



**Készen  
az áruházz  
beton-  
szerkezete**

Az MSZMP Szeged városi bizottságának kezdeményezésére — amint arról annak idején a lapunkban beszámoltunk — a nyár végén az érdekelte vállalatok szocialista szerződést kötöttek a városi tanáccsal. A szerződésben áruházzak, bisztrók és egy étterem gyors elkészítését vállalták a város felszabadulásának 30. évfordulója tiszteletére. Tárján IV. ütemében szeptember második felében kezdték el a szerződés alapján az új ABC-áruházzal alapozását. A jó munkát mi sem bizonyíthatná inkább, mint a kép — áll már az áruházzal betonszerkezete, a hét végén a földem utolsó elemét is a helyére emelték. A dolgozók máris hozzákezdtek a jövővédi étterem-presszó együttes alapozásának előkészítéséhez.

## Az utak járhatók

**Késnek a vonatok és a buszok**

Országsszerte folyik a hóeltakarítás, a KPM útgyeletek szombati, tegnapi jelzése szerint valamennyi út járható. Pest, Bács-Kiskun, Csongrád, Szabolcs, Nógrád, Tolna és Somogy megyékben egyes szakaszokon azonban rendkívül csúszós az út. Jeges az E5-ös Sze-

ged—Budapest közötti szakasz is.

A Volán menetrendszerű autóbusszjártatai az útviszonyok miatt gyakran 30—60 percet késnek, de valamennyi járat közlekedik, még a hegyekben is. Lelasult a vonatközlekedés is. A mínusz 10—15 fokos hideg-

ben a sínek mentén felállított jelzőrendszerek „lustábbak”, emiatt húsz-harminc percet késnek a Budapestre érkező debreceni, miskolci és szegedi személyvonatok. A jelzők, váltók stb. befagyása ellen a legtöbb helyen kézi tisztítással védekeznek, de néhány pályaudvaron már elektromos fűtés védi az elrendezéseket a fagytól.

A mentőkre fokozott megterhelést ró a rendkívül időjárás, pénteken 1155 esetben kellett kivonulniuk, ebből 235 esetben a síkos utakon történt sérülések miatt. A hirtelen időjárásváltozás következtében is sok volt a rosszullét, főleg az idősebbek között. (MTI)

## Befejezés előtt a sertéshúsprogram első szakasza

Az 1968-ban megkezdődött sertéshúsprogram helyzeleéről tájékoztattak a MEM-ben.

A sertéshúsprogram — mint ismeretes — jelentős támogatást biztosított a gazdaságoknak az iparszerű sertéshús-telepek építéséhez. A termelők éltek a lehetőséggel; az iparszerű telepek létesítése időközben a szocialista nagyüzemi mezőgazdaság egyik legnagyobb fejlesztési akciója lett. Az új telepek tavaly közel 800 ezer idén pedig körülbelül 1,2 millió hízott sertést bocsátanak ki, s ha eléri a teljes kapacitást, közel 2,5 millió hízót adnak az országnak. Idén az év végéig várhatóan 275 új szakosított sertéshízálda működik majd az országban s 1974-ben további 14 készül majd el, ami együtt az is jelenti, hogy a korszerűsítés első szakasza lezárul.

Az elmúlt időszakban lefejeződött a beruházási program az indokoltan nagyobb mértékben esélyt a beruházási kedv. Ez gondot okoz;

# Közös cél, kölcsonös haszon

**A megyei tanács és az MTESZ együttműködési megállapodása**

A Csongrád megyei Tanács, valamint a Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége Csongrád megyei Szervezete együttműködési megállapodást kötött. Ebben részletesen elemzik, hogy az MTESZ keretében működő 32 taggyeület és bizottság mintegy 5000 műszaki-tudományos szakembere miként segíthetné elő hatékonyabban a megye jelenlegi és távlati ipari, mezőgazdasági, kulturális fejlődését, a megye tanyai települési problémáinak megoldását, a gazdasági vezetők

továbbképzését és más hasonlóan fontos feladatokat. A megállapodás értelmében a tanácsi szervek elősegítik, hogy az említett célkitűzéseket a szakemberekkel időben megismerjék, az ilyen jellegű tárgyalásokra meghívják az MTESZ képviselőit, s megküldik a megfelelő szakmai kiadványokat. Elősegíti a tanács azt is, hogy apparátusában, illetve vállalatainál minél több szakember kapcsolódjon be a tudományos szövetség munkájába. A tanácsok a testvérvárosi kapcsolatok révén elősegítik az MTESZ

külföldi kapcsolatainak bővítését is.

Az MTESZ megyei elnöksége ugyanakkor vállalja a megyei közép- és hosszulejratú fejlesztési célkitűzések társadalmi vitájának megszervezését, felhasználja a tanács ezzel kapcsolatos munkatervjavaslatait. Az MTESZ hatékonyan foglalkozik a vezetőképzéssel is, a párt és a kormány erre vonatkozó határozatának megfelelően.

A megállapodásban foglaltakat mindkét szerv vezetői évente megvizsgálják és értékelik.

## Tisztaság — gondokkal

**Magunk sem becsüljük eléggé**

Amíg tiszták az utcák, amíg reggelenként üresen találjuk a KUKA-tartályokat, addig tudomást sem veszünk arról a vállalatról, amelynek mindez — sok más munkával együtt — a feladata. Mert hát az efféle szolgáltatómunka a háládatlan feladatok közé tartozik, melyeket nem becsülünk túl sokra. Hiszen addig, amíg tudomást sem veszünk róla, addig jól végzik munkájukat, ha pedig eszünkbe jut a vállalat, az többnyire akkor esik meg, amikor szidjuk őket valamiért.

1

Természetesen nem csupán Szeged tisztaságáért felel a városgazdálkodási vállalat. Összesen 29-féle tevékenység között számos más ágazat is található, az építőipartól a kereskedelemig. Munkájuk javát azonban a szolgáltatók képezik, s ezek közül is külön figyelmet érdemel a szemétszállítás, és az utak, terek tisztántartása.

A vállalatnak mind nagyobb feladatokkal kell megbirkóznia, hiszen évről

évre egyre több szemét gyűlik össze a városban, melynek elszállításáról gondoskodniuk kell. Mind több lakásban térnek át ugyanis az olaj- vagy gázfűtésre, és az építkezések következtében egyre több helyen van központi fűtés. Emiatt és csomagolótechnikánk fejlődése következtében mindinkább megváltozik a háztartásokból kikerülő szemét összetétele, és romlik a szeméthyűtés határfoka. Hiszen manapság jóval kisebb súlyú szemét tölti meg a konténer, vagy a KUKA-autót, mint néhány évvel ezelőtt, hiszen sok papírt és más, nagy helyet foglaló szemetet is el kell szállítaniuk, ami-ből korábban jóval kevesebb volt és annak is nagy részét eltűntették. Szükség lenne tehát olyan, tömöriőberendezéssel ellátott kocsik vásárlására, amelyek gyorsabb és hatékonyabbá tennék ezt a munkát, csak hogy az ilyen járműveket tőkés importból lehet beszerezni. Egyelőre tehát a rendelkezésre álló eszközökkel — nyolc KUKA-autó, hét szeméthyűtő teherautó és öt konténerszállító gépkocsi — kell megoldani

évente átlagosan 126 ezer köbméter szemét elszállítását.

2

Hasonló gondokkal jár a város közterületeinek tisztántartása is. A tisztítandó területek állandóan bővekednek, vállalkozó viszont egyre kevesebb van erre a munkára. Így azután hagyományos módszerekkel, seprűvel és lapáttal már nem lehet gondoskodni a város tisztaságáról, csak ott, ahol géppel nincs mód a munka elvégzésére. Viszont kevés géppel rendelkezik a vállalat, nem is beszélve ezek műszaki állapotáról. Némi-lyik azt a látszatot kelti, hogy porfűvások módszerrel tisztítja az utat, hogy a port felkavarja és máshová fújja. Pedig hát nem a módszerben volna a hiba, hanem a gépekre lenne szükség, ám ezeket egyelőre szintén csak tőkés importból lehet beszerezni, s nincs pénz rá.

Sokszor bosszant bennünket, hogy piszkosak az utak, de — legyünk őszinték — mi magunk sem becsüljük meg eléggé a tisztításba fektetett munkát. A házfelügyelők sokszor a már megtisztított utastere sörprik a járdáról a szemetet, ahelyett, hogy a KUKA-tartályba tennek. S az is igaz, hogy a több mint százezer ember elszórta szeméttel 60 úttisztító aligha képes megbirkózni. Nekünk is jobban kellene ügyelni a város tisztaságára. Igaz viszont, hogy ehhez több szeméthyűtő kellene és kevesebb „erős ember”, akik felesleges energiájukat a gyűjtődények rongolásában vezetik le. Az utcák tisztántartását az egyre több parkoló autó is megnehezíti. Nem véletlen, hogy Budapest sok helyen naponta váltják az utcán a parkolóoldalt. Lassanként Szegeden is szükség lesz hasonló szabályokra.

3

Az év nagy részében még e gondok ellenére is megbirkózik a vállalat az utak tisztántartásával. Igaz, ha esik az eső, az építkezésekről és a földes utakról minden idevágó KRESZ-paragrafus ellenére telehordják a járművek sárral az utakat, s ezen a vállalat aligha tud segíteni. Valódi gondokkal azonban a tél jár, a hó eltakarítása. Arra az idén is számíthatunk, hogy amikor sorok hó esik, éppen csak a legfontosabb utakat lesz képes megtisztítani a vállalat, nem lévén elegendő géppel, nem lévén elegendő speciális gép, mert néhány hetes munkára gazdaságtalan lenne elegendő hóeltakarító szerkezetet beszerezni. Viszont tisztítja az utat, hogy a port felkavarja és máshová fújja. Pedig hát nem a módszerben volna a hiba, hanem a gépekre lenne szükség, ám ezeket egyelőre szintén csak tőkés importból lehet beszerezni, s nincs pénz rá.

Sz. I.

## Jubiláló tanszék

**25 éves a JATE orosz nyelv és irodalom tanszéke**

Tegnap, szombaton délután a szegedi József Attila Tudományegyetem KISZ-klubja fennállásának 25. évfordulója alkalmából ünnepi megemlékezést rendezett az egyetem orosz nyelv- és irodalom tanszéke. Az eseményen megjelent dr. Rácz János, egyetemi tanár, a JATE tudományos rektorhelyettese, és dr. Hajdú Péter, egyetemi tanár a bölcsészkar dékánja.

Dr. Szöke György tanszékvezető docens bevezetője után dr. H. Tóth Imre tudományos főmunkatárs ismertette az orosz nyelv oktatástörténetét. Elmondta, hogy az 1948 őszén megindult oktatást dr. Erdődi József docens szervezte meg, majd 1958-ban dr. Juhász József docens alakította ki sajátos profilját. Az elmúlt 25 év alatt 656 hallgató végzett a nappali tagozaton,

akik közül 16-an védtek meg doktori disszertációjukat, hárman pedig kandidátusi értekezésüket. Az orosz tanszék az elmúlt évek során igen sokat tett az orosz irodalom és nyelvkultúra terjesztése érdekében. A tanszék 1932 óta tudományos közleménnyel is népszerűsíteti munkáját, mivel az Acta olyan tanulmányok, dolgozatok közlését teszi lehetővé, amelyek a munka fontos velejárói. A szegedi tanszék állandó kapcsolatot tart az orosz és a leningrádi egyetemmel, és a hallgatók bizonyos időt a jelzett egyetemeken töltnek, hogy még jobban elsajátíthassák a nyelvet.

A megemlékezést irodalmi műsor követte. Az évforduló alkalmából kiállítás is nyílt az Egyetemi Könyvtár folyozóján.

## KGST-bizottság 25. tanácskozása

Szombaton, tegnap Budapesten, a Gellért Szálló Gobelintermében ünnepélyesen megnyílt a KGST rádiótechnikai és elektronikai ipari állandó bizottságának jubileumi filése. A bizottság tíz évvel ezelőtt alakult, s ezúttal tartja 25. tanácskozását. (MTI)