

## Bosszantó autóbuszok

Nemrégiben megígértük, hogy hamarosan visszatérünk azoknak az olvasóinknak a leveleire, akik a tarjáni buszközlekedés átszervezésével kapcsolatosan írtak lapunkhoz. Mivel azonban még nem érkezett válasz a tanács és a Volán közös előterjesztésére, hogy mi lesz a 43-as, a részletes válasszal adós kell, hogy maradjunk. Azt azonban nem lehet elhallgatni, hogy a buszközlekedés nem javult, sőt romlott, olvasóink észrevételei szerint. Ha a népi ellenőrzés mostanában fölmerne, hány járat marad ki naponta, rendkívül kedvezőtlen eredményt kapna. Tarjánból (108/B) Boncz Istvánné panasolja, azt a sokak által tapasztalt tény, hogy mivel nemcsak a 43-as, hanem a 10-es sem jár rendszeresen, egyszerűen órákat vesz igénybe az utazás átszállással. Hiszen, ha nem jön a 43-as, csak késve, akkor már nem éri el az egyszerű halandó a 10-est, majd kénytelen húsz percet várakozni az újabb járatra. Talán ez némi vigasztal szolgálhat Juhász Pál szőregi olvasónknak, aki most már városi közlekedést kívánna. Vagy, ha már azt nem lehet elvárni, akkor legalább

annyi emberséget, hogy ne száguldjon el a busz — mint augusztus 28-án tette, 7.40-kor —, az újszegedi vasúti feljáromnál levő megálló mellett. A levelek sorát még sokan szaporítják, sokan csak szóban: érhetetlen, hogy újabban milyen sok autóbuszjárat nem megy naponta különböző vonalakon. Mivel jelenleg sem járványos megbetegedésre, sem motorbetegítő fagyra nem lehet hivatkozni, szükségesnek találunk, hogy a Volán — melynek pénztárainál bérletek sokaságát vásárolta nem-

**DM**  
**POSTALÁDA**

## Utak és kocsik

Évek óta panaszzal jár főútvonalainkon borzongó hátul hajtó sofőrök, autóvezetők, hogy megoldást kellene találni a lovas kocsik és kerékpáros forgalomra. Érvelésüket — hogy legalább a nemzetközileg használt utakról tiltassanak ki a lassú járművek — végül hivatalosan is elismerték: a jövő év áprilisától az E5-ösön nem közlekedhetnek a lovas fogatok és kerékpárok. Erre még a gyalogjáró ember is rábólint, azoknak a szomorú statisztikáknak ismeretében, amelyek a gyors és lassú járművek azonos úton való közlekedéséből származtatottak.

Nem így Gera Lajos (Sándor utca 11.) szegedi olvasónk, aki annak a véleményének adott levelében kifejezést, hogy miután a lovas fogatot hajtók KRESZ-vizsgát is tettek, igazságtalanság, ami velük történik. Augusztus 19-i cikkünkkel vitatkozva, úgy találja, hogy a biciklistáknak és lovas fogatoknak — tehát a lassú járműveknek — mentesítő utakat kellene csinálni, hiszen arról nem tehetnek, hogy ezzel a járművel szeretnek, vagy ha kell közleked-

niök. S bár azzal természetesen nem érthetünk egyet, hogy a biztonságosabb közlekedés érdekében ne állapítsanak meg külön utakat a száguldó autók és a kocogó lovas kocsik részére, annak hangot adhatunk, hogy méltányolni kell a maradék lassú jármű vezetőinek kérését is. Nem az egyre kevesebbedő lófogatok hajtóit, hanem a kerékpárosokét, akiknek néhány út mentén valaha Szegeden is külön pályát építettek. Ilyen volt a Toluhini és a Kossuth Lajos sugárúti.

Nem először figyelmeztünk arra — éppen olvasóink véleménye alapján —, hogy nem minden az autó, s hogy nemcsak a közlekedési, hanem a tömegközlekedési zsúfoltságon is enyhítene, ha egy-egy út rekonstrukciója együtt járna kerékpárutak kialakításával, avagy azzal, hogy az útrekonstrukció idején terelőútnak használt útvonalat aztán a kerékpárok vehetnék birtokukba. Már csak azért is, mert igen sok munkás jár — vagy járna a gyárba kerékpárral — a kiszámíthatatlan busz helyett, ha ezt élete kockáztatása nélkül tehetné.

## Az illetékes válasza

A Szegedi Közlekedési Vállalat levelét Pécsi Balázs megbízott igazgató írta alá. Ebben a Postaládában július 26-án megjelent, csökkenthetné az adminisztrációt című megjegyzésünkre válaszolják, hogy a diákberlet kiadásának feltételeit a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium és az Arhiválto 1966. július 1-i díjszabása szabályozza. Ehhez tartja magát a közlekedési vállalat is. Annak a véleményüknek is hangot adnak, hogy a Budapesti Közlekedési Vállalat feltételei még bonyolultabbá tehetik a bérletváltást, s ráadásul — a tapasztalatok

szerint — kevés általános iskolai tanulóberlet bír ki négy évet rongálódás nélkül. A bérletváltási feltételeket — várhatóan — újabb díjszabás-változtatás határozza majd meg. Azt azonban tudomásul kell venni, hogy a nagy kedvezményű bérleteknél mindig meg lesz szabva valamilyen feltétel. S azt is, hogy Szegeden — eltérően a fővárosi gyakorlattól — a tömegközlekedést nem egy vállalat bonyolítja le, hanem a városi tanácsnak a villamosközlekedést irányító közlekedési vállalat, valamint a tanácstól független, az autóbuszközlekedéssel foglalkozó Volán.

## Négyezer mázsa piritott burgonya

Kedden megkezdődött a második szezona a miskolci hűtőházban levő, az ország első hasábburgonyát, készítő üzemében. Az üzem által tavaly készített kétezeröt száz mázsa piritott burgonya az

utolsó kilóig elfogyott. Az idén a tavalyinak kétszeresét, mintegy négyezer mázsa piritott burgonyát állítanak elő „gyárilag” a Hollandiából beszerzett automata gépsoron.

rég is a szegedi lakosság — változtasson a jelenlegi helyzeten. Abból az alapvető tényből kiindulva tán, hogy Szeged város, s hogy a tízperces közlekedést bizonyos vonalakon joggal elvárja a lakosság, ahol pedig — mint fejlettebb államokban a vonatok — negyedóránként vagy húszpercenként indulnak a buszok — ott a menetrendet tartassák be. A jelenlegi helyzet nemcsak százezer ember mindennapi idegességét okozza, hanem azt is, hogy azok az utasok által is joggal becsült, mások helyett is sokszor idegeskedő buszvezetők, akik helyt kell, hogy álljanak, meg nem érdemelten kénytelenek erjúket, energiájukat pazarolni.

Mert nyugodtan évődhetnénk azon, hogy — mint egy olvasó figyelmeztet rá — Japánban televízió nézhetik a várakozók, hol tart a busz, hiszen a szegediekről ezt sokszor nemcsak az utasok nem tudják, hanem a két kimaradt busz után menetrendszerűen, becsülettel beérkező, de így a türelmetlen utasoknak kiszolgáltatott sofőrök sem. Együtt nézzük hát a képernyőt, mi lesz a válasz!

## Soros panaszok

Gyémánt János (Kiskun-dorozsma, Petőfi u. 35.) úgy érzi, nincs más mód immár a figyelmeztetésre: az úgynevezett Ifjúsági Presszót a hatóságoknak — a fenntartó ÁFESZ-nek is — jobban kellene ellenőriznie. Mert már a gyerekek tesznek megjegyzéseket: fagyalt nincs, de bárki holt részegre ihatja magát. S akadnak fiatalok, akik — ha már nincs — azt kérnek, ami van: italt.

Bogaras ügyekben figyelmeztet mindenkit — elsősorban a KÖJAL-nak és az IKV-nak címzi sorait — Virrasztó Sándor (Tarján, 201., 10. e.). Kétségbeesésének — tarjáni úgy ez is — az az oka, hogy hiába költött el egy százast Chemotóra, egyre csak jönnek a váratlan vendégek, a vidékenként svábbogárnak, hivatalosan pedig csótánynak nevezett állatkák.

## Acta Geographica

Nemrégiben jelent meg a Szegedi József Attila Tudományegyetem földrajzi tanácsának legújabb kiadványa. A 97 oldal terjedelmű, gazdagon illusztrált tanulmánykötet nyolc szerző hét cikkét foglalja magába. Az idei acta német és angol nyelvű kiadás, s így nagymértékben hozzájárul a tanácsok közötti kapcsolataink bővítéséhez.

Dr. Jakucs László: „A természetben előforduló mészkövek karsztkorroziójának jelentősége korunk geomorfológiájában” című munkája a jelenség tulajdonságait és az ezzel kapcsolatos törvényszerűségeket tárja fel.

Dr. Andó Mihály: „Csongrád megye éghajlati képe” című tanulmánya a terület éghajlatát elemzi, elsősorban a mezőgazdaság szempontjából. A gazdasági szakemberek számára is jól hasznosítható munka feltárja a megye sajátos éghajlati vonásait.

Dr. Krajko Gyula: „Gazdasági mikrokörzetek elvi módszertani kérdései” című tanulmánya a gazdaságföldrajzi kutatások és a gyakorlati területfejlesztés szempontjából is lényeges témát tárgyal. Az elvi-módszertani

## Tájégyűjtemény az emeleten

Megyei központ a Somogyi könyvtár — Beszélgetés az igazgatóval

Jó másfél esztendeje háttározta el, hogy több megyei intézmény után Szegedre költözik a könyvtár is. Idén március 1-től a Somogyi könyvtár Csongrád megyei könyvtári központként működik, el látva természetesen Szegedet és a járást is, így Bokrosról Gyáláig több mint 350 könyvtári egység szakmai felügyelője. A megnövekedett feladatokhoz pénzt, 16 állást, két gépkocsit kapott a könyvtár — és új igazgatót, Tóth Bélát. Az ismert szegedi író korábban is itt dolgozott, most valószínűleg jóval több teendője lesz.

— A százéves város közműveihez hasonlóan a könyvtár is előregedett, szűk kerésközetet, egy példányos állomány jellemezte, csak 1949-től vásároltak többet a megjelent könyvekből. A berendezés elég szegényes, a 21 városi fiók — mely tette meg forgalmat bonyolította, három hetenként 20 ezer olvasóval — többsége magánházakba szorult, ahol igen korlátozottak a fejlesztési lehetőségek. A Szegedhez csatlakozott községek könyvtárai is a fiókhálózatba kapcsolódtak be. Szolgáltatásaink a kétszáz éves módszereknek, a kartonrendszernél rekedtek meg. De ne csak panaszokadjunk, mondjunk szépet is: a megyei tanács évi kétmillió forint póthitelét az állományfejlesztésre, a városától kapott félmillióval pedig műhelykombinátot rendeztünk be a Bocskai utcában, asztalos-, tlm-, könyvkötőműhelyekkel, xerox nyomdával. A 95 éves Somogyi könyvtárnak nem volt raktára — most van, az elnéptelenedett tápé-lebői iskola épületében. Jó négy vagonnyi kurrens anyagot szállítottunk ki, iskolákból, és máshonnan, olyan könyveket, melyeket pillanatnyilag ugyan nem használunk, illetve nem tudjuk, kinek, mikor lehet hasznára, de éppen ezért sajnálunk kissejlezni. Mohó az ember: most, hogy végre megvan a megye első tápraktára, máris azon iparkodunk, legyen második is.

A kéthónapos nyári szünetben bővült, csinosabb lett a központi épület, feltételei-

ben is alkalmasabbá vált a megnövekedett feladatokra. Most hatvanan dolgoznak, eddig is kevés volt a hely, a folyósoszegletekben meghúzózó íróasztalok tanúsítják; a kilenc új szoba némileg enyhít a gondokon. Tóth Béla leplezetlen örömmel büszkélkedett el az új színterzett katalógusteremmel (szakemberek különösen tudják, ez a könyvtár lelke), meg a megyei tájgyűjteménnyel. Sokan sokfelé foglalkoznak már honismerettel, s hogy a Somogyi könyvtárban szorgalmasan gyűjtik a tájra vonatkozó alapvető tudományos ismeretterjesztő anyagot, a kutatókat is le tudják ültetni otthonosan berendezett, ízléses teremben.

A könyvtár állománya országosan a harmadik-nyege.

dik vidéken — a debreceni után — a második legnagyobb: 300 ezer egysége csak szerényen fejezi ki a polcon sorakozó gazdagságot. (Egységnek számít tudniillik egyetlen apró füzetecske, de valamely folyóirat vaskos évfolyamát is.) Országosan kiemelt, védett könyvtár, ami nem feltétlenül kurrens anyagából adódik, hanem messze földön híres ritkaságából. Ezeket a példányokat feltve őrzik, gondozzák, újabbakkal igyekeznek bővíteni, s időnként kiállításokat tartják az érdeklődők elé, mint legutóbb az ünnepi heteken.

A megyei központként működő Somogyi könyvtár hétfőn nyitotta meg kapuit az olvasóknak, kölcsönzőknek, kutatóknak.

N. I.

Október közepén:

## Kezdődik a zenei évad Szegeden

Október 14-én, vasárnap délelőtt, a szegedi szimfonikus koncertjével kezdődik az idei filharmoniai évad Szegeden. Az olasz Bruno Campanella vezényletével, Falvai Sándor közreműködésével, Rossini: *A tolvaj szarka* nyitánya, Beethoven: *c-moll zongoraversenye* és Berlioz: *Fantasztiikus szimfóniája* hangzik el a Szegedi Nemzeti Színházban. Az áprilisi végéig tartó főberleti szezonban a szegedi szimfonikusok még hét koncertet adnak: két-két alkalommal Vasy Viktor és Szalatsy István, egyszer-egyszer Lukács Ervin, Borbély Gyula és Oberfrank Géza dirigálásával.

Két hangversenyen játszik a vendéggyűjtés a Szegedi Nemzeti Színházban: október 28-án a Bukaresti Rádió és Televízió szimfonikusai, március 4-én (hétfőn) este pedig a Budapesti Filharmoniai Társaság zenekara, az NDK-beli Günter Herbig vezényletével, Forrai Miklós énekkarának, a Budapesti Kórusnak közreműködésével. December 16-án Haydn: *A teremtés* című oratóriuma hangzik el szegedi szólistákkal (Berdál Valéria, Réti Csaba, Gregor József) és a Zenebarátok Kórusával. A főberleti sorozat szolista között két jeles szovjet zongoraművész, Viktor Jerezkó és Rudolf Kerer, a Szabó Csilla — Kocsis Albert házaspár, valamint a pécsi zongorista, Borsai Pál mellett szegedieket találunk: Török Jánost (klarinét), Várnagy Lajost (hegedű), Nagy Imrét (oboa), Kedves Tamást (gordonka). A változatosan összeállított, izgalmasnak ígérkező prog-

ram érdekesebb bemutatói: február 3-án Gershwin *Rék rapszódája*, 17-én Sztravinszkij *Oedipus királya*. Több magyar kompozíció is elhangzik az évadban, november 4-én Kadosa Pál VII. szimfóniája, január 20-án Szokolay Sándor *Szimfonikus balladája*, február 3-án Szabó Ferenc *Moldován rapszódája* és február 17-én Petrovics Emil: *Ott essem el én...* című alkotása, melynek címe Petőfi-verset idéz.

A B kamarabérleti sorozat első koncertjén, november 15-én, a Bartók Vonósnyegyes látogat Szegedre, a továbbiakban a Weiner kamarazenekart (hangversenymester: Várnagy Lajos), a Szegedről elszármazott *Baranyai* László, a Szalatsy István vezette szegedi szimfonikusok kamaragyűjtését hallhatjuk a konzervatóriumban és Margittay Sándor orgonaestjét a dombán, melyre érvényesek a C-bérlet jegyei is. A másik sorozatot november 22-én a pécsi filharmonikusok kamaragyűjtése nyitja, ezt követi Gyimesi László zongoraestje (a fiatal pianista szintén a szegedi zeneművészeti szakiskola növendéke volt), Lengyel Ildikó és Gyimesi Kálmán dallestje, valamint a Vasy Viktor vezette szegedi kamarazenekar koncertje.

Az idei évad második részében újra meghirdetik a mesterberlet sorozatot. És egy „technikai újdonság”: a filharmonia vállalta, hogy a színházi koncertekre befedi az orchesteret. A nézőtérhez így közelebb kerülnek a színpadon játszó zenészek, s az akusztika javításával tökéletesebb lesz a hangzás.

I. N.

## Több szőnyeget gyártanak

Az új lakások tömeges építése a lakástextilipar gyors fejlődését igényli. A szőnyegek iránti kereslet fokozatosan nő, elsősorban a jobb minőségű boucle, velúr, és kettős velúr szőnyegeteket vásárolják. Ezért a Lakástextil Vállalat nagy összegeket költött a szőnyegyártás rekonstrukciójára. A beruházás első részét 1970-ben kezdték meg és tavaly be is fejezték.

A rekonstrukció második szakaszára csak a következő öt éves tervben került volna sor, de a Lakástextil

Vállalat hatékony gazdálkodása alapján előnyös bankhitelhez jutott, így most meggyorsítja a beruházást. Ebben az öt éves tervidőszakban a második szakaszt is befejezik. A 44 millió forintos költség nagy részét a korszerű, nagy termelékenységű dolgozó, és rendkívül gyorsan termelkező gyártó, úgynevezett kettős szőnyegszövő gépek vásárlására fordítják. Ezzel az idei 1 millió 710 000 négyzetméter helyett 1976-ban már 2 millió 240 000 négyzetméter szőnyeget gyártanak.