



Kétszázézeres Zsiguli

Az új személygépkocsik eladását nálunk még nem hirdetik látványosan, mert nagy a kereslet és kisebb a kínálat. A szovjet autópár népszerű 2101-es Zsiguli minden hírvetés nélkül „csinált” magának piacot hazánkban is. A mindenben kételkedők autók körében akkoriban azt híresztelték, hogy a Zsigulihoz rengeteg szerszámot adnak, s amelyek kocsihoz annyi minden szolgál tartozékul, azzal csak vesződni lehet.

KULCS ÉS CSAVARHÚZÓ

A két-kedőkre alaposan rációlt a tény. A Zsiguli szerszámkészlete nálunk mindössze négy darab kulcs, két csillag alakú és két csőkulcs, egy kétrészes csavarhúzó és egy kombinált fogó. Ennyi szerszámot megkövetel magának a világhírű Mercedes is. A Zsiguli további tartozéka sem több, mint ami mindenfelé kicsi vagy nagy kocsihoz elengedhetetlenül szükséges; például indítókar, pumpa, kocsimelőlő, pótkerék. Mindezt azért kell itt felsorolni, hogy realisabb legyen az egyébként hiteles, bárki által ellenőrizhető tény, a szegedi 10. sz. Volánnál. Harmincöt taxija közül 16 Zsiguli. A taxik sorából viszont — a szakavatottak körében is — szinte napi szóbeszéd tárgyává lett Mucsi Bálint és Mojzes Lajos kocsija, amely fiatal kora ellenére több mint 200 ezer kilométert tett meg eddig anélkül, hogy hozzányúltak volna a motorhoz, a hengerfejhez, a leginkább kopó hátsófékekhez, a könnyen elromló ajtózárhoz.

— Kocsinkat, amelyet felváltva hajtunk éjjel-nappal, 1971. augusztusában kaptuk, tehát még fiatal — mondja Mucsi Bálint, Mojzes Lajos váltótársa. Öt éve vannak a 10. sz. Volánnál, s a taxizással megtalálták a számításukat. Mucsi és Mojzes kocsija a bejáratástól mind a mai napig hosszabban tartó javítás miatt egy napra sem állt ki a sorból, és még ma is olyan állapotban van, generáljavítás előtt, hogy adig is „belefér” még legalább 20 ezer kilométer.

ARÁT MEGSZOLGÁLTA

A szovjet autópártól igazán jó kocsit kaptunk — kapcsolódott a beszélgetésbe Mojzes Lajos, majd hozzátette, hogy cserélték ugyan

a vezérműláncot, amelyre egyébként a prospektus is felhívja a figyelmet, 50 ezer kilométer megtétele után. Megtették 120 ezer kilométert, amikor kicserélték a kuplungtárcsát is. A gömbcsuklókat az első futóműben, a prospektus szerint, hosszabb időn át nem kell zsírozni, mert egy úgynevezett „vak”-csavaron át kap elégséges kenőanyagot. Ismerve azonban a taxik napi, éjjel-nappali futását, s azt, hogy a gömbcsuklók milyen feszültségeknek vannak kitéve, ök hetente, kéthetenként kicserélték az elfáradt zsírt. Azt, hogy ök ketten a legjobban vezető taxikok közé tartoznak, bizonyítja, hogy Zsigulijukkal egyszer sem vétettek a közlekedési rend ellen. Nem volt karamboljuk, szabálysértésük sem, nem koccantak össze senkivel, és gyorsajtással nem veszélyeztették a közlekedést biztonságát. Ezek objektív tények. A szubjektív tényező viszont: kocsijukra úgy vigyáztak, mintha az a sajátjuk lenne és nem a vállalaté. Annnyira hozzájárult, hogy a szükséges szervízt is maguk végezték el, és a kisebb, a csak éppen megállásra szorított javításokat is. Kocsijuk árának közel kilencszeresével számoltak el, vállalatuknak 700 ezer forintot forgalmaztak 25 hónap alatt.

CSAK VÁROSI UTAKON

— És még most is szedi a sebeséget — dicsérte kocsijukat Mucsi Bálint. — Amennyit „megeszik”, azzal is meg vagyunk elégedve. A városban 100 kilométeren 8—10 liter a fogyasztás, országúton haladva pedig megelégszünk a 8 és fél literrel. Olajat is mindössze 1 litert fogyaszt 4—500 kilométeren keresztül.

Az állandó hajtáshoz természetesen jó üzemanyag is szükséges, hiszen a motortól, a kocsitól csak akkor lehet követelni.

— Mi csak szuperbenzintet „ettünk” a mi kocsinkat, és rendszerint a Shell-kínál tankoltunk. Innen vettük az olajat is, amelynek a viszkozitása, tapadása igen jó. A sebességváltóban is ilyen olajat használtunk, hiszen gondoljunk csak arra: a városban mennyit kell kuplungolni, fékezni, kapcsolni, megállni, majd elindulni, letérni a jó aszfaltútról a macskaköves utcák-

ba, az utas kívánsága szerint.

Zsigulijukon kifogástalannak még ma is az eredetileg beszerelt ajtózárok, nem nyúltak hozzá a műszerfalhoz, a kapcsolókhöz, az áramfejlesztő generátorhoz, az indítóhoz, a vízszivattyúhoz, a hűtőhöz.

— Kétszázézer kilométer megtétele közben hányféle utassal volt pedig dolgunk, akik közül többen a szolgáltatásban csak közönséges közlekedési eszköznek, és nem is a sajátunknak tekintették kocsinkat, amelynek az ajtaját pillanatnyi hangulatuk szerint lehet becsapni, rángatni. S mindezt kibírta, és még többet is, mert reméljük, hogy egyelőre nem kell megválni tőle. Ha majd leadjuk, remélhetőleg akkor is megéri eredeti árának a felét, s egy nagyjavítás után szinte újként állhat ismét a sorba.

Mucsi Bálint és Mojzes Lajos büszke lehet gépkocsivezetői gyakorlatára, amelyből jól vizsgáztak, és a kocsit, a motor iránti szeretetből is. Munkájukat értékeli a vállalatuknál amellett, hogy bent levő pénzüket, 25 ezer forintot, amelyet nagyobb javításra tartalékoztak, egy summában kézzel kapják, amint Zsigulijukat átadják nagyjavításra.

Lódi Ferenc

Tanácsülés Mórahalmon

A község felszabadulásának 29. évfordulójáról emlékezett meg tegnap Mórahalom nagyközségi tanácstestülete; Murányi György tanácselnök mondott ünnepi beszédet. Az ünnepségen részt vett dr. Kovács József, a járási pártbizottság első titkára.

A tanácsülés fő napirendi pontja az oktatás-nevelés helyzetéről szóló beszámoló megvitatása volt. Erről Dants László iskolaigazgató készített felmerést. Megállapították, hogy a művelődési intézmények legfontosabb feladata volt az oktatási reform végrehajtása. A megvalósítással jelentősen fejlődött az oktató-nevelő munka, noha, csaknem minden intézménynél — az óvodában, a két általános iskolában és a gimnáziumban — egyaránt vannak gondok is. A nevelés feltételei biztosítottak, hiszen szinte minden óráat képesített tanárok tartanak, viszont az iskolák felszereltségében sok a hiányosság, különösen a külterületi iskolánál. Amint a tanács megállapította, különösen sürögő a diákokthoz fejlesztése, a tanyai körzetesítés megoldása miatt is.

Biológiai gyógyszerek szabványosítása

Pénteken a déli órákban befejezte munkáját a Magyar Tudományos Akadémián megrendezett XIII. nemzetközi biológiai standardizációs kongresszus. A négy-napos tanácskozás csaknem 300 résztvevője párhuzamos szekcióülések keretében, 59 előadáson vitatta meg a különböző biológiai gyógyszerek — szérumok, oltóanyagok és a betegségek idejében való felismerésében jelentős szerepet betöltő biokémiai készítmények — világméretű szabványosításának kérdéseit.

Új sorozatok a képernyőn

pillanatban. A két világháború közötti időszak színészarcait ugyanis főként kortársak, pályatársak emlékezései alapján lehet megrajzolni. És mert nyilvánvaló, hogy az emlékek az évekkel halványulnak, nem hallgathatjuk el a kérdést: miért nem kezdték el korábban ezt a munkát?

Az első rész Jávör Pálról igyekezett elfogulatlan, a lehetőségekhez mérten hű portrét készíteni. A módszer választást jórészt a szükség diktálta ugyan, de érezhető volt Bános Tibor (forgatókönyv) és Csenterics Ágnes (szerkesztő-rendező) törekvé-

Békeküldötteink Szabó Erzsébet

A fiatal, ruhagyári munkásnő annak a nemzedéknek képviselőjében vett részt a megyei békekonferencián, amely nem ismerhette a háborút. Azoknak a fiataloknak szemével látja a világot, akik közül nem is kevesen fordulnak el kelletlenül, ha valaki a háborúra emlékezteti őket, akik sokszor vonogatták vállukat egy-egy általuk prédikációnak tartott meditációra, akiknek többsége azonban ráadás-műszakokban, gépet zúgató szabad szombatokon, a vért bugyogató csövektől elfordulva, de aztán mosolyogva a veradó napokon — sokat vállalt magára, hogy enyhítsen azok szenvedésén, akiknek tőlünk távol oly sokára lett kivívott joga a béke. Így volt ez a ruhagyárban is, ahol Szabó Erzsébet 1969 óta dolgozik.

— Az ifjúsági szervezetben is azóta tevékenykedem — sorolta életútja állomásait a konferencia végeztével —, 1970-ben lettem szervezőtitkár, tavaly párttag. Tavaly is, idén is voltam továbbképzésen: 1972-ben vezetőképzésben, idén hathetes titkárképzésben. Húszéves vagyok.

— Mi kapcsolja a béke-mozgalomhoz?

— Tavaly május elsején alakult az Angela Davis brigád, amelynek vezetőhelyettese vagyok. Eltökélt szándékunk volt, hogy annak nevében méltóan dolgozzunk és éljünk, aki jelképévé lett a haladó ifjúságnak. S hogy ez nem csupán valami divatot követő szándék volt, bizonyítja, hogy idén május elsejére elnyertük a szocialista címet.

— Sokan vannak itt, akik már negyedszázada is részt vettek a mozgalomban. Mit gondol, mi a különbség az akkori és a mai teendők között?

— Azt hiszem, a legfontosabb különbség, hogy 25 év-



vel ezelőtt még azért kellett küzdeni, mert nem hitte mindenki: meg lehet teremteni a szocializmust. Később az volt az ifjúság feladata, hogy meg kell őrizni a szocializmust. Ma pedig — s lehet, hogy ez az előző nemzedékek feladatánál is nehezebb — azt kell mindenkinben tudatosítani, hogy mindez még nem elég, hogy tovább kell építeni, hogy a hajdani hitetlenekből lett a mai elkényelmesedők ellen is kell harcolni. S ez azért sem könnyű, mert minden fiatal fogja így; ezért azoknak, akik szocialista módon élnek és gondolkodnak, kell a többieket is meggyőzni.

A ruhagyárban szeptember 25-én lesz kommunista műszak. Bizonyára az Angela Davis brigád lelkes közreműködésével. Szabó Erzsébetével is, aki sokuknak betegezik elmondani: béke van, szocializmus van, ezeket kell megőrizni a húszéveseknek is.

V. M.

mányos kutató a folyómente élővilágáról, Simády Béla mérnök az ATIVIZIG igazgatója a partfal építéséről, Trogmayer Ottó, a múzeum igazgatója az ópusztaszeri ásatásokról, Ligeti Attila mérnök az „olajvilágról” érdekesen, figyelmet lekötő riportokban beszéltek. Böven adtak hasznos tanácsokat a gyerekeknek, egyúttal az egész országgal megismertették Szeged és vidéke legfőbb jellegzetességeit.

Csütörtökön a rádió is szegedi vonatkozású műsort sugározott. Az *Irodalmi folyóirat*aink sorozatában a *Tiszatáj*ban megjelent műveket mutattak be neves színészek. A versek mellett *Pilinszky János* egyfelvonásosát és *Veres Péter* kiadatlan jegyzetéből részletet hallhatunk az egyórás, jól szerkesztett műsorban.

Ma délután tartalmasnak ígérkező gyermekműsor indul, a *Cimbora*. Az 1920—30-as években Benedek Elek szerkesztett hasonló című újságot a gyerekeknek Erdélyben. A névadó lap nyomdokain járva változatos műsort, mesét, verset, zenét kínál a televízió gyermekújságja. Este Juhász Gyula verseiből készült összeállítást láthatunk „*Anna örök*” címmel. Holnap Peter Luke VII. *Hadrán* című drámáját nézhetjük meg feivételről a Nemzeti Színház előadásában, amelyet Marton Endre rendezett.

S. E.

REGGEL 5 ÓRÁTÓL MÁR MEGVÁSÁROLHATJA R EGGELIJÉT ÉS UZSONNÁJÁT

A tejüzem tejboltjában, Marx téren a piaccsarnokban
SZEPTEMBER 16-TÓL — VASÁRNAPTÓL — MÁR

meleg tej és meleg kakaó

IS KAPHATÓ HELYBEN FOGYASZTÁSRA.

1/2 liter meleg kakaó helyi fogyasztással 2,50 Ft.
1/2 liter hideg kakaó polipak, elvitelre, 2,80 Ft.
VÁRJUK KEDVES VÁSÁRLÓINKAT!



Szegedi Tejüzem