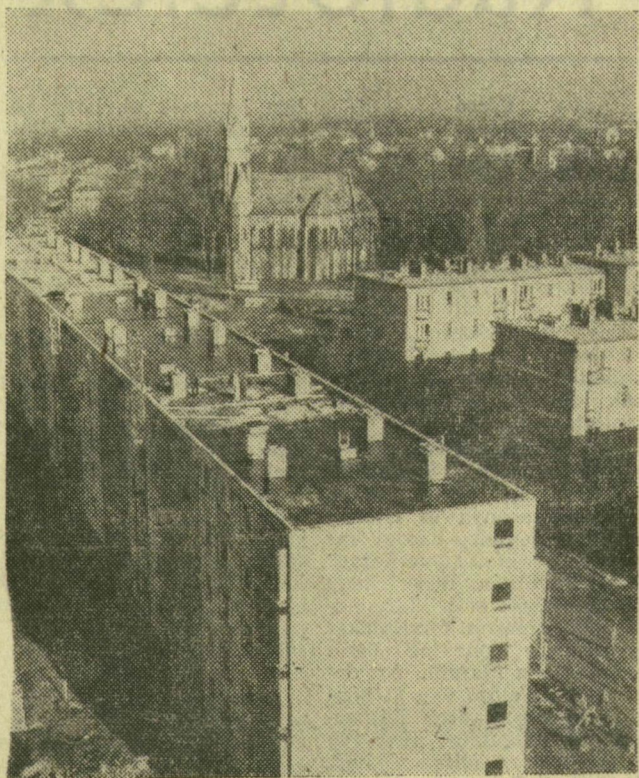


Túlteljesítette tervét az építőipar

Házgyári lakóépület készült el Újszegeden
Télen sem pihennek az építőmunkások

A Délmagyarországi Építő Vállalat fennállásának negyedszázados évfordulójára készül. 1949-ben alapították meg az első építőipari szövetkezetet Szegeden, amely a DÉLEP jogelődje. Az elmúlt huszonöt esztendőben a DÉLEP hazánk egyik legnagyobb építőipari vállalatává fejlődött: modern technikával rendelkezik, saját házigyára van, amely évente 2500 lakást készíthet el. A szegedi építőmunkások keze nyomán átalakul környezetünk, szépül és épül Szeged városa.

A DÉLEP első ízben érte el azt, hogy lakásépítési tervét túlteljesítette. A búcsúzó 1973-as esztendőben 1803 lakást adtak át, pedig a tervükben 1738 lakás felépítése szerepelt. Tavaly 1664 új otthon adtak át Szegeden és a környékbeli településeken, amelyhez képest az idei esztendő valóban rekordot hozott. A nagyarányú lakásépítkezést elősegítette a modern házigyár. A DÉLEP munkásai az idei tavaszon kezdték el építeni az újszegedi városnegyedben a második ütemet, s sikerült átadniuk az odesszal városrész második ütemének első lakóházát. A több mint 1800 lakás zömét Szegeden építették, a tarjáni városnegyedben, összesen 1463 család kerülhet új és korszerű otthonba. Az újszegedi első lakóépületet OTP-öröklakások gyanánt vehetik majd birtokukba az emberek. E szép és a tervet túlteljesítő eredményhez csak gratulálni lehet.



Somogyi Károlyné felvételei

Tovább épül az újszegedi városnegyed. Az öreg templom mellett korszerű, házigyári elemekből készülnek a lakóházak

het, s bizukh abban is, hogy a meglevő hibákat gyorsan kijavítják, beköltöztethetővé teszik azokat a lakásokat is, amelyeknél még hiányzik az utolsó simítás. Reméljük, hogy a most kezdődő új esztendőben a DÉLEP dolgozói

fokozzák az iramot és tovább gyarapodik a lakásállomány, az új városnegyedekben pedig nem lesz hiány üzlethelyzetben, gyermekintézményekben és más „járulékos” létesítményekben sem.

Fokozódó arab diplomácia

Feszültség a szuezi fronton

A genfi közel-keleti békeértekezlet egyiptomi–izraeli katonai munkacsoportjában részt vevő egyiptomi delegáció tagjai, miniszterük sürgős kérésére szombaton visszautaztak Kairóba, közölték Genfben jól értesült egyiptomi források. A kairói Al Ahrám értesülése szerint folytatónak az erőfeszítések annak érdekében, hogy Szíria és a palesztinai nép képviselői is bekapcsolódjanak a genfi békeértekezlet munkáiba. Egyiptom a béketárgyalások megnyitása óta is kiterjedt konzultációkat folytat az arab szolidaritás erősítése végett.

Kairói jól értesült körök jelentik, hogy Egyiptom hamarosan, még a genfi békeértekezlet második szakaszának megkezdése előtt – széles körű diplomáciai tevékenységbe fog az arab, európai, latin-amerikai és iszlám országokban. A közel-keleti válság megoldásával kapcsolatos álláspontját Egyiptom magas szintű kölcsönös látogatások során kívánja ismertetni és tisztázni. Így egyebek között szándékában áll megvitatni a Vatikánnal Izrael hajthatatlan magatartását Jeruzsálem megszállt részében visszaadása kérdésében –

írja szombaton az Al Ahrám. Ami a konkrét kapcsolatfelvételeket illeti, a jövő hónapban Michel Jobert francia külügyminiszter látogat Kairóba. Ezzel kapcsolatban az Ahrám emlékeztet: Szizamil Fahmi külügyminiszter tudatta Nagy-Britanniával és Franciaországgal, hogy Egyiptom szeretné, ha a két nyugat-európai állam részt venne a genfi békekonferencia további munkájában. Kairói látogatásra szóló meghívást kapott Szpiridon Tetenesz görög külügyminiszter is.

Kairói jól értesült körök hozzáfűzik – Abdel Kader Hatem miniszterelnök-helyettes, tájékoztatásügyi miniszter januárban Tokióba utazik azzal a céllal, hogy megszerezze Japán támogatását Egyiptom álláspontjának.

A szuezi fronton jelenleg ismét „komoly feszültség” uralkodik – írja ugyancsak az Al Ahrám szombati számában. Az izraeli és egyiptomi csapatok közötti naponta ismétlődő összecsapások egyre erősebbé válnak, és mindkét részről nehézfegyvereket,

páncélosokat és páncéltörő fegyvereket vetnek be.

Az egyiptomi légierő szombaton lelőtt egy pilótát nélküli izraeli felderítő repülőgépet, amely megsértette Egyiptom légterét, és felderítéseket végzett a Szuezi-csatorna déli szektora felett – közölte egy egyiptomi katonai szóvivő.

Nem lehet csökkenteni...

Az 1973. március elsejei béremelések nem érintik a munkások és a közvetlen termelésirányítók lakbér-hozzájárulását.

Mint ismeretes, minden évben január elsejétől csökken azoknak a dolgozóknak a lakbér-hozzájárulása, akiknek a bére az előző esztendőben emelkedett. 1974. január 1-től azoknak a lakbér-hozzájárulása mérséklődik, akiknek az 1973. decemberi átlagbére és az év folyamán kapott változó bér (prémium) egy havi átlagösszege együttesen magasabb az 1972. évi bér havi átlagánál. A lakbér-hozzájárulás a havi

Csatorna, víz – a város alatt

Szeged alatt pontosan 116 kilométer hosszan fut csatorna, átszelve, keresztezve a várost. A csatornarendszerben azok a csövek a legöregebbek, amelyeket a belvárosban 1882-ben fektettek le, mintegy 46 kilométer hosszúságban. A felszabadulás óta 25 kilométer hosszan épült Szeged alatt új csatornarendszer. Napjainkban a várost átszelő Rókus–Móraváros főgyűjtő építése az egyik legfontosabb beruházás Szeged életében. Miért? Dr. Takács Antal, a Vízmuvek és Fürdők igazgatója és Szilléri László, a vállalat főmérnöke feleltek a kérdésre.

Korábban a város vonalában futottak a Tiszába csatornarendszerek – mondotta Szilléri László, majd folytatta: – A főgyűjtő építésével a vizek útja a város alatti csatornarendszerben „megfordulnak”, azaz a főgyűjtőbe szaladnak, majd azon át jutnak a Tiszába jóval a várostól, Gyálarét-nél.

Az osztómű, amelyből elágazik majd az alsóvárosi főgyűjtő, most van tervezés alatt – tette hozzá dr. Takács Antal, aki arról tájékoztatót, hogy ehhez a munkához – 200 millió tanácsai fejlesztési alapról – jövőre fognak hozzá a Bányászati Aknamélyítő Vállalat kivitelezésében, s várhatóan 1976-ban fejeződik be a nagyarányú építőmunka. A program szerint jövőre, 1974-ben a Rókus–Móraváros főgyűjtő ágát össze kell kapcsolni Tarjántól a Vám térig. Erre a munkálatra 52 millió forintot fordítanak, ugyan-

csak a városi tanács fejlesztési alapjából. E munkálattal párhuzamosan építik tovább a Kosuth Lajos sugárúton az Ilona utcáig a főgyűjtő mellékágát 15 millió forintot költséggel, majd az Árvíz és a Szűcs utca között is megépítik az átkötési rendszert mintegy 12 millió forint beruházásával.

A Vízmuvek és Fürdők saját pénzügyi alapjából mintegy 4 millió forintot költ a Szövetkezeti út és a Kenyérgyári út csatornázásának bekötésére a Tolbuhin sugárútba torkolló szakaszon.

Ez a beruházás egyben azt is eredményezi, hogy a Szegedi Konzervgyár és a kábelgyár találkozásánál levő, úgynevezett csamegi-tavat lecsapolják, illetve vizét a túrési szinten tudják tartani nagyobb záporok befogadására.

Szeged szorongató problémája volt az elmúlt években a város zavartalan vízellátása, amely nyaranta – tapasztaltuk 1973-ban is – elégtelennek bizonyult, mert a városfejlesztési ütemet nem követte kellő mértékben a víztermelés. A kifejezés pontosan abban az értelemben, hogy a vizet teremteni, „termelni” kell, tekintve, hogy a város vízsükségletét kielégíteni jelentős összegű beruházás szükséges. Dr. Takács Antal és Szilléri László tájékoztatásukban kiértékelték arra is, hogy Szeged vízellátása milyen mértékben javul 1974-ben. A város alatt – beleértve most már Tápat, Algyót és Gyálarétet is – 413 kilométer hosszan húzódik vízvezetékrendszer. Dorozsma vízellátását 1967, Szőregét pedig 1970 óta látja el a város. 1973-ban az úgynevezett 4-es számú vízművet a gyálaréti átjárónál 14 millió forint felhasználásával fejlesztették. Ez volt az első ütem. Jövőre, 1974-ben újabb 17 millió fordítanak a vízmű építésére tanácsai fejlesztési alapról, illetve vállalati összegből 60–40 százalékos arányban. E vízmű teljes kiépítése a program szerint

65 millió forintot igényel az ötödik öt éves terv végéig. A Fonógyári úton az 5-ös vízműnél 1973-ban három kutat létesítettek, építettek gravitációs vezetéket, szivómedencét 7 millió forint vállalati beruházásból. Amilyen mértékben fejlődik az ipari övezet, olyan ütemben hoznak létre itt újabb két kutacsoprotot a szükségleteknek megfelelően.

Az Óthalmi útnál a harmas vízműnél 1973-ban 4 millió forint költséggel épített a vállalat 2 ezer 500 köbméter vizet befogadó tározót, illetve e munkálatokat jövőre fejezik be. 1974-re húzódik át az újszegedi víztorny építése is. Ugyancsak tanácsai fejlesztési alapról 16 millió forintot költséggel. Vállalati beruházásból fordítanak jövőre 6 millió forintot a Fonógyári úti vízmű fejlesztésére, azaz Béketeleptől az Óthalmi útig épül egy fontos vezeték, amely összeköti az ötös és a harmas számú vízművet az egyenletes vízszolgáltatás érdekében.

A számok önmagukért beszélnek. 1965-ben Szegeden naponta 22 ezer köbméter vizet tudtak biztosítani a város fogyasztására. 1973-ban a város vízfogyasztása napi 48 ezer köbméter. Jövőre, 1974-ben a tervnek szerint a legnagyobb kánikula időszakában is 56 ezer köbméter vizet kaphat a város. A számítások szerint 1975-ben 60–62 ezer köbméter vizet igényel és kap Szeged.

L. F.

Magyar–román megállapodás

Tordai Jenő magyar kül- és kereskedelmi miniszterhelyettes és Marin Traistaru román külkereskedelmi miniszterhelyettes szombaton Bukarestben aláírta a jövő évi magyar–román árucse-

re és fizetésekre vonatkozó jegyzőkönyvet. A jegyzőkönyv az 1973. évihez képest 8 százalékos növekedést irányoz elő. A tárgyalások baráti légkörben folytak le.

Ötezer tonna timföld terven felül

Az Almásfüzitői Timföldgyár dolgozói szombatra, tegnapi teljesítményük felajánlásukat: az év eleje óta az előtról 5000 tonnával több timföldet gyártottak. Mivel vasárnap és hétfőn is folyamatosan dolgoztak, várhatóan 291 000 tonnás termeléssel zárják az idei évet. Ez a mennyiség rekordnak számít az üzem életében, ennyi timföldet még egyetlen évben sem termeltek Almásfüzitőn. Nemrégiben fejeződött be ugyanis a gyár nagyarányú bővítése, amelynek az volt a célja, hogy több mint kétszeresére, évi 280 000 tonnára növeljék a kapacitást. A mintaszerű beruházás sikerét az idei eredmények ékesen bizonyítják, hiszen alaposan túlszárnyalták az eredeti programot.

A magyar–szovjet timföld-alumínium egyezmény végrehajtásában Almásfüzitő kiemelkedő szerepet tölt be. Ebben az évben több mint 180 000 tonna nyersanyagot

küldtek Volgográdba kohósításra. Ezenkívül exportáltak többek között Csehszlovákiába, Lengyelországba és Ausztriába is.

A sikeres évzárással egyidejűleg felkészültek a gyár újbóli bővítésére: az állami tervbizottság jóváhagyásával 350 millió forintot költséggel évi 325 000 tonnára növelelik a gyár kapacitását. A beruházás kiviteli tervezése már megkezdődött. (M^{ty})

Mongán- kutatás

Az Országos Érc- és Ásványbányák Ürkúti Mangánérc Művénél a hazai mangánkutatás legtermékenyebb szakaszát zárták le. A kutatás biztató eredményt hozott.