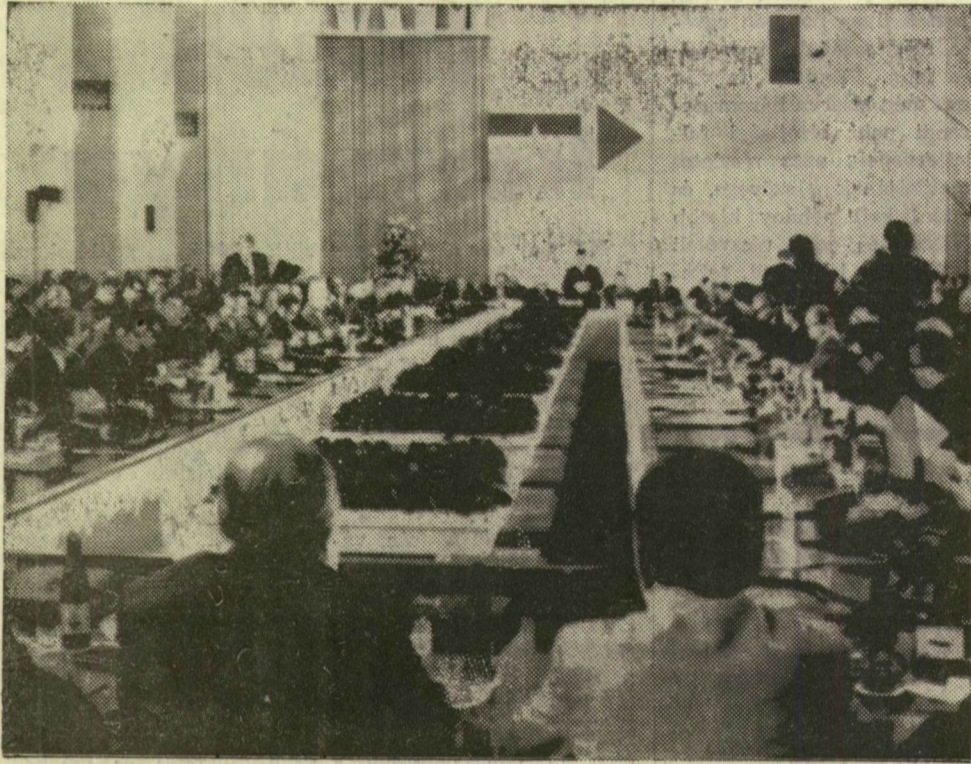


DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Megkezdődött a KGST 27. ülészaka



Megkezdte munkáját az ülészak. A magyar delegációt — mint ismeretes — Fock Jenő miniszterelnök vezeti

A prágai Cernin-palota, a Külügyminisztérium ünnepélyesen feldiszitett reprezentációs nagytermében kedden délelőtt megkezdődött a KGST 27. ülészaka. A vendéglátó ország névében Lubomir Strougal, a csehszlovák kormány elnöke üdvözölte a tagállamok, Bulgária, Kuba, Lengyelország, Magyarország, Mongólia, az NDK, Románia és a Szovjetunió kül-

döttségét, valamint a jugoszláv delegációt, továbbá a Koreai Népi Demokratikus Köztársaság képviselőit, akik megfigyelői minőségben vesznek részt az ülészakon.

Az ülészak programján elsősorban a tervezés témaköre, a gépipar és a könnyűipar problémái, valamint a környezetvédelem kérdések szerepelnek.

A Zászló utcától az Odesszai körútig

Tavasz végi hajrában az útépítők

Ilyenkor, június elején, már javában tart a számlálás, közeledik a szabadtéri kezdete. Akkor jó, ha rend van a városban, főként a Belvárosban, s az sem árt, ha a nemzetközi utak városi szakasza használható. Ha még ezeké sem, akkor a terelőutaké. Így nagyon sok múlik a Szegeden munkálkodó útépítő vállalatokon: az aszfaltútépítőn, a magas- és mélyépítőn és a vásárhelyi illetőségű KEV-en.

Annak, hogy egyre több utca kap aszfaltburkolatot, viszonylag olcsón, nem csak az illető utcák lakói örülnek, hanem a köztisztaságra ügyelő vállalat, a városgazdálkodás is. A régi burkolat alapnak való felhasználásával — akárcsak a Gutenberg, a Partizán stb. utcákban — most korszerűsítik az úttestet a Honvéd és az Ady tér környékén: 6 méter széles — két forgalmi sáv —, szegéllyel ellátott úttestű lesz a Zászló, a Batthyány, az Alföldi utca, valamint maga az egyetem előtti utcaszakasz. A sugárút túlsó oldalán is hasonló munkák folynak: a Ságvári, a Jósika, a Béke, a Bokor és a Lumumba, valamint a Rigó és a Gógól utcában. A napokban, s a közeljövőben fejeződnek be e munkák, melyeket az aszfaltútépítő vállalat végez. Másfajta célja is van a Zászló utca korszerűsítésének: a Hétvezér utcával együtt terelő útja lesz a majdani Kossuth Lajos sugárúti rekonstrukciónak. Ebben fontos szerepet fog játszani a Szappanos utca—Lechner tér—Imre utca felújítása is — az utóbbi útvonal korszerűsítésének tervei most készülnek.

Már a jövő körútját építik Újszegeden a KEV munkásai. A városrészen folyó építkezésekkel, csatornázással, a hídő korszerűsítésével kapcsolatban mindenképpen szükség volt ugyanis arra, hogy rekonstrukciót hajtsanak végre az Odesszai körúton. 6 millió forintos költséggel ezért a városi tanács már úgy építteti át az úttestet — a forgalom zavartalan biztosítása mellett —, hogy a Szőregi út és a Kállay fasor, illetve Székely sor közötti szakasz a majdan egészen a felső hidig ívelő

útvonal prototípusa legyen: osztott pályájú, 2—2 forgalmi sávú úttest.

A városnak szinte minden részét érintik a most folyó útépítések, korszerűsítések. S eldönteni, hogy melyik fontosabb — nem is lehet. De — mint a hasonlóan meleg és a nyárra emlékeztető napokban évenként ismételtgetjük — minden máskorinál jobban serkentse a kivitelezőket az a tudat, hogy ismét országnyi — vagy annál is nagyobb — szem előtt vizsgálják a város.

V. M.



Ács S. Sándor felvétele

Az autó háló, s remélhetőleg a munka is: szélesedik, szebbül az Odesszai körút

Kétnapos tanácskozás Szegeden

A belföldi áru fuvarozás kérdéseiről

Tegnap, kedden kezdődött meg az a kétnapos tanácskozás, amelynek központi témája a belföldi áru fuvarozás és szállítmányozás időszakos jogi problémái. Az országos ankét rendező szervei: a Közlekedéstudományi Egyesület fuvarjogi állandó bizottsága, a közúti fuvarozási és szállítmányozási szakosztálya, a vasúti szakosztálya és szegedi területi szervezete. A szegedi Tisza Szálló koncerttermében rendezett megnyitón részt vett Szabó Sándor, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára, dr. Antalffy György egyetemi tanár, az országjogi, igazgatási és igazságügyi bizottságának titkára, a József Attila Tudományegyetem Jogtudományi Karának dékánja, Prágai Tibor, a szegedi városi tanács elnökhelyettese, valamint a városi párt- és tanácsszervek, a tanácskozás témájában érdekelt megyei intézmények és vállalatok vezető képviselői, szakemberei.

A kétnapos ankét résztvevőit Szabó Sándor köszöntötte, majd dr. Zahumenszky József, a Volán Tröszt vezérigazgató-helyettese, a KTE (Közlekedéstudományi Egyesület) társelnöke mondott bevezetőt. Tegnap, kedden délelőtt három előadásra került sor. A fuvarjogi szabályozás néhány elméleti problémájáról dr. Papp Endre kandidátus, a KTE fuvarjogi állandó bizottságának elnöke, a Közlekedési és Távközlési Főiskola tanára; A belföldi áru fuvarozás, szállítmányozás néhány időszakos problémájáról dr. Kemesné B. József, a József Attila Tudományegyetem Jogtudományi Karának tanszékvezető docense; míg a fuvarjogi problémákról a bírói gyakorlatban dr. Laposy György, a Fővárosi Bíróság bírása mondott el nagy figyelemmel kísért előadást.

Délután megkezdődött a vita, amelyet ma, szerdán tovább folytatnak.

Vizet várnak a földek

Tájékoztató a mezőgazdaságról

Dr. Soós Gábor, a mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter első helyettese kedden tájékoztatta a sajtó képviselőit a mezőgazdaság jelenlegi helyzetéről és a soron levő legfontosabb tennivalókról. Először a tavaszi munkák tapasztalatait összegezte. Leszögezte, hogy május végéig az ország teljes területét megművelték, a vetést és a növényvédelmet jó minőségben is időben elvégezték.

Csupán néhány kispárcella megművelése maradt el, de ezek zömének tulajdonosa már idős ember vagy a földjétől távol él. A megye szakemberei különösen határozottan ellenőrzik és sürgetik a kispárcellák megművelését is.

A terveknek megfelelően alakult a vetésszerkezet is. A továbbiakban dr. Soós Gábor összegezte, hogy a téli, illetve tavaszi időjárás milyen hatással volt a növényzetre. Elmondotta, az időben elvégzett munkáknak, a korszerű agrotechnikának és a talajerő-visszapótlásnak köszönhető, hogy a májusi szárazságot helyrehozhatatlan károk nélkül átvészelte a növényzet.

Az elmúlt napokban az ország 80 százalékán 20—50 milliméternyi csapadék hullott. Ez rendkívül kedvező hatással volt a kukoricatáblákra, a virágzásban levő burgonyaföldekre. A borsó helyzete azonban lényegesen már nem változott, éppen ezért számíthatunk arra, hogy borsóból a konzervgyárak és a fogyasztók is kevesebbet kapnak a tervezettnél. A szárazság különben legtöbbet rontott a bogvások terméskilátásán. A továbbiakban hangzottatta dr. Soós Gábor, hogy összességében ugyan okozott kiesést a szárazság, de helyes intézkedéssel kiegyenlíthető. Rendkívül fontosnak tartja a csapadék pótlását.

Az esőzések ellenére még mindig 50—150 milliméternyi csapadék hiányzik a földekről. Mint mondotta, az öntözés területén nagyon sok hiányosságot észleltek. Összesen 426 800 hektáron teremtették meg az öntözés feltételeit, ennek ellenére május 20-ig csupán 110 000 hektáron öntöztek. Megfelelő a rendelkezésre álló víz felhasználása a szolnoki, a debreceni, a

gyulai és a szombathelyi vízügyi igazgatóság területén, ugyanakkor rendkívül hiányos a pécsi, a bajai és a szegedi igazgatóság területén.

Különösen elmarasztalta a miniszterhelyettes Szeged környékének mezőgazdasági üzemét, amelyek az öntözési lehetőségeknek csupán 6—7 százalékát hasznosították.

Az öntözés mellett nagyon fontosnak ítélte, hogy a mezőgazdasági munkákat, különösképpen a növényvédelmet megfelelő időben és minőségben végezzék el. Rendkívül fontos — mondotta továbbá —, hogy valamennyi termést időben betakarítsanak.

Prágába utazott az MSZMP küldöttsége

Csehszlovákia Kommunista Pártja Központi Bizottságának meghívására Óvári Miklósnak, a Központi Bizottság titkárának vezetésével kedden Prágába utazott a Magyar Szocialista Munkáspárt küldöttsége. A delegáció tagja Tóth Dezső, a KB osztályvezető-helyettese. (MTI)