

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Szovjet—
japán
tárgyalások

Kedden a Kremlben Leonid Brezsnyev, az SZKP KB főtájtára, Alekszej Koszigin miniszterelnök és Andrej Gromiko külügyminiszter folytatta tárgyalásait Tanaka japán miniszterelnökkel és Ohira külügyminiszterrel.

A felek véleményét cserélték a szovjet—japán kapcsolatok fejlesztésének kérdéseiről, és megvitatottak néhány nemzetközi problémát.

Tanaka Kakuei és Alekszej Koszigin kedden beszédet mondott azon a villásreggelen, amelyet a szovjet vezetők tiszteletére adott Tanaka.

1970—1985 között:

Háromszorosára
kell növelni a csatorna-
hálózat hosszátOrszágos közművesítési
megbeszélés

Hazai és külföldi szakemberek részvételével országos közművesítési konferencia kezdődött kedden a Magyar Tudományos Akadémián. A kétnapos eseménysorozaton több mint 40 előadás hangzik el, a korszerű közműépítés kérdéseiről. A tanácskozáson Szilágyi Lajos építésügyi és városfejlesztési miniszterhelyettes tartott bevezető előadást.

Egyebek között elmondotta: közműellátottságunkkal az európai ranglista második felében állunk, pedig a

közműszolgáltatás szintje nemcsak a lakosság életköörülményeinek egyik jellemzője, hanem a népgazdaság arányos fejlesztésének egyik fontos alkotóeleme is. Eppen ezért a IV. ötéves tervidőszakban nagyarányú fejlesztési munka indult, amelynek eredményeképpen egymillióval növekszik a közműves vízellátásban részesülő lakosok száma, míg a csatornázott területen élők száma 600 000 fővel gyarapodik.

Összefoglalva az eddigi eredményeket, a miniszterhelyettes hangsúlyozta: az építőipar komplexen felkészült egy nagyobb közműprogram megvalósítására. A közműépítés várhatóan az V. ötéves tervidőszakban is gyorsabban nő, mint az összes építési tevékenység. Számítások szerint az 1970—85. közötti időszakban háromszorosára kell növelni a csatornahálózat hosszát.

A miniszterhelyettes beszéde után a közműfejlesztési lehetőségekről megkezdődtek az előadások. A konferencia szerdán folytatódik.

Tankcsata
a Sínai-félszigeten

Izrael bombázta Damaszkuszt

A Kairóban kedden délután kiadott katonai helyzetjelentés szerint a Sínai-félszigeten nagyszabású tankcsata bontakozott ki a felszabadító egyiptomi egységek és a térséget megszállva tartó izraeli páncélosok között. Az egyiptomi harcokcsi-alakulatok a csatában két izraeli harcokcsidandárt felmorzsoltak, és összesen 102 ellenséges tankot tettek harcképtelenné. A csatában az egyiptomi hadsereg számos hadifoglyot ejtett: például a megsemmisített 190. izraeli páncélos dandár parancsnokát, Asszaf Jaguri ezredest.

Az izraeli légierő a nap folyamán több ízben hajtott végre légitámadást szíriai és egyiptomi lakott települések ellen, s a déli órákban Damaszkusz belvárosát bombázta. A bombázások súlyos károkat okoztak Damaszkusz diplomatanegyedében, szíriai jelentések szerint a támadások áldozatokat szedtek a polgári lakosság körében, és megsebesült az indiai és pakisztáni nagykövét családjának néhány tagja. A robbanó bombák kioltották a norvég hadsereg egyik tisztjének életét, aki ENSZ-megfigyelőként tartózkodott Szíriában. Bombatalálat romba döntötte a

diplomatanegyedben levő szovjet kulturális központot és károkat keletkeztek több más épületben, egyebek között egy iskolában is. A szíriai fővárosban több mint száz személyt szállítottak kórházba.

Kairóban kedden két ízben szóltak meg a légvédelmi szirénák, az ellenséges gépek azonban nem szálltak az egyiptomi főváros fölé. Egyes jelentések szerint azonban bombák hullottak Kairó egyik peremvárosára. Az egyiptomi fegyveres erők parancsnoksága közle-

ményben jelentette be, hogy 16 amerikai gyártmányú izraeli Phantom és Skyhawk vadászbombázót semmisített meg az egyiptomi légvédelem, amikor a támadók kedden reggel egyiptomi repülőterek ellen intéztek bombatámadásokat. Az egyiptomi parancsnokság egy másik közleménye arról tájékoztatott, hogy a haditengerészet ellenséges hadihajókat tartóztatott fel az északi partok előtt. Az egyiptomi haditengerészet öt izraeli naszádot és négy helikopter parancsnoksága közle-

(Folytatás a 2. oldalon.)

Együttműködés
a járműgyártásban

Kedden, tegnap dr. Betlej Sándor kohó- és gépipari miniszterhelyettes sajtótájékoztatót tartott a közúti járműprogram és az öt kiemelt nagyvállalat — a Csepel Autógyár, a Ganz-MÁVAG, a Hajtóművek és Festőberendezések Gyára, a Magyar Hajó- és Darugyár, valamint a Vörös Csillag Gépgyár — gazdasági helyzetének időszaki kérdéseiről.

A miniszterhelyettes a többi között részletesen ismertette Magyarország nemzetközi együttműködését a közúti járműprogram végrehajtásában. Elmondta: 1971. és 1975. között — a szocialista országokkal kötött kétoldalú államközi kooperációs megállapodások alapján — a magyar export várhatóan 272 millió rubel, az import 121 millió rubel lesz.

A személygépkocsi-gyártás

szocialista nemzetközi együttműködésének keretében széles körű kapcsolat fejlődött ki a magyar részegységgyártó vállalatok és a szovjet, valamint a lengyel autógyárak között. Nemrég újabb megállapodást kötöttek az együttműködés bővítésére. Ennek értelmében az eddig szállított 18-féle alkatrész öt tételének felelték meg a mennyiségét, 1975-től évente 400 ezer műszerfalat, ablaktörlőt, gyújtáselosztót és kétféle autókürtöt szállítanak a szovjet autógyárnak, s azért 2400-zal több Zsiguli személygépkocsit kapunk. Megállapodtak továbbá az új típusú Zsiguli személygépkocsi gyártási együttműködésében. Jelenleg az árkáról tárgyalnak, s ezt követően hamarosan megjelennek a magyar utakon is az új típusú Zsiguli személygépkocsik.

Jól halad a ruházati ipar
korszerűsítése

Ma már megítélhető: a ruházati ipar eleget tesz a IV. ötéves terv szabta fejlesztési követelményeknek, s az iparágban belül végbemenő nagyszabású rekonstrukció korszerű, gazdaságos termelést, termékstruktúra-kialakítást tesz lehetővé — így summázhatók azok a képvi-

selői vélemények, amelyek az országgyűlés ipari bizottságának keddi ülésén hangzottak el. A tanácskozáson a bizottság tagjai a ruházati ipar helyzetét elemezték — a témáról készített írásos munkanyaghoz Keserü Jánosné, könnyűipari miniszter fűzött szóbeli kiegészítőt.

Jó minőséget,
gazdaságosan

Len-, kenderipari vándorgyűlés Szegeden

A Textilipari Műszaki és Tudományos Egyesület Lenkender Szakosztálya és Csongrád megyei csoportja kétnapos vándorgyűlést rendezett Szegeden. Tegnap, kedden délután két órakor, a Kenderfonó és Szövőipari Vállalat újszegedi szövőgyárának művelődési termében került sor az évenként megrendezett, hagyományos vándorgyűlés megnyitására.

Tóth László, a Textilipari Műszaki és Tudományos Egyesület Csongrád megyei Csoportjának elnöke, a KSZV vezérigazgatója köszöntötte házigazdaként a szép számban ideérkezett gazdasági vezetőket, szakembereket.

A vándorgyűlés célja, hogy találkozási, tapasztalatszerzési alkalmat teremtsen a nagy múltú iparág szakembereinek, közelebb hozza őket egymáshoz, új lehetőségeket adjon az együttműködésre. Mindig valami aktuális té-

mát tűznek napirendre, ezúttal a gazdaságosan gyártható jó minőségű termékek előállítására a vezérgondolat.

Tegnap délután „A szintetikus főlíaszalag felhasználásának helyzete és perspektívája”, valamint a „Nemszőtt kelmék gyártása és a fejlesztési lehetőségei a lenkenderiparban” című előadások hangzottak el. Az utóbbi témáról Bakó László, az újszegedi szövőgyár főmérnöke és dr. Viktor Sebestyén, a Kenderfonógyár főmérnöke ismertette a szegedi tapasztalatokat.

Ma, szerdán délelőtt a korszerű kikészítési eljárások megvalósításáról, az újabb technológiák bevezetésének lehetőségeiről hallhatunk beszámolókat a vándorgyűlés résztvevői. Délután a pozdorja bútortlapgyártás korszerűsítéséről szóló előadásokkal fejeződik be a lenkenderipariak hagyományos tanácskozása.

Őszi halászat



Megkezdődött Fehér-tón az őszi halászat. Kétnyaras pontyok, amúrok, fehér és pettyes busák sokasága nyüzsög a hálóban



Bár a halászat legvégén derül ki pontosan, mennyit „termett” idén Fehér-tó, de a becslések 100 vagonnál többre számítanak



Többől a kádba, kádból a telelőbe viszik a tegnapi hálózás eredményét. Rántani való hal jövő ilyenkorra lesz belőlük