

A román küldöttség látogatása a megyei pártbizottságon

Csongrád testvér megyéjéből, Temes megyéből három tagú párt- és tanácsi küldöttség tartózkodik Szegeden. Tegnap délelőtt *Darie Trifon*, a Román Kommunista Párt Temes megyei bizottságának titkára vezetésével a küldöttség a megyei pártbizottságon találkozott a megyei pártbizottság titkárával, osztályvezetőivel. Ott volt *dr. Komócsin Mihály*, a megyei tanács elnöke is.

Györi Imre, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, a megyei pártbizottság első titkára tájékoztatta vendégeinket arról a munkáról, amely Csongrád megyében

folyik a X. pártkongresszus határozatának megvalósítása érdekében. Szavaira *Darie Trifon* válaszolt, s röviden szólt a romániai szocialista építő munka problémáiról. Egyben augusztus 23-ra, a román nemzeti ünnepre szívélyesen meghívta Temesvárra a Csongrád megyei párt- és tanácsi küldöttséget, amit köszönettel elfogadtak. Ezt követően vendégeink városnézésen vettek részt.

Délután felkeresték a *Gabonatermesztési Kutató Intézetet*, ahol *dr. Szániel Imre*, az intézet igazgatója adott tájékoztatást a kutatási tervekről és eredményekről.

Épülő új üzem

Új üzem épül a Magyar Kábelművek Budafoki úti gyárában, ahol gumi szigetelőanyagot állítanak elő. A modern üzemben automatizált gépsorok végzik a munkát, s az eddigi évi ezer tonna termelés ötszörösére emelkedik. Ennek eredményeként nemcsak az ipart látják majd el több gumiszigetelésű kábellel, de a boltok hiánycikk-listájáról is eltűnhet a különféle háztartási gépeket csatlakozóval összekötő vezeték.

A korszerűsödő gyár termékei között nemcsak gumibevonatú kábelek szerepelnek. A hagyományos papírszigetelőbe ágyazott telefonkábel mellett jövőre rátérnek a petróleumzelével bevont vezeték gyártására is, amelyet a postának adnak át. A vazelinzelésű kábel nem ázik be, nincs áthallás, biztonságosabb a papírszigetelésűnél.



Traktorosok

A városi ember, ha ki-megy a határba, azt szeretné látni, hogyan nyúzsognak a kintiek. Elmeget tíz kilométert, húszat, még mindig nem nyúzsognak. Elfogja az aggodalom: itt a tavasz, szántani kéne, vetni, műtrágyázni, permetezni. Mi lesz ebből?

Ha félreteszti okvetetlenkedő aggodalmát és hagyja szemét arra fordulni, amerre a szép vezet, akkor mást gondol. Szép a vetés. Két falu elférne rajta, akkora a tábla. Dolgozni kellett vele, hogy ilyen szép legyen. A szántás? Az is megvan. Vettek itt is, ott is. Ember meg sehol. Fergőlődik itt-ott egy traktor, ha füstje meg messzejáró hangja nem lenne, észre se vennék. Kis púp a nagy síkságon. De mozog.

AMI JÁR...

Jó szimat kellene kifogni, mikor van együtt egy traktorosbrigád. Zárszámadás vagy hetes eső tereli egybe őket leginkább. Vágjunk csak neki a széles határnak, mászunk át a legmélyebb árkon, mert a szőregiek legidősebb traktorosa most fordul gépével. Jöhetne ide miniszter vagy akárki, meg nem állna *Varga József*, csak ha külön kéri. Fuvározm a vászonhátú terepjáróval és kísérom, *Kenyeres László* előre mondja: meg nem látta, hogy ez a traktor megállt volna valahol.

— Mikor kezd a traktoros?
— Nem tudom. Hogy én mikor kezdek, csak azt tudom. Most ökor, de ballagunk a négy felé.
— Ó indul először. Fél hétkor kellene indulnia. Amíg ember jár a határban, kint van.
— Mikor áll meg?
— Negyedóra délben, aztán gverünk.
— Nyújtózkodás, pipahujja?
— Nem pipálok.
— Mióta nyergeli a traktort?
Itt megállunk, számolunk, számolunk, onnan, hogy megalakult ez a szövetkezet. Akkor már traktoros volt. Számolunk, számolunk, 25 éve.

— Törzsgárda, ilyesmi?
— Mindig kicsúszok belőle. Húsz éve ültem a gépen, kérdezem, nem járna valami? Nem jár, mert elmentél a gépállomásra.
Ezen aztán rágódhatnak a jogászok is. Megalakult a szövetkezet, azt mondja valaki neki, ki van adva, hogy el kell menni a gépállomásra. Ha el nem mész, engem becsuknak. Ne csukjanak be senkit, elment. De a gépállomás embereként ugyanúgy ennek a térszék dolgozott, mint azelőtt. Megszűnik a gépállomás, marad ugyanabban a barázdában.

— Most aztán nem tudom, hatvan éves fejjel megyek-e nyugdíjba, vagy hatvanötlet. En biztosra veszem, jár a

hatvan. Huszonhárom évem van az iparban.
— Mit csinál egy traktoros, ha nyugdíjba megy?
— Egyet ismerek, az elment csőznek. Én dolgoz-nék tovább.
— Minek akkor a vita?
— Ami jár az jár.
— Még annyit a traktor komfortjáról, hogy ez csak fapados. Kínálták újjal, az nem kellett. Mer annak meg szűkebb a fülkéje.
— Nem éreztem benne jól magamat.

MINT AZ ASZTAL

Sokat fordul alattunk a kerék, mire odaérünk a legszebb szemű masinisztahoz. Az a szép, amit a szemével csinál. Olyan egyenesen vet, vonalzó mellett nem lehetne szebbet.

Harmincéves most *Nagy István*. Ha a kormányt szereti, miért nem megy autóra? Kényelmesebb.
— Evvel kezdtem, ezt csinálom. Itt nem jön nekem senki. Legföljebb a gép megy neki a földbe ültetett vilánykarónak.

Volt már ilyen. Lángot vetett a föld, amikor a magas-feszültségű összecsofolódott. De azt a traktort nem *Nagy István* vezette.
A masiniszta hold után fizetik. Minek a fiac, hogy egyenes a sor, vagy nem egyenes. Kikel a mag görbén is. Minél gyorsabb, annál jobb.

Idétem beazé az ilyen.
— Jobb kedvvel csinálja az ember, ha szemre is szép. Kifutnék a világból, amikor kel a napraforgó. És olyan a sora, mintha ökor járta volna.

A szépség itt pontosságot jelent. Jó szisztémája is van a szövetkezetnek. Fizet a traktorosnak a vetésért, de egyharmadát visszatartja. Majd ha kel a mag, akkor válik el, hogyan dolgoztál.
Kiváncsi vagyok, érz-e a traktoros, milyen földbe vet. Érdekl-e egyáltalán, mi van alatta.

— Milyen a jó föld?
— Ha sima, mint az asztal.
— De kényesek. Nem mindegy annak a böhöm-nagy gének, hol megy?
— Próbálja meg! Forduljon evel!
— És ha mégsem olyan sima?
— Szídjuk, aki csinálta.

Meg azt is, aki csináltatta. Azon kezdjük először. Nem látja, hogy milyen?

Úgy látszik, látja, aki csináltatta. Olyan a határ, mintha gereblyézték volna.

IDEG- NYUGTATÓ?

A traktorosok se egyformák. Közös csak az, hogy kevés bennük a szó. A traktorral nem lehet beszélni, füttyölni se rajta, nótát fújni se lehet.

Különbőség? Mintha a géphez idomulna az ember. Más a lánctalpas pilótája, más a szántótraktoré és más a zetoré.

Halász Imre művezető volt a kőműveseknél. Hogy a vezetői státusza azért megmaradjon, művezetőből traktorvezető lett. Miért?

— Nem szeretek parancsolni. Idegileg teljesen kikészültem. Amióta itt vagyok, rendbe jött minden.

Orvos nem írná föl receptre, de van, akinek idegnyugtató a traktor.
— Az a jó, ha megmondják reggel, mi a dolgom, és nem háborgatnak estig. A búzavetés a legszebb. Beáll a gép száz holdba, napokig csinálhatja.

Rajdik András zetoron jár. A zetoros ingyenmunkákat végez. Nem szánt nem vet, permetez, vegyszeres, műtrágyát szór.

— Változatos a munka, én ezt szeretem.
Van ennek a brigádnak vezetője is. Azért maradt utoljára, mert nem találunk rá. Gázolajat szállít most, járja az utakat. Neve szerint *Csinei Péter*.

— Szeretj a traktort?
— Jónak jó ez, csak ne rázna annyira.
Most nem az a panasz, hogy úgy általában ráz a traktor. Az, hogy az úton ráz. Olyan a traktorosnak a betonút, mint hajóskapitánynek a szárazföld. Nincs hozzá szokva.

— A brigád?
— Haragszom rájuk.
— Szívből?
— Hiába mondtam én, legyen más a vezető, fiatalabb is van, talán jobb is. Azt hiszi, hallgatnak ezek az idősebbre? Rámtámadtak, mint a sas, hogy legyen csak én. Meg is választottak. Különb-ben igyekezünk. Nagy panasz nem lehet rájuk.

Horváth Dezső

Tavaszi munkák

Amikor a Széchenyi térre a városgazdálkodási vállalat raktáraiból kitelepítik a széksorokat, amikor a múzeum lépcsőjét padrákok, s szőnyök koptatják újra, amikor a Virág teraszán kivirágzanak az asztalok, székek s ernyők színei — visszavonhatatlanul itt a tavasz. S tavasz és nyár között röpké az idő, egyben sürgető is, hiszen a játékok idejére házakat, utakat igyekeznek felújítani különböző vállalatok. A rengeteg kisebb-nagyobb munka közül csak néhányat lehet felsorolni.

Csatorna a téren

A Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalat nemrégiben lezárta a Széchenyi tér keleti oldalának egy részét. Hozzákezdtek ugyanis a tér e részének átépítéséhez, s hogy az megvalósulhasson, a tervezőnek — *Prágai János*nak, az SZTV mérnökének — művezetésével hozzáfogtak az összetett feladat első részének megoldásához: felújítják, illetve kicserélik a posta és a bíróság épülete előtti útszakasz alatt levő csatornákat.

Korai lenne részletesen ismertetni a tervezett változásokat. Annyit azonban szükséges megemlíteni, hogy a keleti oldal park felőli útja mellett felszedik majd a villamosírt, s így az utat bővítik. A két sín közelebb kerül a házakhoz, a villamos megálló pedig a posta előtt lesz. A most még egyirányú út ezen az oldalon elveszti forgalmi jellegét, csupán az üzleteket kiszolgáló autók kanyarodhatnak be a Vár utca—Széchenyi tér—Wesselényi utca felé. Tulajdonképpen tehát a posta és bíróság felőli oldal alkalmatossá válik a sétálásra, már csak azért is, mert nagyobb zöldterületeket alakítanak ki az üttést helyén egyes szakaszokon.

A terv szerint a hídfő lámparendszerének automata rendszeréhez kapcsolódó közlekedési lámpák lesznek a Boszorkánykonyha előtti sarkon — mely ma még meglehetősen veszélyes, míg a túloldalon, tehát a bíróság sarkán, a villamos által vezérelt fedező jelző teszi majd biztonságosabbá a forgalmat. Ahhoz hasonló, ami a Rad-

nóti gimnázium előtti csomópontban működik.

Szépülő házak

Április első napjaiban fejeződik be az a tavaszi munka, melyet gyalogosok és autósok egyaránt szívesen vesznek: a városgazdálkodási vállalat felújította az útburkolati jeleket, melyek most jól láthatóan jelzik a zebrákat, s az útirányokat. Az Oskola utcában azonban nemcsak a friss festés a feltűnő, hanem az Egő aranyprésszót követő házacska új ruhája is. Városszerte tatarozzák a házakat.

Az IKV munkásai jelenleg is több bérház szépítésén, korszerűsítésén fáradoznak. A Kölcsey utca 13-ban, a Lenin körút 65-ben, a Kossuth Lajos sugárút 25-ben folyik a felújítási munka, a Lenin körút 58-ban pedig hamarosan be is fejeződik. Az IKV átadta a Szegedi Magas- és Mélyépítő Vállalatnak, a kivitelezőnek az új munkaterületet, a Lenin körút 72. és 74. számú házat, ahol a teljes felújítás és emeletráépítésen kívül földmészerét is végeznek. A szakemberek már hozzákezdtek a Bartók Béla tér 13. számú ház felújításának előkészületeihez is.

Egymás után érkeznek a bejelentések a vállalathoz a csőrepedésekről, dugulásokról. A felhalmozódott munkával sokáig nem tudtak megbirkózni a szerelők, ez gyakran türelmetlenül tette — érthetően — az érintetteket. A napokban azonban sikerült „utolérnie magát” az IKV-nak, március 28-án az összes vízszolgáltatási berendezés hibátlan volt — legálábbis a bejelentett panaszok és az elvégzett munkatanúsága alapján.

Folyamatosan cseréli ki a vállalat a korábbi gázvezetéseket földgázvezetésekre. Elkészült a második negyedéves munkaterv is, amely szerint három ezer bejelentett igény teljesítésére vállalkozik az IKV. Nem feleltek meg a házfelügyelők fizetésének további javításáról sem, ennek fejében természetesen elvárják a jobb munkát is.

Épülnek a vezeték

A DĒGÁZ is „beleszó” a szegediek életébe, hiszen az

áttérés a földgázszolgáltatásra sokakat érint. Most fektetik a csöveket a Kossuth Lajos sugárúton, az Április 4. útja páros, páratlan oldalán, a Bolyai János, a Jósika és a Dugonics utcában, ahol az idén már földgáz áramlik a vezetékben. A DĒGÁZ beruházásával idegen kivitelezők végzik a munkát az Osztrovsky és a Vadász utcában, valamint Tarjánban. Most készül az Avar utcai vezeték kivitelezési terve, s a Bérkert utca kész tervdokumentációja már a Vörös Csillag Tsz-re, az építőkre vár.

A műszaki fejlesztés keretében kísérleteznek a polietilén csövek alkalmazásával. Ezeket a műanyag csőből épült vezetéseket a felsővárosi utcákban 1,6 kilométer hosszúságban fektetik le.

A tavasz beálltával gyorsabb ütemben haladnak a földgázvezetékek építésével, amit eddig a fűtési szezon fejezték. A Mérey és a Tábor utcai szakasz ebben a hónapban kerül sorra.

Miről tud beszámolni a DĒMÁSZ? Befejtették a húspipari vállalatnál a transzformátorállomás szerelését, a Népkert soron pedig a közvilágítás fejlesztését. Jelenleg a kifizetésű kábelhálózat átépítését végzik a Nagykörúton és a József Attila sugárút környékén.

A tervek: tíz kilovolttos kábelt fektetnek le az idén 1 millió 600 ezer forint értékben, két transzformátorállomást készítenek Tarjánban, s folytatják a kifizetésű kábelhálózat rekonstrukcióját. Világosabb és szebb is lesz a város a DĒMÁSZ szakembereinek kezénymától: 1 millió 630 ezer forint értékben új közvilágítási berendezéseket szerelnek fel, vagy jobbra cserélik ki a régiéket. A Széchenyi tér keleti oldalán higanyszármag-árasztja majd a fényt, akár csak az Odessza körúton, az újszegedi hídfőnél, a Tolbuhin és a Csongrádi sugárúton. A Tavasz utcai sűrűüzem pedig transzformátorállomást kap.

A DĒMÁSZ célja az idén: 7 százalékkal több villamos energiát szeretne eladni, mint tavaly.

V. M.

„Sárga angyalok” az utakon

Április első vasárnapján megjelentek az Autóklub segélyszolgálatának „sárga angyalai”, és máris több esetben nyújtottak kisebb-nagyobb segítséget az autós turistáknak, akik a kelle-mes, tavaszi időben ezré-

vel mentek a hegyekbe, vagy a Balaton környékére. Ebben a hónapban még csak vasárnaponként járják az országutakat, de május 1-től hatvan sárga kisautó 4 ezer kilométeres úthálózatot fut majd péntek déltől vasárnap késő estig.