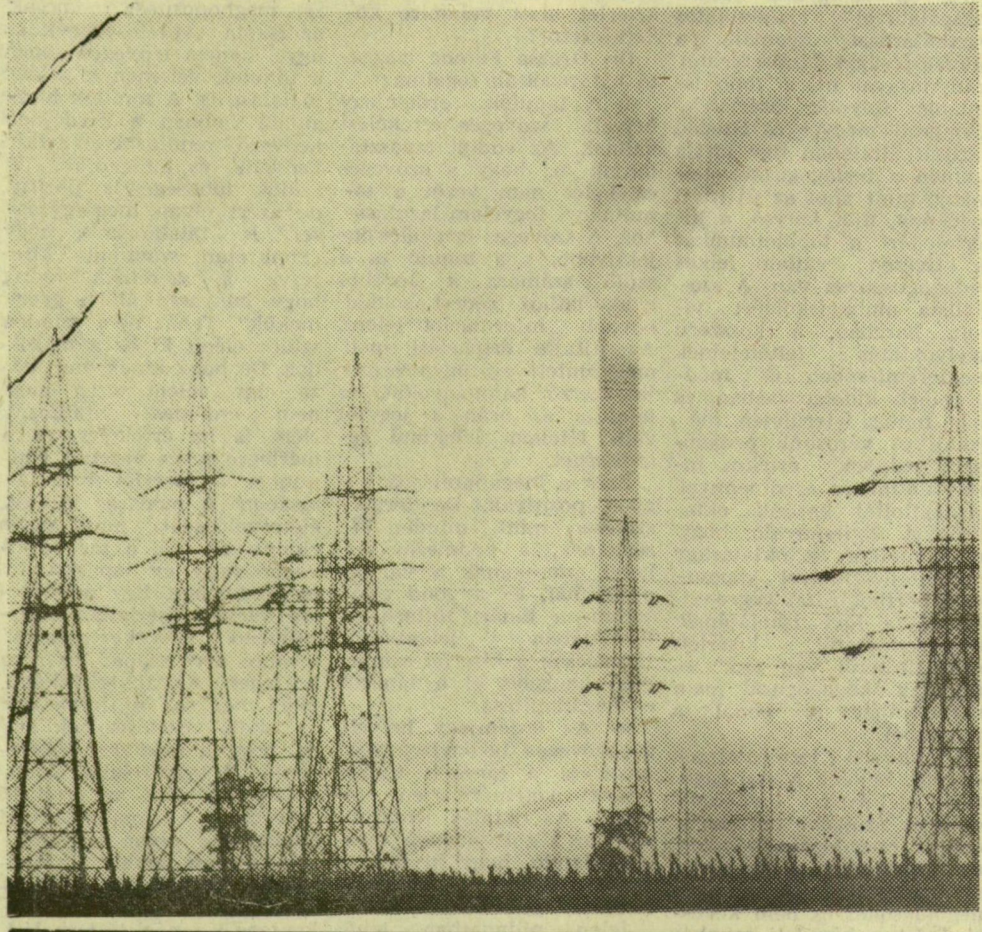


Erőmű óriás

Az ország legnagyobb erőműve, a gyöngyös-visontai Gagarin Hőerőmű; a napokban avatták. Az öt, összesen 800 megawatt kapacitású turbinát részben a Láng Gépgyár, részben a Szovjetunió szállította. Az itt előállított villamos energia az ország energiaigényének egynegyedét fedezi. Az erőműhöz kapcsolódó felszíni lignitbánya gépi berendezéseit az NDK-ból vásárolták. A bánya és az erőmű négyezer dolgozónak biztosít munkalehetőséget. — Alkonyati kép a Gagarin Hőerőműről.



Új járatok a megyében, új buszok Szegeden

Vasárnaptól érvényes az új autóbusz-z-menetre

A jövő héttől már nemcsak a vonatok, hanem az autóbuszok is az új, 1973-74-es menetrend szerint közlekednek. A Csongrád megyét érintő menetrendi változásokról és a személyszállítással kapcsolatos újdonságokról tartott tegnap, kedden délelőtti sajtótájékoztatót dr. Császár Károly, a Volán 10-es számú vállalatának igazgatója. A tájékoztató résztvevőivel ismertették a június 3-tól érvényes, a megye négy városára vonatkozó új helyi menetrendet is. Hódmezővásárhelyen, Szentesen, Makón és Csongrádon tehát vasárnaptól új helyi menetrend lesz, Szegeden azonban csak szeptember 1-től léptetnek életbe hasonló újat.

Szeged belső közlekedését egy változás érinti különösen, mégpedig az, hogy Algyő lakóinak kérésére kétféle útvonalon járnak ezután a buszok: a csuklós kocsik az eddig, míg a másfajta az egészséghez feljebb közelítik meg a végállomást. A tanyai lakosság kulturális és sportigényének kielégítésére munkaszüneti napokon új járat indul a Rákóczi Termelőszövetkezet és Algyő központja között. Bizonyosan vannak, akiket az is érdekel, hogy a dorozsmai fürdő és üdülőtelep két járatral közelebb kerül a városhoz, hiszen Szegedről naponta 12.45-kor, Bördányból 13.30-kor is indul majd az említett területet érintő busz, sőt munkaszüneti napokon Szegedről 17.30-kor, Bördányból pedig 18.40-kor is lesz hasonló utazási lehetőség.

A megyeközpontból vasárnapról Csongrádra, Ásotthalomra, Mórahalomra és Makóra jó néhány új buszjárat indul, a Kalocsára igyekvők busza pedig az eddigi 9 óra helyett, 11 órakor hagyja el a pályaudvart. E változások némelyike azt a célt szolgálja, hogy — munkaszüneti napokon — könnyebbé váljon a kórházba látogató hozzátartozók, a kulturális és sporteseményekre igyekvők utazása. Új járatok indulnak Forráskút-ról és Pusztamérgesről Mórahalomra, a fürdőzni vágyók kiszolgálására — munkaszüneti napokon. Az előbbi Forráskútról reggel 7-kor indul Üllés, Bördány és Zákányszék érintésével Mórahalomra (vissza 14.10-kor megy), az utóbbi ugyancsak reggel 7-kor indul Pusztamérgesről Öttömösön, Ruzsán és Zákányszéken keresztül a nagyközségbe (vissza 16.40-kor viszi az utasokat).

Kistelek közlekedését is érintik a mostani változások: munkanapokon — Kapitányság érintésével — 19 órakor indul a nagyközségből Szegedre busz, a városból 20.30-kor induló viszontjárat az 5. számú főközlekedési úton halad Kistelekig. Kömpöcéről naponként 18.10-kor indul egy másik új buszjárat a nagyközségbe, ahonnan 18.55-kor megy Kömpöcérre újabb busz.

A közös tanácsú községek igényeit is igyekszik kielégíteni a Volán. A Baksról reggel 8-kor Szegedre, illetve a Szegedről 13.20-kor Bakstra induló járatok Dócon és Sándorfalván is megállnak. Hasonló a célja annak a két járatpárnak, amely Pusztamérgest és Öttömöst kapcsolja össze: a pusztamérgesi gyógyszerértékesítő munkanapokon 7.35-kor és 15.35-kor, az öttömösi szövetkezeti vendéglőtől 7.50-kor és 16 órakor indulnak ezek. Megszűnik viszont a Kistelek és Tömörkény közti járat.

A 10-es Volán selejtpótlásra — bár 46 járműve öregszik ki — idén 19 buszt kap, állományát pedig 16 új buszszal fejlesztheti. Ennek fele Szeged tömegközlekedési

gondjait hivatott enyhíteni (főként Tarjánban és Újszegeden). Ebben bizonyára főszerepet kap az a várva várt 8 darab 260-as Ikarusz, melynek fő erénye új, korszerű utasáramlási technológiája. A háromajtós, 90 utas szállítására alkalmas autóbuszok — a szakemberek véleménye szerint — jóval alkalmasabbak a városi közlekedésre, mint a jelenleg használatban levők.

Tavaly megszabásti selejteztést hajtott végre a vállalat a taxik és a bérelhető személygépkocsik között. A kivénhedtnek nyilvánított autók pótlására idén 6 Zsiguli érkezett. Kétszeresére nőtt a vállalat birtokában levő bérelhető gépkocsik száma, s az XX-es jelzésű mikrobuszok iránti igény kielégítéséről is gondoskodni kívánnak: 5 ilyen járművet rendeltek.

Egyelőre kísérletképpen: képviselői hálózatot kezdenek kialakítani a megyében. Ennek lényege az, hogy a nagyobb forgalmú községekben alkalmazottja lesz a vállalatnak, aki a szállítási és szolgáltatási igényeket továbbítja a Volán-központnak. Így lehetősége lesz a községek lakóinak is, hogy nyugodtan béreljenek — tüzelő vagy építési anyag szállítására — járművet és taxit, vagy akár különjáratot is, mert kérelmük bizonyosan eljut az illetékesekhez.

Gyógyszerexport

A MEDIMPEX tavaly mintegy kétmilliárd forint értékű gyógyszert exportált, amely húszszázalékos növekedést jelent az előző évhez képest. A tervek szerint az idén további 14 százalékkal emelkedik az export a nyugati országokba. (MTI)

A társadalmi munkások nagyobb megbecsüléséért

Nehéz döntés elé került az egyik megye tanácsa és a megyei népfőnökség bizottság. A faluszépítési és -fejlesztési versenyben két község érte el a legkiemelkedőbb eredményt. Ha csupán a végzett munka értékét nézik, nem lett volna vitás, melyiknek ítéljék oda az első díjat. Az egyik község csupán az óvoda bővítésénél majdnem annyi társadalmi hozzájárulást tudott felmutatni, mint amennyit a másik község az egész falufelújításban produkált, a parkosítástól az iskolák patronálásáig. De amíg az első községben a közületek, szövetkezetek adományozása biztosította a sikert, a másik községben a lakosság bevonásával, tevékeny közreműködésével érték el a jó eredményt. A megyei vezetők végül is ezt a munkát értékelték magasabbnak, mivel több energiát, több erőfeszítést igényelt, mind a lakosságtól, mind a helyi vezetőkötől.

A társadalmi munka megítélésénél előforduló ilyen esetek reális összehasonlító módszerek kidolgozását sürgetik a tevékenységek nyilvántartásában és értékelésében. Ezt a munkát a Hazafias Népfőnökség vállalta a Tanácsakadémia Tanácsigazgatói Szervezési Intézetének közreműködésével. Az irányelvek, amelyeket ezekben a hetekben vitatnak meg a népfőnökségi bizottságok, hangsúlyozzák: ha egy létesítmény építésénél a lakosság társadalmi munkát végez, azt a kivitelező köteles járandóság-csökkenő tényezőként szerepeltetni. Minden munkát, amely forintban mérhető, nyilván kell tartani az érvényben levő ár-és bérnormák alapján. Ahol a mennyiségi teljesítményt nem lehet feltüntetni, ott órábérben kell a társadalmi tevékenységet „elszámolni”. A társadalmi munka nyilvántartását úgy kell vezetni, hogy minden egyes lakó, minden kollektíva, üzem és gazdaság láthassa, mikor, mennyivel járult hozzá a közös cél megvalósításához. Ez fokozhatja a tettekeskedést, s megszünteti annak lehetőségét, hogy azok kapják az elismerést, a dicsőítést, aki csak beszélt, de keveset cselekedtek. A verseny értékelése ezután is a közhasznú társadalmi tevékenység egy lakosra vonatkoztatott értéke alapján történik.

Az irányelvek nem érintik a különböző társadalmi szervezetekben, bizottságokban — tanácstagként, népi ellenőrként, vöröskereszt aktivaként — stb. végzett társadalmi munkát. Csak a társadalmi munka „klasszikus formájáról” van itt szó, amely értékelhető fejlesztésekkel függ össze. A

társadalmi munka szervezésében követendő gyakorlat, hogy lehetőleg mindenki a maga szakmájában dolgozzék. A fizikai társadalmi munka területei általában ismertek. A szellemi foglalkozások az eddigi tapasztalatok szerint főleg: a tanulmánytervek, előzetes költségvetések, kisebb kiviteli tervek készítésében, műszaki ellenőrzésben, művezetésben, szaktanácsadásban működhetnek közre.

Ösztönözni kell az olyan bevált kezdeményezéseket tétérőditésük is, amikor a tanács vállalat, szövetkezettel közösen vállalja meg fejlesztéseket. Az ilyen segítségért a gyárakat, a szövetkezeteket az erkölcsi elismerésen túl rendszerint azzal is jutalmazták, hogy figyelembe veszik dolgozóik érdekeit bizonyos döntéseknél: meghatározott számú férőhelyet biztosítanak például az óvodában, napköziben, előnyben részesítik az üzem munkásait, a házhelyek, a hétfégi telkek parcellázásánál.

A társadalmi munkát végző egyének és kollektívák erkölcsi, anyagi elismerése tekintetében is kialakult az egységes álláspont. A fő módszer az erkölcsi elismerés, amelyhez jól felhasználható a kitüntetések jelenlegi rendszere, az emléklapoktól a kormánykitüntetésekig. A népfőnökség V. kongresszusa határozatának megfelelően például az idén augusztus 20-án adják át első ízben a népfőnökségben, a társadalmi akciókban kiemelkedő munkát végzőknek a Hazafias Népfőnökség Országos Elnökségének kitüntető jelvényét. Egyes kitüntetések elnyerésének a feltételei azonban még tisztázásra szorulnak. Míg van az anyagi elismerésre is, ezt azonban főleg közvetett formában célszerű alkalmazni, amilyen például a jutalomudulás, a külföldi utazás.

A tanácsok, a népfőnökségi bizottságok az utóbbi években megkülönböztetett figyelmet fordítanak a hatékonyabb társadalmi munkára. A fizikai társadalmi munka értéke országosan évente megközelíti az egymilliárd forintot. Dinamikus fejlődést, dicsérendő eredményeket jelez ez a szám, de ha lebontják városokra, községekre, akkor kiderül, nagyok itt még a tartalékok. Az értékelés, a nyilvántartás és az elismerés új irányelvei, módszerei ennek a tartaléknak a kiaknázását célozzák.

Keserü Ernő

Nemzetközi tanácskozás Budapesten

Kedden Budapesten, az Építők székházában megkezdte 24. ülészakát a Közalkalmazottak és Rokonszakszakszervezetek Nemzetközi Szövetségének igazgató bizottsága. A tanácskozás több mint húsz résztvevővel, akik 17 ország 92 szakszervezetének 23 és fél millió dolgozója nevében ültek össze, magyar részről Gál László, a Szakszervezetek Országos Tanácsának titkára köszöntötte, majd Raymond Barberis, a nemzetközi szövetség elnöke mondott megnyitó beszédet. Ezután hangzott el Dagobert Krausénak, a nemzetközi szövetség főtitkárának referátuma. Ebben hangsúlyozta, hogy a múlt év szeptemberében Moszkvában megtartott kongresszusok új szakaszt nyitott a szövetség fejlődésében.

A beszámoló után élénk vita követte, amelyben többek között felszólalt dr. Prieszol Olga, a Közalkalmazottak Szakszervezetének főtitkára, az igazgató bizottság tagja. A nemzetközi szövetség ülése szerdán folytatódik.

Napirenden:

A zöldség-gyümölcs ellátás

A tagvállalatok ideai áruforgalmi terveiről, s a megvalósításukhoz szükséges árualapok biztosításáról tárgyalt kedden a Zöldség-Gyümölcs Kereskedelmi Egyesülés (SZÖVERT) igazgató tanácsa. Az ülésen — amelyen részt vettek a megyei közös vállalatok igazgatói, s ott voltak a Belkereskedelmi Minisztérium, a Pénzügyminisztérium, a MEM, valamint az Országos Anyag- és Árhivatal képviselői is — Panák László, az egyesülés vezérigazgatója elmondta, hogy a tagvállalatok az idén összesen 126 100 vagon burgonya, zöldség, gyümölcs felvásárlását irányozták elő. Ez a mennyiség

lehetővé teszi a lakosság, a feldolgozó ipar és az export igényeinek kielégítését.

Zöldségfélékből 45 300 vagonnyi áru felvásárlását és beszerzését vették tervebe az évre, ami valamivel kevesebb, mint a tavalyi; és 12 százalékkal több az 1971. évben ténylegesen felvásárolt mennyiség. Az már most nyilvánvaló, hogy zöldborsóból, zöldbabból és néhány egyéb zöldségfélékből az idén sem lesz elegendő, kedvezőbb alakul viszont az ellátás paradicsomból, zöldborsóból, uborkából, görögdiódyéből; a vöröshag-

ma és fejes káposzta felvásárlási terve pedig arányban áll a várható kereslettel. A gyümölcsfélékre is gondos felvásárlási terv készült.

A felvásárlásra kerülő árutömegből a tagvállalatok 122 ezer 400 vagonnyit szeretnének értékesíteni.

Burgonyából 4, zöldségből 8, gyümölcsből pedig 6 százalékkal többet kívánnak nyújtani a lakosság, mint tavaly.

Az egyesülettől az állami ipar körülbelül 11 300 vagon idei termésű árua számíthat, 1400 vagonnal kevesebbre, mint amennyit a múlt évben kapott. Az export tervezett össz mennyisége nagyjából a múlt évivel azonos. Az ipari — szállítások és az export mértéktartó tervezése végső soron a hazai lakosság ellátásának biztonságát szolgálja.

Ugyancsak a vezérigazgató előterjesztésében

foglalkoztak az újfajta, több évre szóló terméketesítési szerződés bevezetésével, feltételeinek megteremtésével.

Számolva az igények várható növekedésével, a jövőbeni biztonságos áruellátás érdekében ugyanis átfogó intézkedések válnak szükségessé. Részletes javaslatot dolgoztak ki a termelési kedv felkeltésére, a termelés biztonságának érdekében.