

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Mai mellékletünk:

Az MSZMP Csongrád megyei bizottságának állásfoglalása a megye gazdaságának 1972. évi fejlődéséről és az 1973. évi gazdaságpolitikai feladatokról

A városfejlesztés idei tervei

Év elején mindig érdekes és hasznos körütekinteni, megkérdezni: vajon mit várhatunk az esztendőtlől? A városi tanács építési és közlekedési osztályán különösen érdekes válaszokat kaphat az ember ilyen kérdéseire, hiszen aligha akad szegedi, akit ne érdekelne a város jövője.

A válaszok közül mindegyiket a lakásépítéssel kapcsolatosakat érdemes idézni. Az idén, 1973-ban a DÉLEP folytatja Tarján építését és hozzákezdnek Odessza második üteméhez. Tarján első ütemében még mindig üresen áll a töltés-feljáró mellé tervezett közepmagas lakóház helye. Eddig csak az alapozásnál tartanak. A tervek szerint év végére készül majd el ez a 159 lakásos, betonvázás épület. Az ötödik és a hatodik ütemben is folytatják az építkezést, s a két ütem területén az idén a tervek szerint összesen 1384 lakást készítenek el. Vagyis, ha minden jól megy, Tarjánban az idén 1543 lakást adnak át.

Az első negyedévben kell átadni Odessza második ütemének munkaterületét, s a tarjáni nyolcadik ütem építési területét pedig a harmadik negyedév végéig. Mindkét helyen még az idén megkezdik az építkezést.

Az úgynevezett J-terület — a Lenin körút eleje — előkészítéséhez is hozzálátanak az idén. A rekonstrukció keretében itt épül majd föl a város új szállodája — építését az idén megkezdik — és jó néhány lakóház is. Ezeknek az építkezéseknek eredményeképpen Szeged nem csupán egy szállodával, hanem egy új, valóban városias résszel is gazdagodik.

Sokfelé építkeznek még a városban. Az idén tovább folytatják a Berzsényi és az Arany János utca sarkán a CSIMITERV építkezését. A Berzsényi utcában ennek folytatásaként egy kis, négy-lakásos ház is épül, a Nemes-takács utcában pedig a harmadik negyedévben kezd-

nek hozzá az OTP szervezésében egy 173 lakásos tömb építéséhez.

Folytatják az útépítéseket is. Az idén befejezik a Madách utcai útépítést, átadják a színház—hidő csomópont lámparendszerét. (Az utat néhány napon belül megnyitják, nem várnak tovább a VILÁTI lámpára.) Befejezik a Liliom utcai útépítést is.

Mindezek még tavalyról maradtak az idei évre. Az 1973-ra tervezett munkák közül mindenekelőtt a tarjáni autóbusszállomás és Odessza második ütemének útjai érdemesek említésre. Odessza továbbfejlesztéséhez utat kell építeni az Alsó Kikötő soron és a Torontól tér déli oldalán. Ezenkívül út és járda épül az idén a Vásárhelyi Pál úton, s folytatják a második közúti híd előkészítését, tervezését is.

Hamarosan befejezik a Népkert soron is az útépítést, csakúgy mint a Középfasorban. Az idén elkészül az Odessza körút, Székelysor és Szőregi út közötti szakasza, ezáltal — az újszegedi hidő befejezésével együtt — elkészül a makói út újszegedi szakaszának építése. Az idén rendezik a Széchenyi tér déli oldalának közlekedését is, új lámparendszerrel látva el a Boszorkány konyhánál levő csomópontot. A két körút között az idén újabb 13 utca kap aszfaltburkolatot, s a megváltozott előírásoknak megfelelően újra cserélik ki a Tolbuhin sugárút és Nagy-körút kereszteződésének lámparendszerét, a KPM pedig várhatóan hozzáfog a Tolbuhin sugárúti útépítéshez.

A közműfejlesztésben is megkezdődött sok minden az idén. A főgyűjtő csatorna Árvíz utca és Rókusi temető közötti szakasza elkészült. A két körút között — az út és villamos felújítás részeként — új csatornát kap az Árpilis 4. útja. A munkához az év közepén kezdenek hozzá. Gyűj-

tócsatorna épül az idén a Fonógyári úti iparkörzet és a gabonasiló ellátására is.

Az év végére várható az újszegedi viztorony műszaki átadása. A város víztároló kapacitását lesz hivatva bővíteni az Óthalmi út mellett idén építendő 1500 köbméteres földalatti víztároló is.

Még számos kisebb-nagyobb építkezést lehetne említeni azok közül, melyek az idén kezdődnek vagy fejeződnek be, de még a szűken vett leltárra sem igen futná a hely. Azt azonban még feltétlenül érdemes elmondani, hogy a Kormányos és Csendes utca lakóinak régi bosszúsága végre megszűnik. A bűzös, nyílt árok helyét még az idén zárt csatorna foglalta el. Hattyastelepen, a Mokri soron, Mihályteleken pedig a Rákóczi utcában épül csatorna, illetve fedik be a nyílt árkokat. Újszeged is megszépül az idén, a tavasszal már hozzáfoghatnak a holt Maros záportározója környékének parkosításához, ahol bőségesen nyílik lehetőség társadalmi munkára is. Az idén összesen mindezekre a munkákra, az utak és közművek felújítására és fenntartására majdnem 150 milliót költ a város.



FEDETT PIAC

Az utolsó simításokat végzik a munkások a Marx téri vásárcsarnokon. A műszaki átadás már hétfőn befejeződik, s a hónap végén a vásárlók is birtokukba vehetik a régóta várt „fedett piacot”.

Több jármű, kényelmesebb utazás

13 és fél milliárd jut a közlekedés idei fejlesztésére

A vasúti közlekedés 69 villamos- és diesel-mozdonyával, 100 személy- és több mint 2500 teherkocsival gazdagodik az idén. A lakosság személygépkocsijainak állománya 62 000 autóval bővül, 600 új távolsági autóbusszt és 9300 új tehergépkocsit állítanak forgalomba. Újabb 13 000 tonnás mélytengeri hajó, valamint három TU—154-es repülőgépet szerez be a közlekedés devízaszerző és kímélő tevékenységét. A városi közlekedést 7 csuklós villamossal és ugyanannyi fogaskerekű szerelvényvel, 157 autóbusszal és 19 föld alatti villamos szerelvényvel javítják.

A közlekedési tárca beruházásai — a fejlesztési koncentráció elveinek megfelelően — az idén is arra irányulnak, hogy a személy- és a teherszállítási feladatokhoz megfelelő kapacitás álljon rendelkezésre. Ezért részesítették előnyben a járműbeszerzéseket, amelyek nyomán várhatóan kielégítik a tavalyinál valamivel nagyobb szállítási igényeket. A korlátozott lehetőségek miatt azonban még számolni kell

azzal, hogy a közlekedés szolgáltatásainak színvonala nem emelkedik a kívánt mértékben.

A KPM közlekedéspolitikai főosztályán most elkészült tervtájékoztató szerint a közlekedési és hírközlési ágazat a népgazdaság idei beruházásaiból 13,5 milliárd forinttal — 11,9 százalékkal — részesedik. Ezen kívül szakágazati költségvetésből 4,3 milliárd forintot fordítanak az utak korszerűsítésére és fenntartására.

A közlekedési munkamegosztásban folytatódik a helyesebb arányok kialakítása, az alacsony kihasználtságú vasútvonalak forgalmának áttérítése a közutakra. A vasúti közlekedés járműfejlesztése révén az év végére a korszerű vontatás részaránya megközelíti a 83 százalékot, növekszik a személygépkocsipark befogadóképessége, a vagonállomány rakománykapacitása. A korábbi el- képzelésnél szerényebb mértékben, 212 kilométer hosszúságban újítanak fel vágányokat, hét kilométer hosszú

új vágányt építenek és 46 kilométer vasútvonalat villamosítanak. A pályaudvarok, vasúti csomópontok és állomások bővítése, rekonstrukciója mérsékelt ütemben folytatódik.

A közúti személyszállításban az utazás minőségének — az utasok kiszolgálásának, tájékoztatásának — javulása várható, s valamelyest enyhül a távolsági autóbusszok közlekedés zsúfoltsága. Újabb településeket kapcsolnak be a forgalomba, s az autóbusszállománynak növelése lehetővé teszi, hogy tovább javítsák a munkások és a tanulók szállítását.

A hírközlésben egyebek között 21 000 állomással bővítik a távbeszélő főközpontok kapacitását, a telefon-alközponti állomások száma 12 000-rel növekszik. A rádióvétel javítására Jászberényben 250 kilowattos adót helyeznek üzembe, s kiépítik a mikrohullámú összeköttetést Győr—Pozsony, Budapest—Pécs, valamint Budapest és a szovjet határ között. (MTI)

Nixon-Kissinger konzultáció

Hét és fél óras tanácskozás után szombaton a párizsi Saint-Nom-La-Breteche-ben 17.05 órakor véget ért Le Duc Tho és Henry Kissinger bizalmas megbeszélése. A VDK Párizsban tárgyaló küldöttségének különleges tanácsadója és az amerikai elnök nemzetbiztonsági főtanácsadója a héter összesen 35 órát tanácskoztak.

A floridai üdülőjébe visszavonult Nixon elnök sajtótíkára Ronald Ziegler bejelentette, hogy dr. Kissinger még a szombati nap folyamán Párizsban gyenesen Floridába repül, hogy „konzultáljon” Nixon elnökkel.

Ziegler nem volt hajlandó válaszolni az újságíróknak arra a kérdésére, vajon Kissinger „konzultáció céljából” történő hazatérése azt jelenti-e, hogy a párizsi tárgyalásokon sikerült kimozdulni a holtpontról. Az elnök sajtótíkára csupán annyit mondott, hogy a floridai konzultációra Kissinger és Le Duc Tho hatnapos „komoly tárgyalásai” után kerül sor. A párizsi tárgyalásokat minősítő „komoly” jelzőből amerikai megfigyelők arra következtetnek, hogy Párizsban „előrehaladás” történt.

Szocialista konferencia

A párizsi Luxembourg-palota konferencia termében szombaton délután megnyílt a Szocialista Internacionálé konferenciája, amelyen 18 szocializmusra párt, küldöttei tanácsoknak két napig. A küldöttek között öt kormányfő is van.

A kétnapos konferenciát zárt ajtók mögött tartják, a vitáról és az esetleges határozatokról vasárnap délután Bruno Pittermann, a Szocialista Internacionálé osztrák elnöke tájékoztatja a sajtót. Jöjjék a Szocialista In-

ternacionálé konferenciáját rendkívüli biztonsági intézkedések előzték meg Párizsban és a rendőrség már szombat délelőtt lezárta a Luxembourg-palotához tartozó hasonnevű kertet is a látogatók elől. Kora délután mégis több százán vonultak fel tüntető menetben a Boulevard st. Germainen. A tüntetők palesztinai lobogók alatt meneteltek és elégették a konferencián résztvevő Golda Meir izraeli miniszterelnök szalmafiguráját.