

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

SZOVJET—AMERIKAI EGYEZMÉNYEK

**Brezsnyev és Nixon
pohárköszöntője**



Pohárköszöntő az együttműködésre. A hivatalos látogatáson az Egyesült Államokban tartózkodó Leonid Brezsnyev, az SZKP főtitkára tiszteletére hétfőn este, magyar idő szerint kedden hajnalban, a Fehér Házban fogadást adott Richard Nixon, az Egyesült Államok elnöke, melyen mindketten pohárköszöntőt mondtak. Képiünk a pohárköszöntőről készült

Leonyid Brezsnyev, az SZKP Központi Bizottsága főtitkárának és Richard Nixon, az Egyesült Államok elnökének jelenlétében kedden délben a szovjet—amerikai kapcsolatok széles körű továbbfejlesztését előirányzó négy egyezményt írtak alá a külügyminisztérium Benjamin Franklin-terében.

A meghívott közönség sorában helyet foglaltak az SZKP KB főtitkára kíséretében levő szovjet kormányfőriak, az amerikai kabinet tagjai és a kongresszus mindkét házának mindkét pártbeli vezetői, köztük William Fulbright szenátor vezetésével a szenátus külügyi bizottságának tagjai, akik a megállapodások ünnepélyes aláírása után Leonid Brezsnyev ebédvendégei voltak a szovjet vezető washingtoni szálláshelyén, a Fehér Házal szemben levő Blair House-ban.

Elsőként Gromiko szovjet külügyminiszter és Butz amerikai földművelésügyi miniszter írta alá a szovjet—amerikai mezőgazdasági együttműködési egyezményt, amely információcserét irányoz elő termelési, kereskedelmi és termelés-előrejelzési technológiai területén, közös erőfeszítéseket a mezőgazdasági kutatásban és általánosan előmozdítja a két ország mezőgazdasági intézményeinek és szakembereinek kapcsolatait. Az egyezmény 5 évre szól és az automatikusan meghosszabbítódik további 5 évre, amennyiben egyik fél sem kívánja felmondását.

Ezután Gromiko mellett William Rogers külügyminiszter vette át Butz miniszter helyét és a két külügyminiszter kormánya ne-

vében további három egyezményt írt alá. Messzemenő és átfogó jelentőségű az az egyezmény, amely a Szovjetunió és az USA kapcsolatainak általános fejlesztését irányozza elő tudományos, technológiai, közoktatási és kulturális területeken. Az 1979-ig érvényben

maradó megállapodás bevezetője hangsúlyozza, hogy a benne foglalt kapcsolatbővítési programok teljes összhangban vannak az 1972. május 29-én Moszkvában aláírt alapelvekkel, amelyek a Szovjetunió és az USA vi-

(Folytatás a 2. oldalon.)

Elnökségi ülés az MTESZ-ben

Tegnap, kedden délután ülést tartott az MTESZ Csongrád megyei Szervezetének elnöksége. Az MTESZ termében megtartott ülésen részt vett Horváth János, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának osztályvezető-helyettese és opponensként hozzászólt a Szervezési és Vezetési Tudományos Társaság Csongrád megyei Szervezetének beszámolójához, melyet Jenei Tibor, az SZVT elnöke ismertetett. A szervezet 1971 őszén alakult, s fokozatosan megtalálja helyét a megyében. Legújabb célkitűzéseik között szerepel a Fiatal Szervezők Bizottságának megalakítása — ebbe közgazdászokat, mérnököket, s más fiatal szakembereket szeretnének bevonni. Szervezeti szakosztály létrehozását is tervezik, először az ipari szervezetek szervezéssel foglalkozó szakembereit akarják tömöríteni benne.

Dr. Erdélyi Ferenc, az MTESZ titkára számolt be

a XIII. műszaki hónap eredményeiről. Az értékelés pozitív: több mint félszáz rendezvény, köztük öt plenáris rendezvény volt májusban. Főként az utóbbiakat látogatták sokan: összesen 1020 hallgatója volt az aktuális témákat napirendre tűző előadásoknak, tanácskozássoknak. Közel ötezen vettek részt megbeszélésen a rendezvényeken. A szervezési anyag, amelyen a vállalati munka- és üzemszervezést vizsgálták párt- és állami vezetők, gazdasági irányítók, szakemberek, ugyancsak jó kezdeményezés volt; folytatást, továbbfejlesztést érdemel.

Persze, a jó mellett hiányszakokról is tehetnének említést: elmaradt, vagy csak néhány embernek megtartott előadásokról. Ilyenek azonban nyilván mindig is adódhatnak. Arra viszont, hogy két nagyfontosságú plenáris előadás időpontja ne ütközzék, a jövőben jobban kellene ügyelni.

Utak a tornyok körül

Elkészült a Széchenyi tér déli oldala

Az egyiket Babits Mihály is megdicsérte, a másik új városnegyed fölött világít esztelente. Két toronyról van szó, amelyeknek környékén fontos utépítések folynak: a városházáról és a tarjáni víztoronyról. Az előbbi környékén a híres tér újabb forgalmi rendezése a cél, a másik alatt autóbusszalómalás létesül. S tán a közeli idegenforgalmi idénynek tudható be, hogy az előbbi munkát fejezi be korábban, várhatóan e hó végére, mindkét munka kivitelezője, a magas- és mélyépítő vállalat, míg az utóbbi befejező munkálatainak tervezése is folyamatban van még.

Csütörtök hajnaltól — a Széchenyi téri munkák első szakaszának befejeztével — ismét a déli oldalon állnak meg a Volán helyi járatok: azok, melyek Újszeged felé közlekednek. Tehát a 40-es, az 50-es, a 60-as, a 61-es, a 70-es és a 71-es. A régebbi rendnek megfelelően a 40-esek megállója ismét a lakberendezési áruházig eljut, míg a többiekre a zöld-ség-gyümölcs-bolt előtt kell várakozni az utasoknak.

Visszafelé a helyi járatoknak a két közlekedési lámparendszer között a Kállay Ödön utcában, a posta mellett lesz megállójuk. A helyközi és távolsági járatoknak: a Makóra, Gyulára, Tótkomlóra, Földeákra, Deszke, Tiszaszigetre, Kükökházára (ezen az úton) Budapestre és Békéscsabára tartó buszoknak továbbra is a Magyar Tanácsköztársaság útján — az utóbbi időben megszüntetett helyen — lesz a megállójuk.

Ezt a forgalmi változást az indokolja, hogy elkészült a Nagy Jenő utca torkolatá-

tól a hídig tartó KPM út szakasz, melynek június 20-án a megnyitási határideje. Mivel azonban a téren és környékén más változások is voltak időközben, néhány apróbb forgalmi módosításra lehet még számítani az új KRESZ-táblák kihelyezésekor, a forgalmi jelek felfestésekor. Az egyik fontos változás az lesz, hogy a Széchenyi tér nyugati oldalán ismét lesz kétirányú forgalom, a másik pedig az, hogy a híd felől a Nagy Jenő és a Kiss Menyhért utca egybetorkolásához érkező járművek nagy ívben balra is kanyarodhatnak az utóbbin át megközelítve a Klauzál teret. A híd fő lámpáit majd újra üzembe helyezik, míg az újakat csak a hónap végén.

Jó ütemben halad most már a tarjáni víztorony körüli autóbusszalómalás építése. A decentrumban — melynek utépítési munkái heteken belül befejeződnek — 8—10 autóbussz érkezését, indulását, 5 autóbussz kényelmes parkolását lehet biztosítani. A Retek utca felől érkező buszok a II-es számú főgyűjtő útról közelíthetik meg végállomásukat, a Tarjáni körúton odaérkezők pedig ellenkező irányból.

Különleges terhelésre alkalmas, 2 forgalmi és 2 leálló sávval rendelkező utakon kanyarodnak befelé a buszok, kívül pedig útszélsősítések, korrekciók biztosítják a fokozott terhelés elviselését. Tulajdonképpen három forgalmi sávval rendelkező úttestet alakítanak ki a decentrum környékén.

Bár néhol még a betonozás utolsó szakaszában vannak a kivitelezők — úgynevezett zúzott kő (más né-

ven: bazalt-) beton fedő a tér nagy részét —, s még folyik a járdák aszfaltozása, úgy veheti az ember, hogy az utépítési munkák a befejezés stádiumában vannak. A kiviteli terveket készíti viszont a CSOMITERV a környék további rendezésére: nemcsak a jelenlegi megálló melletti transzformátor elfedéséről kell gondoskodni, de arról is, hogy az állomás forgalmas környékére esztétikailag megfelelő külsejű, fontos pavilonok, régóta sürgetett létesítmények kerüljenek. Tárgyalások folynak annak az érdekes tervezői ötletnek a realizálásáról is, melynek lényege az, hogy a víztorony felhasználásával világítsák meg az állomást. Ez nemcsak hogy különleges látvány lenne, de reflektorainak megfelelő szögben való irányításával este is napfényben fürdethet a decentrumot, ám a környező házakat nem zavarná fényével.

A CSOMITERV kollektívája — Pazár Miklós vezetésével — sok korszerű megoldással igyekezett tervezőként elősegíteni a decentrum munkáját: egy apróság, ott ahol a buszok megállnak, bordázott betonlapokat láthat a szemlélő. A lármától és levegőszennyeződéstől a környékbeli házakat háromszoros fasor, sok zöld fogja védeni. A tarjániak régi városát teljesül: a decentrumban taxivégállomás is lesz. Az építkezések befejezése után, a Volánnak a nyár végére alkalma lesz már a gyorsabb, sűrűbb közlekedést biztosító decentrumot használni. Az eddigi végállomás környékének sem lesz a sor-sa mostoha: megfelelő járat biztosítja ellátását.

V. M.



Somogyi Károlyné felvétele

Útépítés a víztorony körül: készül a decentrum