

# Vasas művezetők tanácskozásai

Manapság az ipari termelés intenzív fejlesztésének, a gazdaságosabb termelésnek egyik fő követelménye a gyárak, az üzemek, a műhelyek vezetésének javítása, az irányítás színvonalának emelése. Az MSZMP KB és a kormány üzem- és munkaszervezésről szóló határozatának végrehajtása is szükségessé teszi a művezetők munka fejlesztését. Ezt a célt tűztük magunk elé, amikor a múlt év második felében a Vas-Fém- és Villamosenergia-ipari Dolgozók Szakszervezete Elnöksége, a KGM, NIM közös irányelve alapján megvénkben is megszerveztük a művezetők tanácskozásait.

A tanácskozások beszámolóit, és a hozzászólások jól érzékeltették a közvetlen termelő, és kiszolgáló műhelyeket irányító művezetők helyzetét, a gazdálkodásban betöltött szerepét, felelősségét, helytállását, valamint azokat a gondokat, amelyek a hatékonyabb munkavégzést gátolják.

A megyében közel 150 a vasas művezetők száma. Többségük rendelkezik azokkal a vezetői tulajdonságokkal, amelyek a kitűzött feladatok teljesítéséhez szükségesek. Mint a termelés gyakorlati irányítói összekötő kapcsolat képeznek a gazdasági vezetők és a dolgozók között — mind műszaki, mind gazdasági értelemben.

Ezen túl jelentős politikai tényezők is. Fontos szerepet töltenek be a gazdaságpolitikai célkitűzések megvalósításában, a tervek teljesítésében, hisz tevékenységük től nagymértékben függ a termékek önköltségének, minőségének alakulása, a termelékenység növekedése, a belső tartalékok hasznosítása.

Az 1972-ben elért termelési eredmények, munkasikerük is meggyőzően tükrözik a művezetők tevékenységének fontosságát és hasznosságát. A sikerek mellett azonban helyenként negatív jelenségek is tapasztalhatók. A vállalatok saját működési szervezeti szabályzataikban jól megfogalmazták a művezetők kötelezettségét és jogait, figyelembe vették a művezetők jogairól, kötelezettségeiről szóló kormányrendeletet. A feladatok végrehajtásához szükséges feltételeket azonban gyakran csak részben, vagy hiányosan biztosítják számukra. Ide sorolhatók a személyi, szervezeti, gazdálkodási, technikai és termelés-irányítási feltételek biztosításával kapcsolatos problémák. A fluktuáció következtében a szakmai összetétel minőségileg kedvezőtlenül alakult. A szervezeti feltételekhez tartozik, hogy a vállalati információ a művezetők részére nem elégséges.

A művezetők köztöttségét általában az okozza, hogy sokszor nem a lehetőségeket, hanem a szükségletet veszik figyelembe a munkafeladatok kitűzésénél. Ez fokozza a művezetők megterhelését, rontja a végrehajtás ütemességét, szaporítja a túlórákat. Ehhez több helyen hozzájárult a meglevő géppark műszaki állapota, a munkaeszközök minősége.

A munkavégzést befolyásoló tényezőkhöz tartoznak még az anyagellátás nehézségei. A programszerűség hiánya, és a helyenként előforduló hatáskörön kívüli beavatkozások ugyancsak ide sorolhatók.

Az iparági reprezentatív felmérések adatai szerint napi munkaidejük 50—60 százalékát a közvetlen feladatokra, 20 százalékát megbeszélésekre, értekezletekre, 10—20 százalékát egyéb ügyintézésekre és 5—10 százalé-

ukat a dolgozók egyéni problémáira fordítják a művezetők. Az arányokból is látható, hogy a legkevésbé idő a munkások szakmai nevelésére, a jobb munkaelőrelépés, a munkához való szocialista viszony kialakítására jut, holott az egyik legfontosabb feladatuk lenne.

A gazdasági vezetők, a mozgalmi szervekkel együtt 1972-ben nagy figyelmet és energiát fordítottak az üzem- és munkaszervezés korszerűsítésére, a vezetés színvonalának emelésére, a művezetők irányító munkájának segítésére.

A FÉG makói gyáregységében az 1972. évi gazdaságpolitikai intézkedések nyomán javult a munka hatékonysága, az ösztönzőbb érdekeltségi forma bevezetésével jelentősen emelkedett a művezetők keresete. A Kontakta Alkatrészgyár szentesi gyáregységében 1972-ben bevezetett új termelésirányítási rendszer a mennyiségi és minőségi fejlődést évről-évre segítette. A gazdálkodás valamennyi területén érezhető volt ennek hatása, bérpolitikai vonatkozásban jelentősen érintette a művezetőköt is.

A METRIPOND Mérleggyárban ugyancsak nagy jelentőségű szervezési intézkedés bevezetése van folyamatban, amely az üzem- és munkaszervezés fejlesztése mellett a művezetők tevékenységét is hivatott segíteni.

A művezetők között a nők aránya iparági megyei átlagban csak 1,3 százalék. Ezzel szemben kedvező, hogy a fiatalok aránya különösen az elmúlt évben fejlődést mutat.

A képzettségük, szakmai-és politikai felkészültségük szempontjából általában kielégítő. Több helyen azonban még elég magas — közel egyharmad — csak az általános iskolai végzettséggel, vagy ezzel sem rendelkező szakmunkás képesítésű művezetők száma. A gépipari termékek gyártási eljárásainak bonyolultsága, a fejlődés útjában magasabb követelményeket támaszt a művezetőkkel szemben, sürgeti továbbképzésüket.

Az elmúlt év során en-

nek érdekében a művezetők részére szakmai, politikai, valamint korszerű vezetéselméleti ismeretek továbbképző tanfolyamokat indítottak a FÉG makói gyáregységében, a BMG makói gyárában, a Kontakta Alkatrészgyár szentesi gyáregységében, a Szegedi Kábelgyárban.

A szocialista munkaverseny szervezésében, irányításában és szélesebb körű kibontakoztatásában az előző időszakban eredményesen működtek közre a művezetők. A versenyvállalások teljesítésének komplex segítésében azonban helyenként nem volt megfelelő. A politikai tömegoktatásban részt vevők számát, az általános iskola elvégzésének szorgalmazását, a társadalmi munka végzetést illetően elmarad a kívánalmaktól.

A párt Központi Bizottsága múlt év novemberi állásfoglalásában kiemelten foglalkozott az életszívnál-politikai intézkedések között az állami ipar munkásainak és művezetőinek — 1973. március 1-től — átlagosan 8 százalékos béremelésével. A művezetők valamennyien nagy meglepetéssel és bizalommal fogadták a központi bérintézkedés bejelentését.

Az SZMT elnöksége a legutóbbi ülésén a tanácskozások tapasztalatainak értékelése alán megtagyaltta a művezetők helyzetét, tevékenységük eredményességét. Munkájukat sikeresnek értékelte, és nagyabecülését fejezte ki.

A tanácskozások alkalmak voltak a fontos dolgozói réteg helyzetének értékelésére, tekintélyük növelésére, munkájuk elismerésére, problémáik megvilágítására és tisztázására.

A jövő hónapban kerül sor iparágunkban — a vállalati tanácskozásokon elhangzott véleményeket, javaslatokat, tapasztalatokat összegezve, felhasználó — az I. Országos Művezetők Tanácskozás megtartására, amely elé a megyéből delegáltakon kívül valamennyien érdeklődéssel várakozással tekintünk.

Szűcs Gyula,

a vasas szakszervezet területi szervezője

# Mikor készül el?

A kérdés: mikor készül el egy-egy beruházás — szorosan felzárkózott napjaink olyan gazdálkodási alapkérdései mellé, mint a mennyibe kerül, vagy a milyen minőségű.

Ezzel pedig máris napjaink gazdálkodási gondjainak közepéhez érkeztünk, mert a beruházások esetében a pénznek és az időnek ez a szoros elvi kölcsönhatása, mind ismétlődőbb gyakorlati kettéválása okoz feszültségeket, hátrányokat.

Tekintsük át napjaink beruházási helyzetképét. A közvetlen előzményekről célszerű annyit megjegyeznünk, hogy a gondok korántsem újkéletiek; a beruházások viszonylag lassú kivitelezése, az eszközök szétaprózódása — ami évről-évre sok új beruházás megkezdéséből, s ezért a befejezések elhúzódasából származik —, rendre-sorra olyan hibák, amelyekkel már sok éve újra és újra szembekezdünk. 1971-től ezek a gondok valamelyest felerősödtek; a beruházási ütem tervezettnél jobban gyorsult, mivel a központi döntésekre alapozott beruházások mellett a vállalatok szövetkezettek is az előirányoztnál több új beruházást kezdtek meg, ami önmagában még nem okozott volna bajt, ha közben a felhalmozásra-beruházásra fordított eszközök gyorsan, hatékonyan visszatérültek volna, az új létesítmények tervszerű üzembehelyezésével. Nyilvánvaló azonban, hogy a tervezettnél több beruházás — miközben fokozta az építőiparra nehezedő kereslet nyomását —, nem valósulhatott meg a tervezett ütemben. Ellenkezőleg: nőtt a beruházások befejezetlen állománya, ez jelentős összegeket kötött le.

1972-ben határozott intézkedések vetettek gátat ennek a folyamatnak. Nem a beruházásokra fordított összegek csökkentek, csupán a növekedés ütemét mérsékeltek ezek az intézkedések. De ez is elegendő volt ahhoz, hogy az előnyös hatások széleskörűen kibontakozzanak. Az intézkedéssorozat átmenetileg korlátozta az irodais-üdülépítkezéseket. Másrészt, az eszközök határozottabb koncentrációjával gyorsították a központi döntési körbe tartozó egyedi nagyberuházások kivitelezését. Az esztendő végén döntött úgy a kormány, hogy az építőipari árak emelkedését határozottan visszaszorítják, ami a beruházások tervszerűen költségnövekedését korlátozhatja. Mindez már 1972-ben javította az építőipar kereslet-kínálat ará-

nyát, hozzájárult az építkezések hatékonyságának, termelékenységének emelkedéséhez. Ami pedig 1973-at illeti: a tavaly bevezetett korlátozások továbbra is érvényben maradnak. Nincs szó természetesen ezúttal sem a beruházások összegének csökkentéséről, csupán a növekedés korlátozódik, erre mutat az éves tervnek az az előirányzata, hogy a beruházási összeg 113 milliárd forint, három százalékkal több, mint 1972-ben.

A tavaly életbe lépett intézkedéssorozat voltaképpen út a beruházási gondok fokozatos megoldásához, a hatékonyabb beruházáspolitikai kialakításához. Igazi, tartós megoldást az hozhat, ha a beruházásokra költött források a jelenleginél sokkal gyorsabban térülnek meg, ha minden beruházás tervszerűen és hatékonyan valósul meg.

Tábori András

# OSZLOPOK

A napokban egy távoli városból érkezett Szeged-barát vendégemet sétáltattam meg városunk utcáin.

Szeged-barát meghatározás tudatosan futott ki a golyóstollamból, ugyanis az illető nemcsak látogatója, tisztelője Szegednek, hanem szívvel-lellekkel töltekezett barátja, otthon, a hegyes-erdős városában, baráti körben, és nagyobb hallgatóság előtt is mindig igaz, baráti szeretettel, mondhatnám lokálpatrióta hevülettel beszél Szegedről.

Legutóbb — nagy lekötöttsége miatt — három esztendővel ezelőtt járt nálunk, nagyon érdekelte, mi történt azóta, kíváncsi volt az új lakónegyedekre, a város belsőjében épült változásokra, mindenre, ami az ő szemében egy város fejlődésvonalán, a fölfelé vezető íven tapasztalható. Tetszett neki az Oskola utca új torkolata, a vöröstéglás házóriással; a Bajcsy-Zsilinszky utca új épülete; nagy érdeklődéssel szemlélgette Tarján szépen alakuló városképét, s külön megdicsérette a Székely sort, ezt ő még legutóbb keskeny, sáros dűlőútfelének látta.

Persze körbejártuk a Dóm téri galériát is, örült az új szobroknak, aztán elindultunk sétálni a körúton, a város szíve felé. Útközben dagadt a mellem, annyi dicséret fogalmazott meg a város fejlődéséről, külön előadást tartott arról — többek között —, miért tartja a Széchenyi teret az ország egyik legszebb, legharmonikusabb terének.

A Tisza áruháza elé érve megtorpant.

— Hát ez mi! — bámult rám, mint aki a sok dicséret után valami rosszat is kénytelen közölni velem.

— Oszlop — feleltem egy

kicsit szegyenkezve. — Fenyőoszlop.

— Szent Kleofás! — mondta. — Ez három évvel ezelőtt is itt volt már, akkor mérgemben megszámoztam, ha jól emlékszem, húsz fenyőoszlop tartja itt ezt az alumínium tetőszerkezetet.

Nem tudtam hirtelenében felelni, visszapergettem magamban az időt: az illető tényleg három évvel ezelőtt járt itt utoljára, ezek az oszlopok tényleg itt álltak már szegyenkezve a nagy áruháza körül. Eszembe jutott az is, hogy a tetőszerkezet megröppanásával abban az időben a sajtó is foglalkozott, megállapították, hogy valami tervezési vagy kivitelezési hiba történt, a tetőt felcúcolták.

Na de most mit mondjak ennek a távoli Szeged-barátnak, mért csúfoskodnak itt esztendőnk óta a város szívében, egyik legforgalmasabb útvonalunkon ezek, a szembetűnően provizóriumnak számító fenyőgerendák? Makogtam valamit, hogy meglesz majd a végső, statikailag és esztétikailag kielégítő megoldás, lehet, hogy nem is kell már három évig várni erre, de ő csak csóválta a fejét.

— Nem vagyok járattan ebben a szakmában — mondta. — A műegyetemen építész mérnöki diplomát kaptam valamikor, de most nem a szakembert, hanem az egyszerű esztétikai és egyéb igényekkel beöltött Szeged-barát véleményét fejtem ki; ha már ennyi ideig szegyenkeznek itt ezek a fenyőgerendák, legalább a véglegesség látszatát keltsék borítást rakhatnának rájuk, mert így rettenetesen kiábrándító.

Ebben egyetértünk.

Ormos Gerő

BERCZELI A. KÁROLY

## Hullámsír

177.

De akik mozogni tudtak, mégis elkövettek mindent, hogy megmeneküljenek, előbb loholtak az ár elől, aztán gázoltak, majd úsztak benne, míg valamelyik kőépület lépcsőházában, vagy a szárazon maradt Oskola utcában nem húzták meg magukat. De voltak sokan, akiket öregség vagy betegség ágyhoz kötött, s ezek siránkozva, tehetetlenül várták a végzetes pillanatot, mikor a bető rájuk szakad. A Kocsányás utcában egy halott feküdt ravatalon, gyertyák és koszorúk között, s egy öreg néni virrasztott mellette, mert az illető az ura volt. Hangosan imádkozott, mindig csak ugyancsak, remélve, hogy ta'ár jön értük valaki, de csak a szél könyörült meg rajta, egy hirtelen rohammal összeröppanotta a ház átúzott falait, s a hitvány kis épület virrasztóul, halottastul percek alatt elmerült a vízben. Egy óra múlva már csak az üres kosorú lebegett az ár színén, a halott kifordult belőle.

Nagy Sándor, a Szegedi Híradó szerkesztője, már nem írhatott egyebet, mint egy gráziletes hírt, mert a Klauzál téri nyomdába is behatolt a víz, a nyomdászok elmenekültek, s 3 maga nyomta ki e pár sort: „Kongj, város-háza öregharangja! Hirdesd Szeged népének,

hogy szülővárosának vögörája elé-kezett.” Folytak a könnyei, míg ezeket leírta és kinyomatta.

A vaksötét miatt nem indulhatott meg a mentés amúgy is veszélyes munkája, mert ha a dereglyék meglettek, még többen akartak belekapaszkodni, s lapátal, csáklával kellett távol tartani őket, néha elég durván, hogy a többiek életét ne kockáztassák. De mindez fájlavány mellett történt, s nem lehetett eligazodni, hogy valóban ki szorult rá a mentésre a leg-sürgősebben. Mert akadtak a legnyomorultabbak között is kevélyen bátrak, akik nem tola-kodtak, nem tülekedtek, s megadással vártak sorukra. Ezek gyakran rajtavesztettek, mert mire mégis felvehették volna őket a csónakba, már elmerültek. De megtevesztőlen sok volt a visítózó és gyáva, aki a rémület görcsében senkivel sem törődve akart életben maradni, s ezek sok zavart, sőt, halálos veszedelmet is okoztak. Néhányan a lámpakarókra kapaszkodva várták a segítséget, de elfáradtak, s mire odaértek a mentők, már csak holttestük hím-bálózott a vízben. Dermét karjait alig tudták lefejtetni a lámpavasról. A Vargák utcájában már éppen kimentették volna az egész családot, mikor a ház reccsent egyet, és mindenkit maga alá temette. Egy anya az utolsó percben még kidobta gyermekét az ablakon, de egy elzuhanó gerenda oly szerencsétlenül esett, hogy letépte a gyerek fejét. Volt, aki boldogan szállt be a csónakba, s ubába burkolt gyerekeivel, s csak később vette észre, hogy már nem él. A legrosszabbul a Makkos-erdő fái kuporgó munkások jártak, mert rájuk

csak napok múlva került sor, s addigra a leg-többjük elpusztult.

A hold fénye, ha itt-ott át tudott szivárogni a rohanó felhők között, higan és halványan, csak pillanatokra és kísértetiesen világította meg ezt a feldűlt tájat. De ez a fény is inkább lila fátyol volt, halotti lepel, mely foz-ladozva simult rá a megemmsült város mar-adékára. Am ha a hold nem is, a tűz egyre több helyen lángolt föl ördögi vörös nyelvél, s néhány házsort a pokol rút bugyrává változtatott. Mert a gyufagyáron kívül már égett a Pék-ház is, a Korona utcában, melyben pálinkát főztek, s attól féltek, hogy a szesz a pincében felrobban, s a láng átterjed a szomszédos fűszerüzletben felhalmozott ló-porra is. Nem messze tőle, a zsidótemplom mellett, egy péküzlet is lobogott már, s a Nagy Péter utcában egy ház padlás-lángolt szikrázva, mert tele volt bútorokkal, tollal, ágyneművel. A Szentháromság utcában egy gyógyszerárt dőtt össze, s a sok kiborult, ki-ömlő orvosság megmérgezte a vizet. Raggelre itt kacsák, libák l'legyek döglőten, de kutyák is, mert az úszó deszkákról, melyeken meghúzták magukat, belelefejtették a gyanús szí-nű folyadékba. S a lakosok már kezdték megfigyelni, hogy a házak milyen félre-mer-hetetlen zajjal rognak bele a hullámokba. Elő-ször csak valami gyenge, sajátos recsenést lehet hallani, mintha valami meghárdt volna, aztán hosszan tartó csobogást, mire nagy porfelhő csap föl, s gyorsan elszlik.

(Folytatjuk.)