



DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Vissza- tért a Szozuz- 12

Kétnapos, pontosan 47 óra 16 perces űrrepülését sikerrel végrehajtva, szombaton a kazahsztáni Karagandától négyszáz kilométernyire délnyugatra simán földet ért a Szozuz-12 jelzésű szovjet űrhajó. A tökéletesített konstrukciójú szovjet űrszerkezet, fedélzetén Vaszilij Lazarev alezreddessel, az űrhajó parancsnokával és Oleg Makarov fedélzeti mérnökkel, pontosan a kijelölt helyen ereszkedett le, moszkvai idő szerint 14 óra 34 perckor. A leszállóegység Földre érése után nyomban elvégzett orvosi vizsgálat megállapította, hogy Lazarev és Makarov jó egészséggel tér vissza a Földre.

Az első jelentések szerint a rövid, de felelősségteljes űrkíséret teljes sikerrel fejeződött be. A Szozuz-űrhajó tökéletesített változata, és a tudományos berendezések hibátlanul működtek a repülés minden szakaszában. A kéttágú legénység a tervezett kísérletprogramot elvégezte: kipróbálta és ellenőrizte az űrhajó berendezéseit és tökéletesített fedélzeti rendszereit, bonyolult manővereket hajtott végre és megvalósította a program tudományos részét is.

Áruk belföldre és külföldre

Négy szegedi üzem eredményeiről

Gazdasági rendszerünk mind kevésbé túri az év végi hajrát, a vállalatokat, üzemeket tervszerű, kiegyensúlyozott termelésre ösztönzi. Ez jól megfigyelhető a szegedi nagyvállalatok és kisüzemek munkájában egyaránt. Most nem sokkal a harmadik negyedév befejezése előtt, az eredményeket számbavéve, kedvező a kép.

A Csongrád megyei Állatforgalmi és Húsiipari Vállalat bizony az év elején megérezte a száj- és körömfájás-járvány következményeit. Nem volt megfelelő mennyiségű alapanyag. Az elmúlt hónapokban részben a betegség megszűnésével, részben pedig szervezett felvásárlással sikerült a veszteségeket megszüntetni. Tóth Imre főkönyvelő elmondta, hogy szeptember végéig több mint 215 ezer sertést vásároltak meg, az év végéig pedig 315 ezret. Marhából elő-

reláthatólag 23-24 ezer darabot vehetnek át, így hús-, szalámi-, hentesáru-termelési terveiknek is eleget tehetnek; annál inkább, mert napjainkig már mintegy 350 vagon téliszalámit értékesítettek, s az év végéig még 190 vagonnal adnak át a megrendelőknek. A jó munka eredménye, hogy az esztendő utolsó napjait várhatóan 2,5 milliárd forint árbevételt ér el a vállalat, így teljesíti a több mint 150 millió forintos nyereségtervét is. A főkönyv biznysága szerint erre megvan minden esélye, eddig több mint százmillió forintot ért el.

Legnagyobb szegedi könyvüipari vállalatunknál — a KSZV-nél — csaknem minden ágazatban több terméket készítettek, mint tavaly ilyenkor. Kenderrostból ezer tonnával, fonalból 500 tonnával, gabonaszákból 50 tonnával és pozdorjalapból pe-

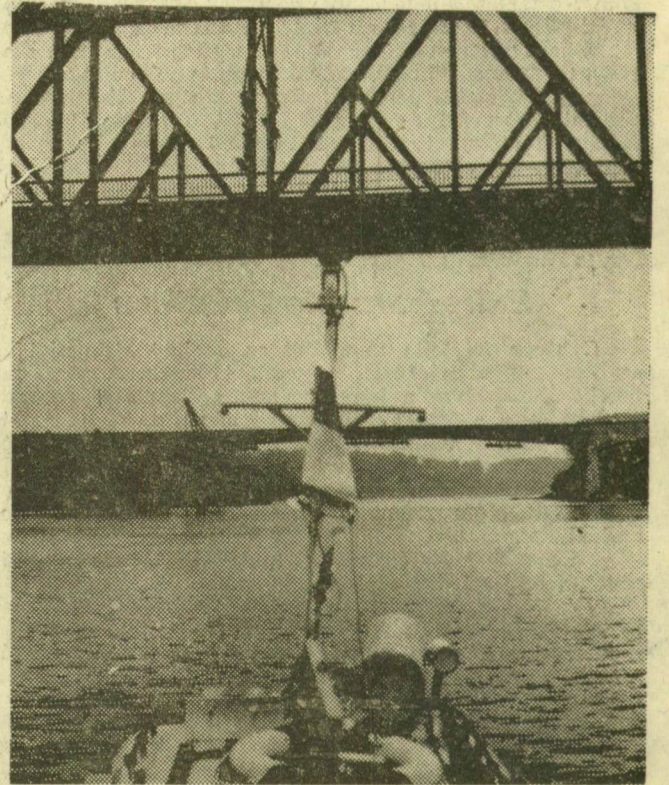
dig 600 köbméterrel több készült el eddig. Csupán a szövetermelés hasonló a tavalyihoz, ebben az ágazatban ugyanis gondot okozott az import pamutfonalak késése. Figyelmet érdemel, hogy a KSZV — bár az alapanyagok drágultak — egyetlen termékének nem emelte fel az árát, azaz magára vállalta az árváltozások következményeit. Marosi János vezérigazgató-helyettes arról tájékoztatott, hogy ennek ellenére termelési értékben napjainkig elérték az 1,2 milliárd forintot, nyereségben pedig a 115 millió forintot. A kilátások jók, a KSZV minden valószínűség szerint jó eredménnyel zárhatja az esztendőt.

Jagellovich Györgyné, a Taurusz Gumiipari Vállalat szegedi Emergő gumigyárának főkönyvelője az export nagymértékű emelkedéséről adott hírt. A szegedi gumigyárban eddig mintegy 507 millió forint értékű terméket készítettek — kevesebbet, mint az elmúlt esztendőben. Az üzem mégsem áll rosszul, ennek az az oka, hogy a tavalyi 900 ezer dolláros export helyett az idén 1 millió 800 ezer—2 millió dollárt tesz majd ki a külföldre szállított áruk értéke. Ez emeli meg a gumigyár nyereségét és reményeit, hogy 1973. december 31-ig sikerül túlteljesíteni a 680 millió forintos termelési tervet.

A Szegedi Kéziszerszámgár főnállása óta a legsikeresebb gazdasági évet mondhatja magáénak, minden eddiginél nagyobb megrendeléseket kaptak, s ezeket mind minőségben, mind mennyiségben teljesítették. Urbán Lajos igazgató elmondta, hogy az üzemből eddig 58 millió forint értékű kéziszerszámot gyártott, zömében egyetemes- és vízpumpa-fogókat, metszőollókat. Nyereségük másfél millió forinttal nagyobb, mint tavaly ilyenkor volt — az elkövetkező három hónapban pedig arra számítanak, hogy még mintegy 19 millió forint értékű szerszámot sikerül készíteni. A kereslet olyan nagy, hogy az üzem nem győzi, ezért már most felkészülnek arra, hogy jövőre tovább növelhessék termelésüket.

M. I.

Két hid



Két hid feszül Algyőnél a Tisza fölött. Az egyik azért épül, hogy a másik terheit csökkentse, a forgalmat segítse. A víz fölötti vasszerkezet teljesen helyére került, a tervek szerint még az idén elkezdik a burkolatot tartó pályalemezek elhelyezését



Somogyi Károlyné felvételei

A 470 méter hosszú hid két vége vasbetonból készül. A hullámter fölé 360 óriási, egyenként 5 tonnás betonlemezéből 60 gerendát szerkesztenek össze. A folyó jobb partján már elkészültek ezzel a munkával, felvételünk a bal parton készült: a hatalmas terheket természetesen daru emeli

Még mindig nehéz autót javíttatni

Egy év múlva készül el a szegedi karbantartó állomás

Nem a legfontosabb szolgáltatások között jegyezzük meg a személygépkocsik javítását, de ha meggondoljuk, hogy csak az AFIT szegedi, hődmézövásárhelyi, makói és szentesi telepei 438 ezer munkórát fordítanak rá évente, és már ez is kevés — érzékelhető, hogy óriási igényekkel állunk szemben. Ha pedig a várható szükségletet kalkuláljuk, 1975-re már évi 714 üzemórával számol az AFIT ezekben a városokban. A prognózist a gépkocsik állandóan növekvő számaiból következtették ki a szakemberek. Hiszen 1973-ban például csak Szegeden 5850 magángépkocsit tartanak nyilván, de jövőre már 6700-zal, 1975-re pedig 7560-nal számolnak.

Ezek ismeretében érthető, hogy beszámolót kért a Szeged városi tanács végrehajtó bizottsága az AFIT XI. Autójavító Vállalatától: miképpen tud felzárkózni ezekhez az igényekhez?

A régi telephely, a Tolbuhin sugárúti műhelyek képezik a személygépkocsijavítás központját, jöhetnek egyelőre a vásárhelyi telep a legnagyobb kapacitását, és a makói meg a szentesi is hajazza a szegedit. Pár év alatt azonban helyreáll az arány: Szegeden jó ötszörösére, Vásárhelyen közel kétszeresére nő a kapacitás, Makón és Szentesen elégnek ígérkezik a mai is.

A fejlesztés gondolja így

Szegeden a legsűrűbbek. Tizennégymillió forintos beruházással épül ki a szegedi karbantartó állomás, s ehhez tekintélyes anyagi támogatást adott a Szeged városi tanács is. A munk nem halad a kívánt ütemben, mert bár elkészült új szerelőcsarnokok, szerelőaknák, modern diagnosztikai gépeket állítottak üzembe és gépesítették a kocsimosást is, — az építési kapacitás hiánya itt is keresztezi a számításokat. Várhatóan csak 1974 közepére ért tehát célba az AFIT.

Jelenleg, napi átlagban 90 gépkocsit javítanak itt, szegedben pedig aránytalanul többet, hiszen a javítási költségek Magyarországon igen mérsékelték az európai tarifákhoz képest, s így külföldiek is sok munkát adnak. A szolgáltatás mértéke és színvonala tehát a mai

körülmények között nem lehet kifogástalan. Leginkább az alkatrészhiány akadályozza a gyors és eredményes javítást. Szinte minden gépkocsitípushoz nehéz a beszerzés, de a Skoda-tulajdonosok vannak leghátrányosabb helyzetben, és a nyugati márkák gazdái. Legjobb a Zsigulik és általában a szovjet személygépkocsik alkatrész-utánpótlása, és az NDK-ból importált kocsiké, a nyugati márkák között pedig a FIAT-cégtől legjobb a beszerzés.

Mind ezek ellenére Szegeden is látványos fejlődés tudni lehetünk. Ha nehéz is még autót javítani, ha nem is kellőképpen gyors még ez a szolgáltatás, valamelyest vigasztalóbbak az eredmények. Ezek szerint 1970-ben 26 800, tavaly viszont már 49 ezer személygépkocsit javítottak Szegeden.

Fizikusok tanácskozása

Kétnapos tanácskozás után szombaton befejezte munkáját a Nemzetközi Fizikai Unió végrehajtó bizottságának budapesti ülése. A végrehajtó bizottságnak Magyarországon kívül a Szovjetunió és Lengyelország is tagja. A végrehajtó bizottság először ülésezett Budapesten, és ez a magyar fizikusok munkája eredményének elismerése. (MTI)

Szegeden befejeződtek a magyar—jugoszláv vízügyi tárgyalások

A magyar—jugoszláv vízgazdálkodási bizottság 18. ülésének előkészítő tárgyalásai, amelyek — mint jelentették — hat napon keresztül tartottak Szegeden, az Alsótiszavidéki Vízügyi Igazgatóság székházában, szombaton, tegnap befejeződtek.

A tizennyolc év óta eredményesen dolgozó bizottság-

ra — mint erről a tanácskozáson szó esett — újabb fontos feladatok várnak. A kölcsönös előnyökön alapuló, mindkét ország érdekeit szolgáló együttműködés körében elsősorban az árvizek elleni védekezésre terjedt ki. A jövőben viszont tovább kívánják bővíteni az együttműködést olyan közös vállalkozások létrehozásával

is, amelyek rendeltetése vízlépcsők, öntözőművek építése. Magyar részről az OVH és négy érdekelt vízügyi igazgatóság szakemberei vettek részt a vízhasznosítási, folyamatszabályozási, vízminőségvédelmi, s egyéb szakmai kérdésekkel foglalkozó előkészítő tanácskozáson.