

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

A központi fejlesztési programok az ötéves terv félidejében

Az ötéves terv Kiemelt feladatai közé tartoznak a központi fejlesztési programok, amelyeknek folyamatos végrehajtása részben már most, főként azonban az 1975 utáni években érezhető hatását. Hol tartunk az ipari programok végrehajtásában az ötéves tervidőszak első félidejében? — E kérdésre a következőkben adtak tájékoztatást az illetékes minisztériumok az MTI munkatársainak.

A közúti járműprogram, mint ismeretes, a piaci helyzet változásai miatt bizonyos mértékben módosítani kellett a közúti járműprogramot. A dömperek, traktorok, teherautók viszonylag kis sorozatban készültek, gyártásuk gazdaságtalanná vált, helyettük az autóbuszok, a futóművek és egyéb kifizetődő járműipari termékek gyártását fokozzák. 1971. január 1-től 1973. június 30-ig 16 368 autóbusz készült, a tervidőszak második felében mintegy 22 000 buszt adtak át, így összesen 17 000-rel több autóbusz gördül ki öt év alatt az Ikarus-gyár kapuján, mint az előző öt évben.

A termékszerkezet átalakításával a Csepel Autógyár teherautók helyett önjáró fenékvázak, ezenkívül — a Hajtómű- és Felvonógyárral közösen — az Ikarus-buszokba építhető automata sebességváltók gyártását vezeti be. A Magyar Vagon- és Gépgyár a hátsó futóművek gyártását fokozza.

A könnyűipari rekonstrukció 12 milliárdos programjából eddig 8,7 milliárd forintnyi beruházást hagytak jóvá, amelynek megvalósítása kielégítő ütemben halad. A termelés növekedése több ágazatban máris meggyorsult. A kötöttáru-termelés az idén várhatóan 18 százalékkal lesz magasabb, mint 1970-ben. A konfekcióipar az 1971-75 közötti időszakra a termelés 45 százalékos növelését tervezte, ebből 1973 végéig 25 százalékos növekedés várható.

A textil- és textilruházati iparban a rendelkezésre álló forrásokból még további beruházások indíthatók, s előreláthatólag összesen 10,4 milliárd forintot költenek a program végrehajtására, vagyis valamivel kevesebbet a tervezettnél.

Az alumíniumipari fejlesztés nyomán mindenekelőtt az alapanyaggyártás bővítésére tettek nagy erőfeszítéseket. A már befejezett és megkezdett beruházások a bauxitbányászatban biztosítják a termelés 15 évre tervezett növelésének 83 százalékát. (Tizenöt év alatt egymillió tonnával növekszik hazánkban a bauxittermelés.) Csaknem ugyanilyen jól haladt előre a 380 000 tonnányi többlet timföldhöz szükséglet beruházás is; ennek 79 százaléka volósult meg eddig. A kész- és félkészanyaggyártás kapacitásbővítése lassabb az előbbieknél, de 50 százalékát már itt is elérte. Az alapanyaggyártás növelését mindenekelőtt az új, ajkai timföldgyár létrehozása, az almfűzítői timföldgyár bővítése, a Halimba II., az Izamajor, a Halimba III. és a deákpusztai bauxit-3 bányák termelése alapozza meg.

Az egy főre jutó alumíni-

umfogyasztás 1970 óta 148 kilogrammra nőtt.

A könnyűszerkezetes építési mód központi fejlesztési programjának megvalósítása érdekében eddig elfogadott és központilag támogatott beruházások összege megközelíti az egymilliárd forintot. Ezzel a fejlesztéssel külön gyártó és szerelő bázisokat hoznak létre ipari, mezőgazdasági és szociális létesítmények építésére. A mezőgazdaság könnyűszerkezetes épületeinek kivitelezési bázisa az Agropanel társulás. Ez a fővállalkozásban dolgozó társulás évi 500 ezer négyzetméter alapterületű épület összeszerelésére és átadására készül fel. Három jelentős gyártó és szerelő bázis kialakítása kezdődött meg a könnyűszerkezetes ipari épületek létrehozására és egy nagy társulást hoznak létre a különféle kereskedelmi, szociális és oktatási könnyűszerkezetes épületek megvalósítására. Az eddigi intézkedések alapján tavaly már mintegy 250 ezer négyzetméternyi könnyűszerkezetes épületet létesítettek a vállalatok.

A komplexprogram első ütemének előirányzata szerint évi 2 millió négyzetméter alapterületű könnyűszerkezetes épület létreho-

zásának feltételeit kell megteremtteni 1976 végéig.

A gázprogram végrehajtása jegyében 1970 óta 410 kilométer csővezeték és mintegy ezer kilométernyi összekötő vezeték épült, s túljutottak a félidőn a szegedi kőolaj- és földgázipari létesítmények beruházásai is. Így a korábbi 57 százaléka helyett jelenleg a háztartások 60 százalékában használhatnak már gázt, 1975-re pedig arányuk eléri a 65 százalékot. A program végrehajtásának üteme a terveknek megfelel, a szükségleteket azonban még nem tudják kielégíteni, mert az igény olyan nagy mértékben nőtt, amivel a program tervezésekor még nem számoltak. A helyzet azonban mindenképpen viszonylag gyors ütemben javul.

A petrokémiai program egyik legnagyobb létesítményét, a leninvárosi olefinművet több mint 2 ezer dolgozó szereli ezekben a napokban, az olefinmű a vegyipari benzinnél műanyagipari alapanyagokat, etilént és propilént, számos termék kímülő vegyületét állítja majd elő. A tervek szerint a próbaüzemelés 1974-ben kezdődik. Petrokémiai programunk a magyar-szovjet ötfélemezmenyven alapszik.

Több mint száz hazai és 14 jugoszláv vállalat és gazdaság mutatja be termékeit — 33 százalékos menettérli kedvezmény a Bács, Békés és Csongrád megyékből érkező látogatóknak

Alföldi Élelmiszergazdaság '73

Nagy érdeklődés nyilvánul meg országszerte, de különösen a szomszédos megyékben az Alföldi Élelmiszergazdaság '73 tájlellégű kiállítás iránt. A július 20-tól augusztus 5-ig megrendezésre kerülő kiállítást a Szegedi Ipari Vásár és Kiállítás igazgatósága rendezi a Mezőgazdasági és Élelmiszerügyi Minisztérium támogatásával, azzal a céllal, hogy elősegítse a párt agrárpolitikája eredményeinek ismertetését, mozgósítsa az Alföldi élelmiszergazdaságát fontos feladatainak megvalósítására.

Meghívást nyertek a kiállításra növénytermesztő gazdaságok, az élelmiszeripar, a mezőgazdaság, a vegyipar vállalatai, szövetkezetei, kutató intézetek, szakoktatási intézmények, kereskedelmi vállalatok, elsősorban az élelmiszergazdaság termékeivel foglalkozó kereskedelmi vállalatok. Az érdeklődésre jellemző, hogy több mint 100 kiállítani szándékozó jelentette be igényét, kért és kapott helyet az Alföldi Élelmiszergazdaság '73 Kiállításán. Most is jelen lesznek

Szeged jugoszláv testvérváros, Szabadka vállalatai és gazdaságai mellett a Vajdaság, sőt Jugoszlávia más tájainak vállalatai is. Összesen 14 vállalat, illetve gazdaság részvételét jelentették be.

A résztvevők nagy száma is bizonyítja, hogy az Alföldi Élelmiszergazdaság '73 Kiállítás méltóképpen kívánja reprezentálni az alföldi élelmiszergazdaság helyzetét, fejlődését, legjobb állami gazdaságainak, szövetkezeteinek eredményeit. Jelen lesznek azok a gépipari vállalatok, amelyek bemutatott termékeikkel szemléltetik a mezőgazdaság, az élelmiszeripar korszerűsítésének eredményeit és tájékoztatást adnak az élelmiszergazdaságot ellátó iparágak korszerű termékeiről.

Igen sok vállalat nevezte be egyes termékeit, gyártmánycsoportjait, termékbeutatóját a kiállítás pályázatára. A zsűri bírálata alapján a Szegedi Ipari Vásár és Kiállítás Igazgatósága a következő díjakat ítéli majd oda: a Mezőgazdasági

és Élelmiszerügyi Minisztérium, a Csongrád megyei Tanács V. B., a Szegedi Tanács Vb, és az Alföldi Élelmiszergazdaság '73 Kiállítás nagydíjából a zsűri különdíjából kettő-kettőt. Ezeket kivül több kiállítási díjat is kaphatnak a pályázók. Ezek elnyerését oklevéllel tanúsítják.

Az Alföldi Élelmiszergazdaság '73 Kiállítás alkalmával kerül sor a Kiváló Áruk Fóruma Délmagyarországi pályázatának eredményhirdetésére is. A megkülönböztető jelzést kiérdemlő termékeket is bemutatják a kiállításon. A Kiváló Áruk Fóruma pavilonjában az Országos Piacutató Intézetnél működő INTERKER szolgálat információs ügyeletet tart.

A Közlekedés és Postaügyi Minisztérium a kiállításra Bács, Békés és Csongrád megyékből utazók részére 33 százalékos menettérli kedvezményt engedélyez. Ezt július 19-től augusztus 6-ig vehetik igénybe az érdeklődők.

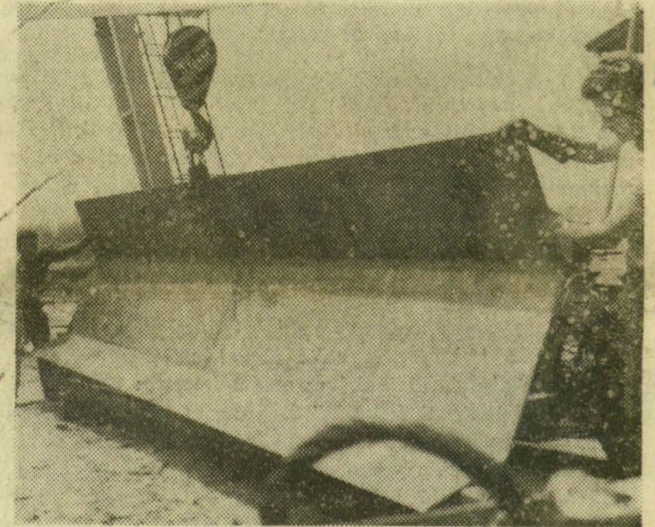
N. P.

Hajójavítók

Utoljára télen jártunk a hajóépítőknél, mínusz 10 fokos hidegben dolgoztak a rideg vassal, acéllal. Nem lehetett a fémhez nyúlni, mert odafagyott a csupasz kéz. Most úgy éget, süt minden, — fentről a nap, a hajótestek belsőjében az átforrósodott fekete fém —, hogy ember legyen, aki sokáig állja.



Fentről a nap égeti a magasban dolgozókat



Csak vastag kesztyűben lehet dolgozni



A fémrészek között sokkal nagyobb a hőség



Somogyi Károlyné felvétele

Több tonnás munkadarabokkal dolgoznak a hajóépítőknél