

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Jó gabonatermést ígér a határ

Aratási előkészületek a megyében

Hogyan készülünk az aratásra? Erről tanácskoztak tegnap, kedden, a megyei tanács székházában, a tanács-
vb mezőgazdasági osztálya, s a betakarításban érdekelt vállalatok, valamint a területi szövetségek vezetői.

Uj tárolók, kombájnok

A nyáron százezer hektár gabonát takarít be Csongrád megye mezőgazdasága. A szakemberek becslése szerint huszonezer vagon szemet ígérnek a termőföldek. Előzetes becslések szerint a hektáronkénti várható átlagtermés 32 mázsa; tehát jó termésre számíthatunk. Készen áll a megyében 480 kombájnnal, ebből 80 darab most érkezett a Szovjetunióból. Bővül a tárolás lehetősége, hiszen elkészült a szegedi, 1000 vagonos és a makói 480 vagonos gabonasiló, amelyek szárítják is a szemet. Új szárítóüzemeket építettek a székföldi, a vásárhelyi, a szegedi, a tápéi, a szentesi, valamint a csongrádi szövetségek. Tisztítják, fertőtlenítenek a tárolóhelyeket. A tegnapi tanácskozáson azt is meghatározták, hogy a betakarítás idején 63 helyen veszik át a termést, éjjel-nappal és ünnepnapokon is, szünet nélkül. A szövetségek vezetői a szövetségek nevében kérték, hogy a felvásárlók pontosan határozzák meg az átvevőhelyeket, hogy ne kelljen majd keresgetni a „címet”. A szövetségek mindenütt aratási-betakarítási versenyt hirdetnek a minőség érdekében, s azért, hogy minden szem gabona, ami megtermelt, rakárba is kerüljön. Itt hangzott el az is, hogy a megyében a mezőgazdasági ter-

melés huszonöt százalékát a kalászosok adják ebben az esztendőben.

Van gépalkatrész

Az állami gazdaságok, de a szövetségek is megszer-
vezik a kooperációt, állandó kapcsolatot tartanak, s ha szükséges, segítik egymást az aratási munkákban. Az AGROKER állandó ügyeletet tart, s már most kéri a közös gazdaságokat, hogy ne az aratás idején, hanem előbb jelentsék be minden alkatrészigényüket, mert van alkatrész, de a szomszédos, sőt még a távolabbi megyék képviselői is — már most sorbaállnak Szegeden alkatrészekért. Az ÁFOR igazgatója kijelentette: *annyi az üzemanyag, hogy a vállalat már tárolni sem képes.* Ezért arra kérte a gazdaságokat, rendeljenek üzemanyagot, töltsék fel a tárolókat, hogy benzin- vagy gázolajhiány ne törje meg az aratás folyamatát. E téren is javulást várhatunk ezen a nyáron, mert a szövetségek sok helyen, maguk építettek vagy építenek tárolóhelyet. Kell is, hiszen a vállalat csak üzemanyagot ígér, de tárolóhelyet nem képes építeni.

Ez ügyben a bank jelenlévő képviselője megnyugtatta a kételkedőket: üzemanyag-tároló és szárítóüzem-
építésre minden szövetséget — még a rossz adottságokkal rendelkező is — kaphat hitelt, amennyiben ezt igényli.

Szervezett munkát!

Néhány gond, aminek enyhítésében segítséget várnak a gazdaságok, különösen a szövetségek. Mindenekelőtt jóval több vagon igényel a mezőgazdaság, mint amennyire — ígéret szerint — szá-

míthat. A bértárolás kockázatos vállalkozás, amire esetenként ráfizetnek a szövetségek. Ezért kérték a tárolási díj emelését, amennyiben ez lehetséges. A gazdaságok a szalmát is meg akarják menteni, de bálázógépet nem tudnak vásárolni.

A mezőgazdasági osztály vezetője a múlt évek tapasztalata alapján felhívta a gazdaságok figyelmét a szervezett munkára. Ne történjen meg, hogy hajnalban sorakoznak a tehergépkocsik az átvevőhelyen, délután meg mindenki „pihen”. Igazodjanak a szárítókapa-
citás-hoz, inkább egy nappal korábban, mint kettővel később kezdjék meg az aratást, mert késedelem miatt nagy lehet a veszteség. Amit pedig megtermelünk, az valóban legyen is a miénk. A vállalatok, a termelőgazdaságok az aratás, betakarítás idején ne legyenek szűkmunkák, mert több munkát meg kell fizetni. Gondoskodjanak a betakarításban résztvevők megfelelő pihenéséről, tökéletes ellátásáról. A gazdaságok vezetői adjanak segítséget az aratóknak, s mindent tegyenek meg az emberekért, akik a gabonaföldeken dolgozva, az „életet” takarítják be.

B. Gy.

Vonatok áruval — 30 percenként

25 éves a záhonyi vasúti csomópont

Ünnepség volt kedden Záhonyban, az ottani vasúti csomópont fennállásának 25. évfordulója alkalmából. Dr. Csanádi György, közlekedés- és postaügyi miniszterrel együtt megjelent Ny. A. Gundobin, a Szovjetunió közlekedésügyi miniszterének első helyettese és Ny. Sz. Oszipov, a Szovjetunió budapesti nagykövetségének tanácsosa. Ott voltak a szomszédos magyar és szovjet vasútigazgatóság és vasútállomás, továbbá Szabolcs-Szatmár és Hajdú-Bihar megye, valamint a Szovjetunió kárpátöntúli területének párt- és állami képviselői.

Az ünnepséget dr. Mészáros Károly miniszterhelyettes, a MÁV vezérigazgatója nyitotta meg, majd dr. Csanádi György mondott beszédet. Méltatta a két szomszédos vasútigazgatóság és állomás dolgozóinak között kialakult baráti együttműködés jelentőségét. A vasúti csomópont fejlődéséről elmondta, hogy 1945 és 1948 között napi 700 tonna árut raktak át Záhonyban. 25 év múltán — 1973-ban — naponta 40 000 tonna áruforgalmat bonyolít le ez a nagy

kiterjedésű átrakóközvet. A huszoneötödik év nem a végállomása a vasúti csomópont fejlődésének. 1975-ben 14,8 millió tonna, 1980-ban pedig 18 millió tonna áru átrakására kell alkalmasnak lennie a záhonyi vasúti üzemnek. További beruházásokkal megteremtjük a forgalmi és átrakási kapacitás közötti folyamatos kapcsolatot és összhangot, fejlesztjük a régi rakodóudvarokat és újakat építünk. A legkorszerűbb eszközökkel oldjuk meg az átrakóközvet egységes technológiai irányítását. Még nagyobb távolba tekintve, a többi között számításba vesszük a Duna—Tisza csatorna és a Duna—Rajna—Majna csatorna tervét is. Felkészülünk a magyar—szovjet vasúti import és tranzitáruforgalom növekedésére, nem kevesebb a KGST integrációs program keretében megvalósuló nemzetközi munkameg-

osztásból, termelési kooperációból és a szakosításból adódó vasúti szállítási igények kielégítésére.

A záhonyi határállomás jelenleg az importforgalom 42 százalékát, az exportforgalom 18 százalékát bonyolítja le. Záhony térségéből 30 percenként indulnak az áruval megrakott vonatok a hazai és a külföldi célállomásokra — hangoztatta végül dr. Csanádi György.

Az ünnepségen felszólt Ny. A. Gundobin, a Szovjetunió közlekedési miniszterének első helyettese. Tolmácsolta a szovjet vasutasok üdvözlését és méltatta a két ország vasútállomásai és dolgozóinak között kialakult baráti kapcsolatokat.

A két ország közlekedésügyi minisztériumának vezetői kölcsönösen kitüntetéseként adtak magyar, illetve szovjet vasúti vezetőknek és dolgozóknak.

Kanada kiválik a NEFB-ből

Kanada legkésőbb 1973. július 31-ig kiválik a Vietnami Nemzetközi Ellenőrző és Felügyelő Bizottságból. Ezt Mitchell Sharp külügyminiszter jelentette be a kanadai alsóház keddi ülésén.

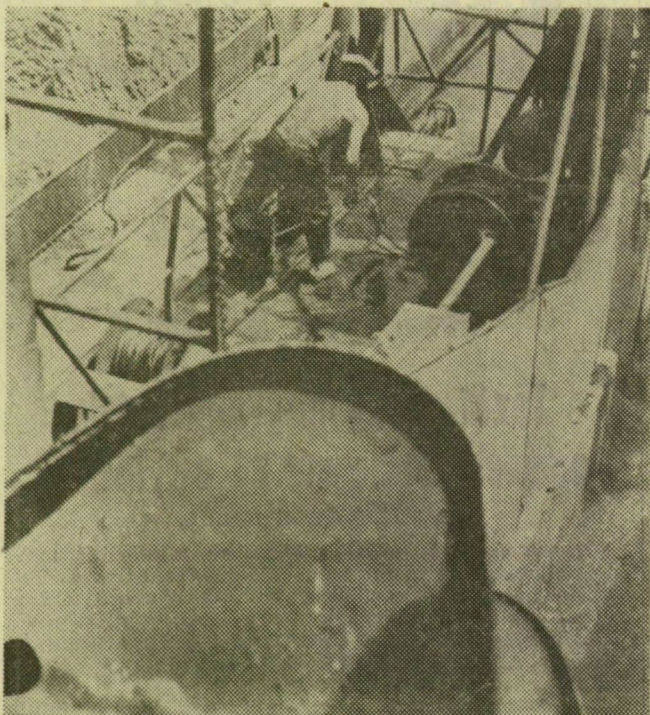
A Vietnammról szóló párizsi békemegállapodás értelmében a négyoldalú testületből való kiválási szándékot 30 nappal előbb kell jelezni. Ennek kapcsán Sharp külügyminiszter a következőket mondotta: „Ha a párizsi megállapodás aláírói kívánják, akkor június 30-án túl is készek vagyunk a tes-

tületben maradni — de július 31-nél nem tovább...” „Kanadának ez a döntése végsőleges” — fűzte hozzá a külügyminiszter. Ugyanakkor sejtetni engedte, országga rugalmas magatartást fog tanúsítani, hogy az érdekelt feleknek legyen idejük pótolni a testületből kiváló kanadai delegációt.

Az ottawai kormány hivatalosan tájékoztatta elhatározásáról a Párizsban tartott nemzetközi Vietnam-konferencia záróokmányának aláírói és Kurt Waldheim ENSZ-főtitkár.

Homok a folyóból

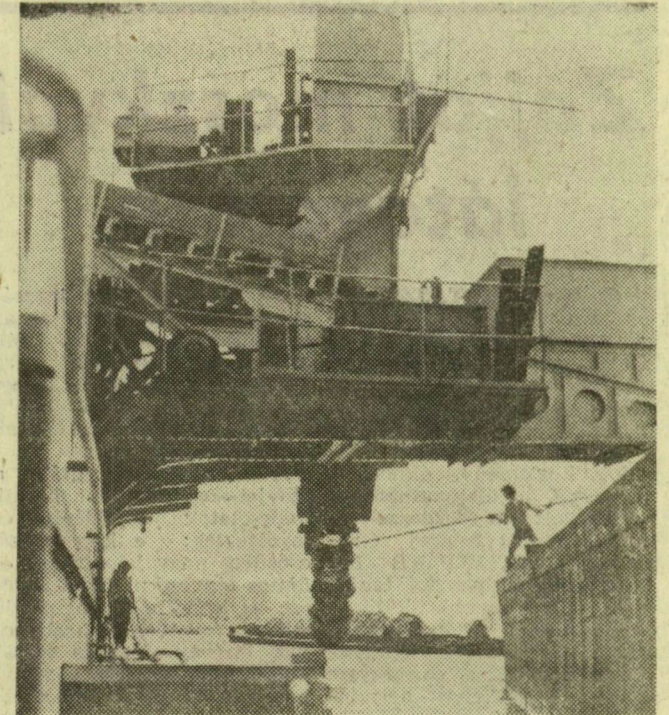
Régtől természetes színtölt a homokbányászat a Maroson. Ha kicsi a víz, mint ahogy napjainkban is, akkor a Folyamszabályozó és Kavicskotró Vállalat szegedi kirendeltségének kotrója közvetlenül a Tisza—Maros összefolyásánál dolgozik, ahová vastagon lerakódik a szemés hordalék. A marosi homok nélkül szinte elképzelhetetlen a hagyományos építkezés. Kell a külső és belső vakoláshoz. A korszerűbb építkezési mód mellett is változatlanul nagy a kereslet a marosi homok iránt. Bizonyítja ezt a Felső Tisza-part végén a rakodótér, amelyen most is valóságos homokhegyek magasodnak a folyamatos termelés eredményeként.



Csikorgó drótkötelek között a kotró



Az uszály megtelt, a kotrómester int, hogy mehet a rakodótér előtt az elevátor kanálai alá állítják az uszályt



Acs S. Sándor felvételei