

# Több járat - több panasz?

## Buszújságok és bosszúságok Tarjánban

Három évvel ezelőtt, a nyár derekán fontos menetrendi változásokról értesítette olvasóit lapunk. 1970. szeptemberétől jó néhány vonallal s járatokkal okozott kellemes meglepetést a Volán a tarjáni utasoknak, főként azoknak, akik a 100-as épületek környékén laknak. Az akkori 9-es, azaz a mostani 10-es, tulajdonképpen a jelzett időben vált városi busszá, mely csúcsidőben 10 percenként közlekedik, a 11-es csak 1970. szeptemberétől szállított utasokat Tarjánból az állomásig. Egy évvel később — ősszel — már arról is értesülhettek a tömegközlekedés nehézségein sokat morgoló tarjániak, hogy átszámazzák a buszokat, s ekkor már tarjáni végállomásúnak nevezetett a 10-es, a 11-es, a 12/R és az újdonság, a 10/Y. Akkor, szeptember végén az információk áradata azzal kezdődött, hogy: egy évtized alatt tiszteresére nőtt az autóbussz-forgalom Szegeden. Amikor pedig elkészült a 105-ös épületnél levő irányítóközpont, az is szemmel látható volt, hogy indokolt ideiglenesnek nevezni, hiszen a járatok állandó sűrűsége, az újabb s újabb buszok beállítása miatt az egészen más forgalomra tervezett utat a beszakadás fenyegette.

A városi tanács és a Volán megegyezésével végül így került át a tarjáni végállomás a viztoronyhoz, ahol valóban több hely van a megálló elhelyezésére, a tartalékbuszok várakozásához, s ahol nem kell félni az útszakadástól sem. A 100-as épületek ellátására pedig a Volán — ígéretéhez híven — megtartott egyet a régebbi vonalak közül: a 10/A-t, amely augusztustól a 43-as nevet kapta. Mivel pedig a 43-as csúcsforgalom idején tízpercenként jár, s csak napközben 20 percenként, tulajdonképpen jóval több járat indul naponta Tarjánból. Mégis, a panaszok sokasodtak.

Az ok könnyen kitalálható. A végállomás áthelyezésével a 100-as épületek lakói, akik eddig a városrész más háztömbjeiben élő tarjániakkal szemben előnyben voltak, hátrányos helyzetbe kerültek hirtelen. Ennek a hátránynak a mértéke természetesen viszonylagos: azért a sok panasz, mert túl nagy a különbség akár a két héttel ezelőtti közlekedési viszonyokhoz képest is. Azt is figyelembe kell venni, hogy éppen e környék lakói élték át a legnehezebb éveket a lakónegyed építése körüli időkben: megfelelő kereskedelmi, szolgáltatási és közlekedési ellátottság nélkül, hiszen a később benépesülő tarjáni épületekhez nem évek, hanem hónapok alatt jutott el a szolgáltatás. Ráadásul: anyagilag is hátrányos helyzetbe kerültek, hiszen a 43-as bérlettel nem szállhatnak át a 10-esre sem, míg a 10-es a 43-ason használható.

A napokban a városi tanács építési osztályán éppen ezért a tarjáni lakosság képviselőjének jelenlétében ismét megvitatották a Volán és a tanács szakemberei, hogy mit lehet tenni a 100-as épületek lakosságának érdekében. A lakótelep népfőbizottságának — s jó néhány levélírónak — azt a kérését, hogy — némi módosítással — állítsák vissza az augusztus 1. előtti helyzetet, természetesen nem lehet teljesíteni, s egyelőre abban a kérdésben is elakadt a vita, hogy a 43-as útvonalát, s díjszabását megváltoztassák. A legrealitásabbnak az a terv tűnik, hogy a Volán és a tanács együttes

kérésére a lakosság érdekében a Volán-tröszt engedélyezze: a 43-as vonalára szóló bérlettel — mivel ez a busz tulajdonképpen a 10/A betétjárat örököse — lehessen utazni a 10-esen is.

A Volán álláspontja az, hogy a végállomástól — ebben az esetben a viztoronytól — ellenkező irányban — tehát: itt nem a város központja felé — nem ésszerű buszt indítani, különösen úgy nem, hogy az ismét érintse ugyanazt a megállót. A városi tanács építési és közlekedési osztályának véleménye pedig — a jelenlegi autóbussz-hálózat kialakítása óta — az, hogy megfelelő közlekedési helyzet, ha valószínűleg egy átszállással a város bármely pontjára eljuthat az utas, a nap bármely szakában. A 43-as pedig ezt a feladatot megoldja, hiszen a 10-essel, a 10/Y-nal, a 12/R-rel, a 11-essel és az M/11-gyel is van érintkezése ennek a vonalnak.

Hamarosan nemcsak a 100-as, hanem a 600-as épületek lakóinak is érdeke lesz az, ami ebben a helyzetben reális követelménynek tűnik. Egyrészt az, hogy a viztorony körüli központból a Volán ígéretének megfelelően sűrűsödjenek a járatok (hogy tehát a 43-asról átszállni kívánó utas ne várjon az átszállóhelyeken hiába), másrészt az, hogy a 43-as mindig pontosan induljon (hiszen kétszeresen sújtja máskülönbben az utasokat egy-egy kimaradás), harmadrészt az, hogy anyagilag ne kerüljenek hátrányos helyzetbe — éppen egy korszerűsítés miatt — emberek százai, negyedrész pedig

az, hogy az a másik tömegközlekedési lehetőség, amelyre e terület ellátásakor szóka volt és szokás hivatkozni, valóban városi közlekedésre alkalmas legyen. A legutóbbi követelmény tehát a 4-es villamosvonal kétvégén való átépítése. Nemcsak a további tarjáni építkezések, hanem a távolabbi tervek, az Északi városrész benépesítése is indokolja, hogy a már megtervezett rekonstrukció, mihelyst erre a városnak anyagi lehetőségei adódnak, megkezdődjön.

Az ideális helyzet évtizedek múltán alakulhat ki, ha majd a most még épülő, népesedő, s a tervezett két városnegyed egyetlen modern városrészé válik, melynek közlekedését a József Attila sugárút az ötpercenként közlekedő villamos, a Sziléri és a Csongrádi sugárút, valamint a Külső körút pedig nagy befogadóképességű autóbuszok fogják megoldani. Mindez azonban nem zárhatja ki annak lehetőségét, hogy addig (akár ideiglenesen is — hiszen ideiglenességre éppen elég példa van) a 100-as, a jövő évtől pedig a 600-as, s majdán a 800-as épületek lakóinak közlekedési gondjain a realitásokhoz mérten enyhítsenek az illetékesek: a városi tanács és a Volán. Valószínűnek tűnik, hogy a vita nem zárult még le, s a már megfelelő központtal rendelkező tarjáni buszközlekedés újabb, ésszerű változtatással — esetleg útvonal-módosítással — tökéletesedik.

Veress Miklós

## Fejlődik a kölcsönző

Az idén a kölcsönözhető cikkek értéke meghaladja a 200 millió forintot az ipar-cikk-kölcsönző és szolgáltató vállalatnál — közölte az MTI munkatársával Tóth Béla kereskedelmi igazgatóhelyettes. A lakosság 900 cikket kölcsönözhet.

Az automata mosógépek további beszerzését az dönti el, hogy üzemeltetésük sokoldalú műszaki követelménye miatt lesz-e elegendő igénylő.

Nagyon keresett új kiskép az olasz Mignon padlócsiszoló gép, és egyre többen keresnek kertművelő kisképeket, fűnyírókat, kapálógépeket, áramfejlesztő kis generátorokat. A csinald magad mozgalom fellendülésével a két budapesti barkácsbolt máris szűknek bizonyult. Népszerű az Attila utcai kötőszalon, ahol 30 forintos óradíjért szakember felügyelete mellett bárki megkötetheti a pulóvert. A kislakásépítők kölcsönözhetnek benzinmotoros betonkeverőt, könnyen összeszerelhető állványzatot, zsaluzódeszkát. Bérlethető festékszóró pisztoly és falmintázáshoz gumihenger is.

A szabad idő kulturált eltöltéséhez a fénycsúszógéptől a magnetofonon keresztül a gitárig kölcsönöz a vállalat nagyon sok kultúrcikket. A nyelvtanulást lemezkölcsönzéssel segítik. Az elvihető irodagépek közül a legújabb lesz az elektromos zsebszámológép.

## Megnyitották a csongrádi napokat

Szombaton megkezdődött a csongrádi napok tíznapos eseménysorozata. Kilenc óra kör felhangzott a csongrádi napok szignálja, majd úttörőszakasz tisztelgése mellett ünnepélyesen felvonták a tanácsháza előtt a nemzetiszínű és a város címerével díszített kék lobogót. A város vendégei — köztük Szabó Sándor, a Csongrád megyei pártbizottság titkára, Kovács Imre, a megyei tanácselnök általános helyettese —, ezután a tanácssterembe vonultak, ahol együttes ülést tartott a városi pártbizottság és a helyi tanács. Góg Mihálynak, a városi pártbizottság titkárának köszöntő szavai után dr. Varga József, a városi tanács elnöke mondott ünnepi beszédet, s nyitotta meg a csongrádi napokat, amelyet az idén nyolcadik alkalommal rendeznek meg. Az idén megemlékeznek arról is, hogy az egyébként évezredes múltú település most ötven éve, 1923-ban nyerte vissza ismételt városi rangját.

Hagyományosan gazdag a csongrádi napok programja. A mezőgazdasági szakmunkásképző intézetben Vadászai a képművészetben címmel nyílt kiállítás. A városban tegnap kezdődött meg a veterán autók harmadik hazai és meghívásos nemzetközi találkozója.

A nap eseményei közé tartozott, hogy a város tanácselnöke városi rang ismételt elnyerésének ötvenedik évfordulóját alkalmából, díszes jubileumi bronz emléklap-

## Pártnapok Szegeden

Nemzetközi kérdések szerepeinek a jövő heti pártnapok programján. 13-án, hétfőn délután 14 óra 30-kor, a szegedi kendergyárban Vincze János, a városi pártbizottság munkatársa tart előadást. A Szegedi Ruhagyárban 16-án, csütörtökön délután 14 óra 30-kor dr. Varga Dezső, a városi pártbizottság titkára. 16-án, csütörtökön, 15 órakor, a Volán 10. sz. Vállalatnál Szántó Tivadar, a városi pártbizottság munkatársa. A DEMASZ központi igazgatóságán 16-án, csütörtökön, délután 15 óra 10 perckor Berta István, a városi pártbizottság osztályvezetője. 17-én, pénteken, délután 14 óra 30-kor, a Taurusz gumigyárban Veres Ferenc, a városi pártbizottság munkatársa tart szabadpártnapot.

## Nagyjavítás Tiszalökön

Öt évi folyamatos üzemelés után júliusban kezdték meg a tiszalöki duzzasztómű hajószilipjeinek felülvizsgálatát, illetve nagyjavítását. Ez a munka különösen nagy gondosságot igényel, mert a kiskörei vízlépcső duzzasztásával az Alföldtől egészen Domboráig hajózható lett a Tisza, s az új vízi úton — amelyen ezer tonnánál nagyobb uszályok is vontathatók — az elkövetkező években jelentősen megnövekszik a forgalom. Ezért az északmagyarországi vízügyi igazgatóság kezelésében levő hajószilip revíziója során a legkisebb csavartól a zárószervezetekig minden alkatrészt átvizsgálják és a hibákat újjakkal cserélik ki.

Veress Miklós

## Kölcsön pályakezdőknek

Sok szépet lehet mondani arról, hogy egy-egy vállalatnál miként igyekeznek meggyökereztetni a pályakezdőket. Az újoncok fogadtatásán, az első kézfogáson kétségkívül igen sok múlik, fontos, hogy a gyakorlat első buktatóinál ott legyen mellettük a segítőkész, tapasztalt idősebb társ.

Mostanában ismét sok fiatal szakmunkás, és még egy-egy vállalat elhelyeztetésében. Nem érdektelen tehát arról szólni, milyen sokáig feladatot jelent a velük való foglalkozás. S érdemes tanulni azoktól, akik ezt igazán jól, okosan, szervezettel csinálják.

Nekem például nagyon szimpatikus a fiatal dolgozóknak nyújtott, egyik kedvezmény, a pályakezdési kölcsön gondolata. Lényege: a szakma újoncai, a fiatal munkavállalók, a beletelés után 3 hónappal öt-ezer forintos, vagy ennél

magasabb kölcsönt igényelhetnek a vállalatnál. A törlesztést csak néhány év múlva kell elkezdni, a havi részletek megállapításakor is méltányosak — figyelembe veszik a fiatal dolgozó szociális helyzetét.

Persze ez csak egyik lehetőség arra, hogy a fiatal kezdettől jól érezze magát, kezdetétől kötődjön a munkahelyhez. S még sok lehetőséget ki lehet használni azért, hogy a mai pályakezdők szépen belendjenek a törzsgárdába. De például a fent említett ösztöndíj, a lakásépítési támogatással megtoldva, már igen számottevő lehet egy fiatal otthonteremtésében. Érdemes és szükséges tehát vállalatunként megvizsgálni a pályakezdés ilyen támogatásának lehetőségeit is.

Bizonyos, hogy a munkahelyek ilyen befektetése mind anyagi, mind erkölcsi vonatkozásban jól kamatozik majd.

## Érdemes tanulni

Az iparban, a legkülönbözőbb munkahelyeken újra meg újra el kell mondani ezt: érdemes tanulni. Minden további ismeretszerzés gyökere azonban alapfokú tudásszint elérése.

Vagyis a nyolc osztály, az általános iskola elvégzése. A különböző vállalatoknál váltakozó sikerrel agítják erre a dolgozókat. A Délmagyarországi Építő Vállalat munkásai közül az ötödik, hatodik, hetedik és nyolcadik osztály tananyagából felszázán vizsgáztak a tanév végén. Huszonegyen a nyolcadik osztály tantárgyaiból tettek eredményes vizsgát.

Sokféleképpen lehetne méltatni a dolgozók iskolájának fontosságát, az estin végzetek tudásbeli, emberi gazdagodását. Emlékszem például olyan munkásra, aki nagyobbik fiával együtt tanuló végzte el az általános iskola hetedik és nyolcadik osztályait. Egymást segítve, ki-kérdözve. Mert így is, ezért

is érdemes. És még sokmindenért.

Azért, hogy túllépjen az ember mai önmagán. Például a szakmában. Akiknek a DÉLEP fent említett esti iskolái közül nem volt meg a szakmunkásvizsgájuk, most, a tanulást folytatva, megszerezhetik a szakmunkás-bizonyítványt is. — Mások ezután szerzik meg a gépjárművezetői jogosítványt, végzik el a vállalatnál meghirdetett könnyű-, illetve nehézszerkezői tanfolyamokat. A szakmai perspektíva — az egyéni horizont gazdagodásán túl — így táruk ki előttük. S még az idősebb korosztályhoz tartozók is átérzik a régi mondás igazságát: tanulni sose késő.

De az is igaz, tanévrol-tanévra halogatni nem érdemes. Kamatozzon a tudás mielőbb — az egyének, s a munkahelynek egyaránt. Szeptember közeledtével, most kell átgon-dolni ezt, lehetőséget adni és élni a lehetőségekkel mindenütt.

M. S.

## Országos versenyben

# Első a szegedi vasútigazgatóság

Budapesten a MÁV Vezérigazgatóság értékelte vidéki igazgatóságainak féléves munkaversenyét, s ennek alapján a MÁV szegedi igazgatósága az ország hat vasútigazgatósága közül 110,4 százalékos teljesítménnyel első helyezést ért el. Elnyerte a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium, valamint a Vasutak Szakszervezete Vörös Vándorzászlaját, az ezzel járó 500 ezer forint jutalommal együtt.

Az áruszállításban nőtt az export- és importforgalom, a tranzitszállításban pedig az országos feladat közel 40 százaléka a szegedi igazgatóság vonalán bonyolított le. Különösen a gabonafélék, az ásványolaj és termékei, valamint az építőanyagok fuvarozásában jelentkezett a vártnál nagyobb igény. A többlet árumentyiséget azonban vasutas dolgozók jó munkája, a megrendelőkkel tartott jó kapcsolata eredményeként — és több mint 3 ezer vasúti kocsis megtakarításával — sikerült zavartalanul elszállítani. Mivel az idegen kocsik a szegedi vonalakon kevesebbet állomásoztak, népgazdaságunk jelentős devizát takaríthatott meg.

A szép siker érdekében számos intézkedést hajtottak végre. A jó feltételek között fellendült a munkaverseny, az emberek szívesebben vállalták a szokottnál talán több tennivalót. Aldozatkedésük találkozott az igazgatóság szakmai céljaival — s ez a tényező döntött a MÁV hagyományos versenyében.

M. I.

## Miniszteri köszönet

Dr. Dimény Imre mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter levelet intézett a betakarításban részt vevő gazdászok és vállalatok dolgozóihoz. Miután az ország egész területén sikeresen befejeződött a gabona-termés betakarítása, jó munkájukért köszönetét fejezte ki a betakarításban részt vevő minden dolgozónak.

Leveleiben kiemeli, hogy a betakarítást mindenütt átgondoltan, s jól szervezték meg. Ez, valamint a hozzáértés, a szorgalom és a felelősségérzet biztosította a betakarítás gyors és jó minőségű elvégzését.