

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Üzenet minden kormányhoz

A Béke-világ tanács elnökségének határozatáról

Hazaérkezett a Béke-világ tanács Helsinki-ben tartott rendkívüli elnökségi üléséről a magyar békemozgalom küldöttsége, dr. Bartha Tibor református püspök, a Béke-világ tanács elnökségének tagja és Sebestyén Nándorné, az Országos Béketanács főtitkára, a Béke-világ tanács tagja. A megérkezésük után tartott sajtókonferencián elmondták:

— A békemozgalom történetének talán legnagyobb jelentőségű tanácskozása zajlott le január 6-án és 7-én Helsinkiben: a rendkívüli ülés összehívását a vietnami helyzet tragikus változása tette szükségessé. Október végén még az egész békeszerető világ reménykedett, hogy a Vietnami Demokratikus Köztársaság és az Amerikai Egyesült Államok között a háború befejezéséről, a vietnami béke helyreállításáról kötött megállapodás aláírása véget vet a barbár agressciónak, a történelem legszörnyesebb népirtó háborújának. S aztán leírhatatlan megdöbbenéssel kellett tudomásul vennünk: az Amerikai Egyesült Államok vezetői nemcsak, hogy nem írták alá az egyezményt, de minden korábbinál felülmúló bombatámadásokkal igyekeztek megtörni Vietnam hős népét.

— Az USA vezetői körében azt bizonygatták, hogy csak katonai célpontokat támadnak, és sajnálatos tévedésnek minősítették az elpusztított gátakat, lakóházakat. Szólamaik hitele felől eddig sem volt kétsége a békeszerető embereknek, ami azonban december utolsó 12 napjában történt, az félreérthetetlenül bebizonyította ennek a háborúnak népirtó jellegét, az USA gyalázatos szándékát. Kórházak, iskolák, lakóházak, templomok romjai, asszonyok, gyermekek, öregek holttestei vádolják az Amerikai Egyesült Államokat.

— A magyar társadalom, közvéleményünk kezdetől fogva meg volt győződve arról, hogy Vietnamban nem ideológiai háború folyik, hanem egy nép harcol függetlenségéért, küzd szabadságáért.

— A Béke-világ tanács rendkívüli elnökségi ülése — érezve a felelősség súlyát — szükségesnek tartotta, hogy ebben a tragikus helyzetben hangot adjon állásfoglalásának. Az elfogadott deklaráció joggal állapítja meg: a nemzeti, presztízsérdekekre hivatkozó brutális, kíméletlen bombatámadás megráz-

ta az emberiséget. A világ közvéleménye talán még sohasem reagált ilyen élesen, mint december utolsó napjaiban, a VDK-ból érkező hírek hallatán. „A vietnami nép egyre növekvő eltökéltsége és a világméretű szolidaritás arra kényszerítette Nixont — hangzik a deklaráció —, hogy felfüggeszesse a 12 napos, eddig példa nélkül álló terrorbombázásokat, amelyek Hanoi, Haiphongot és a VDK más, sűrűn lakott területeit sújtotta. Tizenkét nap szenvedés után győzött a humanitás, és ez új hitet adott a békéért küzdő népeknek. Elégedettségre azonban nincs ok. A 20. század legfőbb felelőssége és Dél-Vietnam területén a bombázások fokozódnak, új fegyverek és amerikai katonai szakértők ezrei áramlanak Saigona. A Béke-világ tanács azokhoz fordul, akiknek tiltakozása arra kényszerítette az Egyesült Államok kormányát, hogy beszüntesse a 20. század legfőbb felelőssége fókuszára fekvő területek bombázását: cselekedjenek most is hasonló módon, s minden erejük latbavetésével küzdjenek az október 20-i megállapodás aláírásáért. A Béke-világ tanács követeli a bombázások és az észak-vietnami kikötők blokádjának teljes megszüntetését, a dél-vietnami börtönökben fogva tartott minden politikai fogoly szabadonbocsátását, Amerika vietnamizálási politikájának befejezését. Az USA politikája nemcsak a vietnami népek okoz mérhetetlen szenvedést, veszélyezteti az utóbbi években a nemzetközi kapcsolatok terén elért eredményeket, a népek biztonosságát és függetlenségét.”

A Béke-világ tanács üzenettel fordult a világ minden kormányához, kérve az államférfiakat, hogy használják fel minden befolyásukat a háború folytatásának megakadályozására, tegyék meg a legmegfelelőbbnek tartott lépést, amellyel sürgetik az Egyesült Államokat a vietnami háború befejezésére, a béke helyreállítására.

Gyorsan fejlődik a Volán

Több mint 6 millió tonna árut szállít egy év alatt

A szegedi 10. sz. Volán egyedülálló eredményt ért el az ország összes szállítási vállalatai között. Öt év óta rendszeresen legalább 10 százalékkal több árut szállított, mint amennyit terveik előírtak. Az 1973-as esztendő pedig újabb nagy fejlődést hozhat számára, hiszen 6 millió 240 ezer tonna áru továbbítására készül. Dr. Bérczi Mihály, a vállalat igazgatóhelyettese azt is elmondta, hogy a szegedi Volán fejlődésének mértéke jóval meghaladta mind saját szakmájának, mind a hazai ipar fejlődésének átlagos mértékét; öt év alatt megduplázták munkáját.

Természetesen, ez a teljesítmény nem csupán elhatározás kérdése volt, hiszen méltó feladatok nélkül a Volán nem dolgozhatott volna így. Az olajprogram, Csongrád megye iparosodása, a lakásépítkezési kedv, a fellendült kereskedelem azonban szinte kikényszerítette az erőfeszítéseket. A Volánt az dicseri, hogy lépést tudott tartani az igényekkel, s a közúti szállítók hatékonyan elősegítették az építőmunkát. Tavaly például a szokásos, szerződésben vállalt rutinfeladatok mellett mintegy félmillió köbméter földet mozgatott meg a Volán nehézsépparkja a tisztai gátak erősítése, az árszabályozás érdekében. A MÁV-tól a közlekedésfejlesztési elvek keretében átvett darabáru-szállításokat többé-kevésbé hiba nélkül végezte, a vasúti pályaudvarokhoz az esetek túlnyomó részéből kifogástalanul szállította a különféle termékeket. Sőt, a hazai munka mellett futotta erejéből „exportra” is: a prágai lakásépítkezések keretében 1972. augusztus 1-től december 20-ig 800 ezer tonna földet mozgattak meg, teretet egyengettek — a cseh partner legteljesebb megelégedésére

Hiszen éppen a Volán vendégszereplése nyomán határozta el a CSAD, a csehszlovák fuvarozási testvérvállalat, hogy a szegedi Volán szervezési módszereit veszi át saját munkájában is.

A teherfuvarozásban teljes sikerrel járt a vállalat erőfeszítése, de a helyi közlekedésben, a személyszállításban gondok is akadtak. Például a Szegeden bevezetett új helyijárat-rendszer, amelyet hét kis állomás között bonyolítanak le, 5 millió forint ráfizetéssel járt. Ennyibe került ugyanis a kisállomások fenntartása a külön személyzet miatt. Igaz, ez csak anyagilag volt sikertelen, mert a hozzá fűzött reményeket csaknem teljes mértékben beváltotta. A helyi autóbussz közlekedés jobban alkalmazkodott az igényekhez, s ez elsősorban Tárjánban volt érezhető.

A tavalyi eredmények jól alapozták meg az idei feladatokat: a Volán teljesen átszervezett apparátussal készül erre. Összesen négy önálló egységet alakítottak ki önálló vezetéssel, javítóbrigádokkal, külön szervezik a távolsági, tíz tonnánál nagyobb gépkocsik feladatát, a kizárólag tömegárut — földet, sódert stb. — mozgó géppark, a tíz tonnánál kisebb teherbírási gépkocsik, valamint a lakossági szolgáltató igényeket elvégző gépkocsik munkáját. Tavaly már sikerrel működött így a vállalat, anélkül, hogy az idén emelnék a létszámot, vagy szaporítanák a gépkocsikat, még több árut szeretnének fuvarozni. Ennek megvan a reális alapja, hiszen mind belföldön, mind pedig külföldön — a prágai lakásépítkezéseknél — növekszik az igény. Csongrádtól az ország határig terjedő szakaszon az Alsóiszavidéki Vízügyi Igazgatósággal kötött szerződés értelmében 400 ezer köbmé-

ter földet kell megmozgatni, tehát tovább folytatják a Tisza-töltés erősítési munkákat. A vállalatok elé olyan ajánlatokkal lépnek, hogy a vasúti fuvarozásokat — az érkező és továbbítandó csomagok, termékek szállítását — a legelőnyösebben a Volánal lehet majd megoldani. Ha a beruházási lehetőségek megengedik, Csongrád megyében minden községben Volán-képviselőket létesítenek egy általános fuvarozásra használható gépkocsival. Így megoldanak a helyi teherszállításokat. Érdekes elképzelés, hogy a vállalatokkal átfogó, komplex szerződéseket szeretnének kötni, ebben nemcsak a teherszállításokat vállalnák, hanem a munkásutaztatásokat a műszakok kezdetén, végén. A legelső ilyen megállapodást a napokban kötik meg. Jó jel az új esztendőre, hogy megérkezett a CSAD vállalat megrendelése: a tavalyi munkának kérészetét, másfél millió tonna föld fuvarozását kéri.

És a személyszállításban milyen terveket fogalmaztak meg? A Volán tovább tökéletesíti a hét szegedi kisállomás munkáját. A nemrég elvégzett közlekedéselemzés bebizonyította, hogy néhány vonalon további menetrend-változtatásra van szükség. Erre a következő hónapokban kerül sor. Szegeden ezenkívül újabb nyolc autóbusszal gazdagodik 1973-ban, s ezeket a kocsikat a tarjáni közlekedés javításához veszik igénybe. Sajnos, csuklós autóbuszokat Tarjánban közlekedtetni nem lehet, mivel az utak szűkek, pótkocsis szerelvények nem tudnak biztonságosan fordulni.

M. I.

Együttműködés tárgyalás Párizsban

Le Duc Tho, a VDK Párizsban tárgyaló küldöttségének különleges tanácsadója és Henry Kissinger, az amerikai elnök nemzetbiztonsági főtanácsadója szerdán négy órán át tanácskoztak Gif-Sur-Yvette-ben. Az újabb bizalmas megbeszélésorozat harmadik ülése este 7 órakor fejeződött be. A tárgyalás menetéről egyik fél sem nyilatkozott a sajtónak.

A két küldöttség technikai szakértői egy másik párizsi elővárosban, Saint-Nom-La-Breteché-ben tárgyaltak a tervezett fegyverszünet részleteiről. A VDK küldöttségének szóvivője közölte, hogy Le Duc Tho és Kissinger csütörtök délelőtt 10 órakor Saint-Nom-la-Breteché-ben ül össze ismét. A csütörtöki bizalmas megbeszélésen részt vesznek a két küldöttség technikai szakértői.

B-52-es légierődők szerdán folytatták a demokratikus Vietnam déli részének bombázását. A saigoni amerikai parancsnokság közölte, hogy 45 bombázógép, 15 bevetésben támadott Vinh és Dong Hoi partmenti városok közelében.

A hanoi rádió közlése szerint az ország légvédelme tegnap lelőtt két B-52-es gépet.

Szadat és Kadhafi tanácskozása

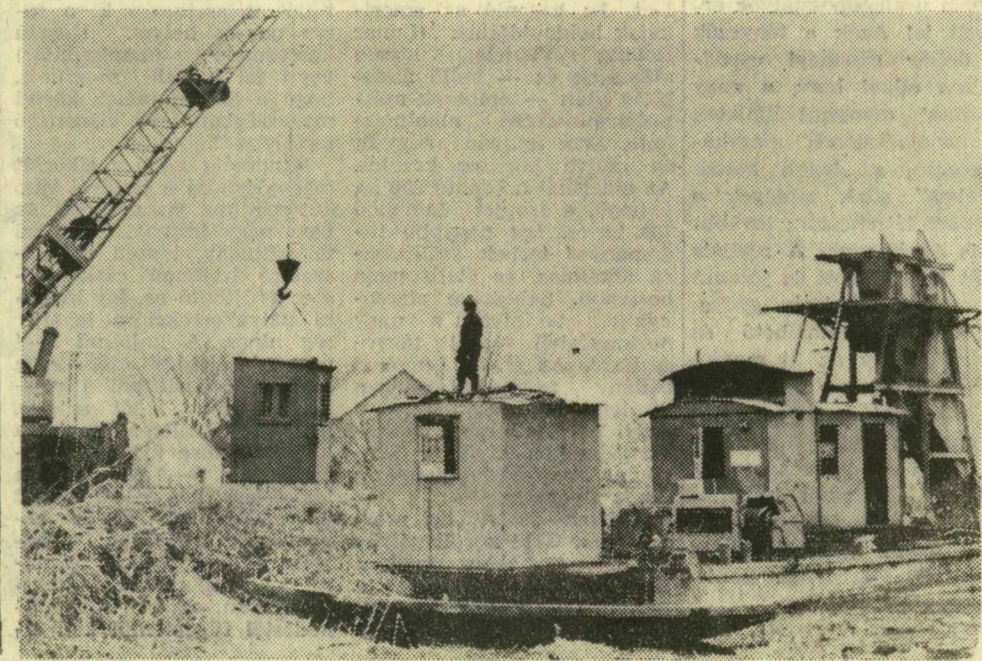
Kadhafi líbiai és Szadat egyiptomi elnök Tripoliban befejezte kétnapos tanácskozását és — mint a kairói rádió jelentette — fontos intézkedéseket határozott el a két ország egyesítési folyamatának meggyorsítására. A két elnök elhatározta, hogy közös gazdaságfejlesztési tervet kell kidolgozni, országai számára; közös lesz a külkereskedelmi politika; mindkét országban a napközi évi szerinti átszámítják a pénzügyi évet; és az egyesítés különböző részleteit kidolgozó bizottságoknak április végére be kell fejezni munkájukat.

A tárgyalások napirendjén szerepeltek a Közel-Kelet legújabb fejleményei is, különös tekintettel a szíriai — izraeli fronton hétfőn lezajlott egész napos tűzharcra. E téma jelentőségére utal, hogy a líbiai fővárosba érkezett és részt vett a megbeszéléseken Hoszni Mubarak, az egyiptomi légierő parancsnoka is.

A két elnök a tanácskozásokba bevonta a líbiai forradalmi tanács tagjait, valamint egyiptomi katonai szakértők csoportját, akik Szadat elnök hívására érkeztek Tripoliba.

A két elnök megtárgyalt egy „stratégiai tervet az izraeli agresszióval szembeni ellenállásra és a megszállt területek felszabadítására”.

Költözik a kotró



MSZBT-küldöttség Moszkvában

Szerdán Veres Józsefnek, az MSZMP KB tagjának, az MSZBT alelnökének vezetésével Moszkvába utazott a Magyar-Szovjet Baráti Társaság három tagú küldöttsége, hogy aláírja a Szovjet-Magyar Baráti Társasággal két évre megkötendő együttműködési egyezményt. A küldöttséget a Keleti-pályaudvaron Nagy Mária, az MSZBT főtitkára búcsúztatta. Jelen volt F. P. Bogdanov, a budapesti szovjet nagykövetség tanácsosa. (MTI)