

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Hajózási együttműködés

Siófokon hétfőn ünnepélyesen megnyitották az 1955-ben aláírt pozsonyi egyezményben részt vevő dunai hajózási társaságok igazgatóinak 16. konferenciáját. Az ülésen, az egyezmény tagországai — a szovjet, a bolgár, a román, a csehszlovák, az osztrák, az NSZK és a magyar hajózási társaságok, vállalatok delegációin kívül megfigyelőként több nyugati, valamint szocialista szervezet képviselői is részt vettek. Ott voltak az ülésen a Lengyel Népköztársaság hajózási vállalatának, a KGST-országok hajóberlést koordináló irodájának, a rajnai hajózási érdekvédelmi egyesülésnek, a német Rajna-Majna-Duna hajózási egyesülésnek és az osztrák hajózási egyesülésnek a képviselői is.

A megnyitó ülésen Fábri Béla, a konferencia titkára és Földvári László, közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes köszöntötte a konferenciát, majd dr. Fekete György, a Duna Bizottság igazgatója tartott tájékoztatót.

A konferencia plenáris ülésén döntöttek a szeptember 15-ig tartó ülésszak napirendjeiről és megválasztották a kereskedelmi, valamint a műszaki munkacsoportokat.

A mostani konferencia napirendjén a többi között a dunai új nemzetközi áruszállítási tarifák megvitatása, valamint a hajózással összefüggő javaslatok megvitatása szerepel.

Magyar–finn építésügyi kapcsolatok

Helsinkiből visszatérve Bondor József építésügyi és városfejlesztési miniszter nyilatkozott Heikki Tuominen finn belügyminiszter — akinek hatáskörébe tartoznak az építésügyi, lakásügyi, regionális tervezési, és környezetvédelmi ügyek — meghívására Finnországban tett látogatásának és tárgyalásainak eredményeiről. Egyebek között elmondotta: — A magyar–finn építésügyi kapcsolatok az utóbbi években hasznosan fejlődtek. Eddig az együttműködés jobbra az építésügyi szakmai szövetségek, s egyes ipari vállalatok kapcsolataira szorított. A tárgyalásokon

Országgyűlési küldöttségünk az NDK-ban

A Német Demokratikus Köztársaság Népi Kamarájának meghívására hétfőn délelőtt országgyűlési küldöttség utazott — Apró Antalnak, az MSZMP Politikai Bizottsága tagjának, az országgyűlés elnökének vezetésével — hivatalos, baráti látogatásra az NDK-ba.

A küldöttség tagjai: Kovács Antal, az MSZMP Vas megyei bizottságának első titkára, az országgyűlés honvédelmi bizottságának tagja, dr. Radnóti István, a Veszprém megyei Tanács elnöke, az országgyűlés építési és közlekedési bizottságának tagja, dr. Kaposvári Júlia orvos, az országgyűlés szociális és egészségügyi bizottságának tagja, Marton János, a Rábatext Textilipari Vállalat

igazgatója, az országgyűlés terv- és költségvetési bizottságának tagja, Mocsári Sándor, a hajdúszovátai Lenin Termelőszövetkezet elnöke, Reményi Vilmos munkásörzszóljaj-parancsnok, országgyűlési képviselő és dr. Rosta László, az országgyűlés irodájának fősztályvezetője, a küldöttség titkára.

Az Apró Antal vezette magyar országgyűlési küldöttség hétfőn délelőtt megérkezett a berlin-schönefeldi repülőtérre.

A küldöttség a repülőtéről szálláshelyére hajtatott, majd a kormányzállóban ebédelt. Kora délután látogatást tett az NDK Népi Kamarájának elnökségén. A küldöttséget itt dr. Gerald

Götting, a Népi Kamara elnöke fogadta. A baráti eszmecsere után küldöttségünk a berlini városházán tett látogatást, itt dr. Gerhard Jung főpolgármester-helyettes — aki az éppen Magyarországon tartózkodó Herbert Fechner főpolgármestert helyettesíti — üdvözölte Apró Antalt és a magyar parlamenti delegáció többi tagját. A látogatás végén a magyar országgyűlés küldöttségének tagjai beírták nevüket a főváros aranykönyvébe.

Ezt követően a magyar küldöttség megkoszorúzza a szocialisták berlin-friedrichsfeldi emlékhelyét, majd koszorút helyezett el a II. világháborúban elesett szovjet hősek treptowi emlékművénel.

Újabb családi otthonok

A nyárral vetekedő őszi kintő feltételeket teremt az építkezéseknek. Szeged Odessza városrészében — a volt ládagyár területén — a DELEP igyekszik is kihasználni ezt. Képeink a szegedi lakásépítkezési program egyik új színhelyét mutatják be.



A daru újabb betonadagot szállít az alapozáshoz. Hátterben az odesszai városrész Tisza-parti „rég” épületei

Megkezdték a Testvériség-gázvezeték építését

Felvonultak a kotrók a Tisza partjára

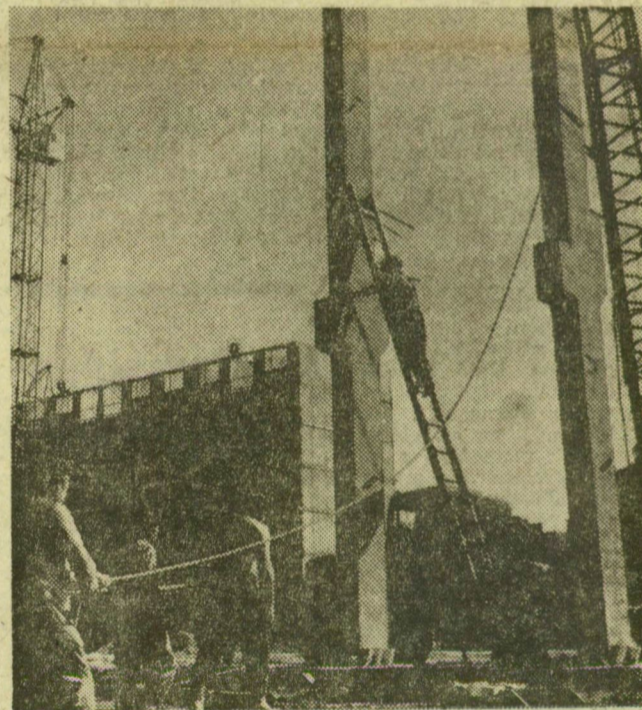
Felvonultak a kotrógépek a Tisza várososnaményi szakaszához, és előkészítik a medret a 800 milliméter átmérőjű csövek lefektetéséhez. Ezzel a munkával megkezdődött a Testvériség elnevezésű szovjet–magyar

földgázvezeték építése, amely az államközi megállapodás értelmében 1975-ben már egymillió köbméter földgázt szállít hazánkba. A földgázimport az első időszakban az északi iparvidék ellátását biztosítja.

Az 1,1 milliárd forintos beruházási költségű vezeték terveit az OLAJTERV készíti és a generálkivitelező a Kőolajvezeték Vállalat. A beruházás előkészítéséről a siófoki vállalatot kértük tájékoztatót. Elmondották, hogy a 130 kilométer hosszúságú vezeték szovjet szakemberek közreműködésével építik. A Kőolajvezeték Vállalat kapacitáshiányát a Szvetmetromexport Egyesülés pótolja ki, s az összeruházásnak mintegy 40 százalékát vállalta. A szovjet műszaki szakemberek már hazánkban tartózkodnak. Most elemzik a vezeték útjának nyomvonalát. Összesen 200 szovjet szerelőt várnak, akik részére előre-

láthatóan Nyiregyházán gondoskodnak ideiglenes otthonról.

A Testvériség-vezeték Berregdarócnál lépi át a határt, és a megvalósítás első szakaszában Leninvárosnál lesz a végállomása. A Dunaújvárosban gyártott csövek földbe helyezése a szovjet vállalat feladata, a Kőolajvezeték Vállalat gondoskodik a hírközlés, a katódos korrózióvédelem és a központi vezérlés kiépítéséről. A földgázvezeték irányítási központja Miskolcon lesz, ahol a Mechanikai Mérőműszerek Gyárának berendezése állandóan figyelemmel kíséri a földgáz útját, s gombnyomásra nyitja, zárja a tolozákat. A vezeték négy alkalommal kell a folyóvíz alatt „átbújtatni” a Tisza alatt, majd pedig a Keleti- és Nyugati-főcsatorna alatt is kiépítik a vezetékét. A most megkezdett mederkotrás ennek a munkának első lépése. (MTI)

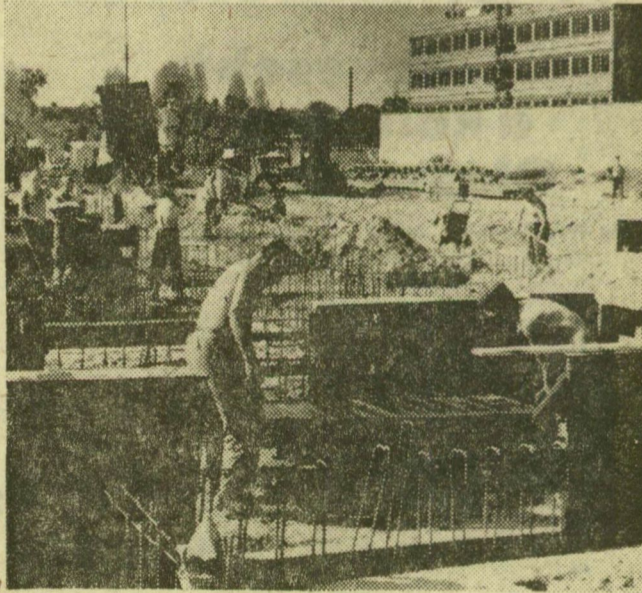


S íme, az első lakóház, amely a szegedi hazgyar eleméből épült. Ottjártunkkor a munkások a nyolcadik szint lakásait szerelték össze

„Bókol” a rizs

A rizs volt az egyedüli növény, amelynek fejlődésére kedvező hatással volt a tartós szárazság. A Dél-Alföldön, a Tisza és a Körös völgyében az ÁGK Csongrád és Békés megyei Főosztályához tartozó gazdaságok telepein „bókol” a rizs, a kalászkok súlyuknál fogva lefelé hajolnak. Rövidesen megkezdődik a betakarítás, amelynek feltételei jobbakként, mint korábban. Új tárolók épültek, ahol csaknem másfél ezer vagon terményt tudnak elhelyezni, szárítani. A régi, elavult kombájnokat kicserélték és a Szovjetunióból érkezett tizenhárom új lánctalpas arató-cséplő berendezés is részt vesz az aratásban. Az idén kezdődött meg a

zárt rendszerű rizstermesztés a Dél-Alföldön. A Szarvasi Állami Gazdaság kollektívája dolgozza ki a korszerű — mindenütt a helyi adottságokra alapozott — technológiát, amely a termelés minden mozzanatára kiterjed. Részletes programot kapnak a gazdaságok a régi telepek rekonstrukciójára és újak építésére is. A zárt rendszerű technológia sikere érdekében tanfolyamokon képezik tovább a rizsöröket és a termesztest irányító középkeleket. Csongrád és Békés megye rizstermesztő állami gazdaságai a legutóbbi becslések alapján a tavalyinál több és jobb minőségű termést várnak.



Somogyi Károlyné felvételei

Az építkezés színhelyén nagy a sűrűség-forgás, jóformán minden építészakma képviselői megtalálhatók. Képünk az ácsokat mutatja, akik az alapozáshoz készítenek ácsolatot

Bíró József Tokióba érkezett

Hétfőn délelőtt Tokióba szervezettekhez delegált rendkívüli megbízottja is. Mint ismeretes, hazánk a közelmúltban lett tagja a GATT-nak, s a magyar küldöttség ezúttal első ízben vesz részt teljes jogú tagként a nemzetközi szervezet magas szintű tanácskozásán, amelyen csaknem kilencven ország mintegy hatvan képviselője lesz jelen.