



DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Gyorsabb, gazdaságosabb vasúti szállítás Elutazott a VDK küldöttsége

Tettek és tennivalók a szegedi vasútigazgatóság területén

A vasútnál talán még nagyobb szükség van a munka alapos, pontos megszervezésére, mint más munkaterületeken. Csak azért kockáztatom meg bevezetőben ezt a föltevést, mert a többi, ugyancsak fontos munkahelelyen, gyárakban, üzemekben sem közömbös; hogyan, milyen olajozottan működik a vasúti gépezet. A szállítás ezer szálával kapcsolódik az iparhoz, a mezőgazdasághoz, mindennapi életünkhöz a MÁV munkája. S a nagy egészen belül három megye „vérkeringésében” játszik fontos szerepet a MÁV Szegedi Igazgatósága. Indokolt hát a kérdés: mit tettek területükön a munka- és üzemszervezés javításáért?

lyamatosság és gazdaságosság jegyében több vonalon módosították a szerelvények továbbítási és kiszolgálási rendjét. Ennek révén jobban kihasználhatják a kocsikat. A bányakavics-rakodás, szállítási korszerűsítése is a csoport tevékenységéhez fűződik. A Félegyházaról induló kavicsrakományok átlag 18–24 óra alatt jutottak céljukhoz, a szegedi házgárba. Az új szervezési rendben 6–8 órányira csökkent a menetidőt. Ennek a változtatásnak egyébként jelentős anyagi haszna is van, a kedvezőbb önköltségből, illetve a kocsiorák megtakarításából adódóan.

kalmazzák az új rendszert a vizsgálatoknál. „Hivatásforgalom” — a munkába és munkából igyekvők utaztatását értik ezen a szóösszetételben a közlekedés dolgozói. Most — a MÁV és a Volán tárgyalásai után — javaslat készül arról is, miként lehetne gazdaságosabbá tenni a hivatásforgalomban néhol párhuzamosan közlekedő vasúti és autóbusszjáratokat. A megvalósítás a menetrendváltásokkor várható.

A határállomások vonatforgalmi és indítási munkáját is „nagyító” alá teszik a következőkben. A személyvonatok közlekedtetését és tisztítását ugyancsak össze kell hangolni, s mielőbb — ezt írja elő a hálózati szervezési munkaprogram, és ezt kívánja az utazás kulturáltsága is. A várótermek, utasterek megfelelőbb rendben tartására ugyancsak keresik a módokat. Munkabizottságok is alakultak szervezési kérdések elemzésére, a feladatokat közösen kell megvalósítani. Szólunkon, Békéscsabán és Szegeden is.

Simai Mihály

Szombaton elutazott hazánkban a Vietnami Demokratikus Köztársaság gazdasági küldöttsége, amely a magyar—vietnami gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési bizottság III. ülésén részt vett. A delegációt Le Thanh Nghi, a VDK Minisztertanácsának elnöke vezette. A magyar—vietnami gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési bizottság január 2. és 5. között tartotta harmadik ülését Budapesten. A két delegációt Fehér Lajos és Le Thanh Nghi miniszterelnök-helyettes vezette. Az ülészak záróokmánya magában foglalja Magyarország és a VDK 1973. évi hitel- és segítségnyújtásáról, a gazdasági és a műszaki-tudományos együttműködésről

Vállalva a kockázatot A ruhayári kísérletekről

Merész vállalkozásba kezdett a Szegedi Ruhagyár azaz, hogy hagyományos évtizedes szabású ruhákat újabb, eddigi hazánkban teljesen ismeretlen eljárással csérítse fel. Mint arról már lapunkban is beszámoltunk, Dániától ügyvezető Texabil berendezést és technológiát importált a ruhayár, s az elmúlt évben megépítette hozzá az új üzemet, felszerelte a gépeket. Január elsejével már ez az üzem szabja a nagysorozatú termékeket, a munkaruhákat, öltönyöket, nadrágokat, zakókat. Igaz, a vállalkozás terheit nem csupán a ruhayár viseli, mert az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság és a Könyvüipari Minisztérium 7 millió forintot adott hozzá, míg saját erőből 5 millió forinttal járultak az új módszer meghonosításához.

Egy valamiben azonban kizárólag a Szegedi Ruhagyár, azaz a kollektíva viseli az új módszer következményeit: a kockázatot, a felelősséget. Ez nem csupán műszaki szervezési intézkedés, hanem az üzem termelését alapjaiban érintő változás. Amennyiben nem sikerül, vagy esetleg nem sikerül, a Szegedi Ruhagyár minden dolgozója saját fizetésén érezné meg ezt. Annyi bizonyos, Dániában bevált, sőt Olaszországban és még több nyugati híres konfekcióüzemben. A szegedi szakemberek ezért tanulmányozták működését a találmány szülőhazájában, majd ezután határozták el, megpróbálkoznak vele. A gondolat elzöldült három évvel ezelőtt, azóta foglalkoznak a berendezés „honosításával”, letelepítésével, felszerelésével.

Az előjelek azt mutatják, nem volt hiába az ismerkedés, az üzembeállítás jól sikerült, a gép kielégítően működik. Elkészítették hozzá — és azóta is készítik a szükséges acélképeket; ehhez külön műhelyt alakítottak ki. Miért érdemel közfigyelmet a Szegedi Ruhagyár kísérlete? Hiszen első pillanatokban csak egyszerű üzemű belyegnek tűnik. Elsősorban azért, mert példát mutathat valamennyi termelő-gyárunknak. Példát arra, hogy a termelés korszerűsítésével együtt végrehajtott munkaszervezés milyen kedvezően formálhatja át egy egész gyár életét. A Szegedi Ruhagyárban ugyanis az ügyvezető, „szűk keresztmetszet” a szabászat volt. Sokszor erre, illetve a leszállított anyagokra vártak a többi üzemegységekben, a szalagoknál. Nem egyszer teljesítőképességük határáig igénybevételek az egyébként sem késlekedő szabászatokat, gépeket, de mindhiába. Ahogy mondani szokták, a régi technika végérvényesen elmaradt a követelményektől. S mit hozhat az új? — az első próbálkozások, sőt most már az első kísérleti műszakok eredményei jól mutatják a különbséget: míg egy öltöny alkotóelemének kiszabása átlagosan 40–60 percet vett igénybe, addig az új módszer és berendezés mindezt — a beállítás után — 3–4 perc alatt elvégzi. Ha a beállítást is beleszámoljuk a szabásba, akkor ugyanez az idő 10–12 perc. Nyilvánvaló, hogy milyen hatalmas előnyt jelent a régivel szemben! De csupán az új módszer bevezetésével nem ér véget a korszerűsítés: a ruhayárban kisméretű elektronikus számítógép dolgozik, amellyel a szalagvégeket osztják be a szabás előtt. Ettől részint jobban programozható munkafolyamatot, részint pedig lényegesen gazdaságosabb anyagfelhasználást érnek el.

Kétségtelen, kockázattal jár minden új módszer bevezetése, de a ruhayárban — úgy tűnik — ez a kockázat mindinkább csökken. Csökken, mert itt mintha kevésbé idegenkednének az újtól, mint általában; kedvvel, őszinte lelkesedéssel dolgoznak a kísérlet sikeréért beszállítottak és vezetők egyaránt. Ez pedig — akár hogyan nézzük — valóban a jó eredmény biztosítója.

M. I.

Folytatják Helsinkiben az előkészítő tanácskozást

Január 15-én plenáris ülés kezdte meg ismét munkáját az európai biztonsági és együttműködési konferenciát előkészítő helsinki tanácskozás. A 11 napos karácsonyi és újévi szünet azonban gyakorlatilag már szerdán ért véget, azóta az értekezleten részt vevő 34 ország nagykövetei és szakértői két és többoldalon konzultációkat folytatnak a tanácskozás napirendjén szereplő kérdésekről.

Az értekezlet eddigi munkájának eredményeiből ítélve a helsinki tanácskozás döntő szakaszba jutott. A január 15-én megkezdődő ülésen azonban még több elmentés felfogást és álláspontot kell tisztázni és közös nevezőre hozni, és minél hamarabb konkrétan megállapodni az európai biztonsági értekezlet összehívásának helyéről és időpontjáról, valamint napirendjéről.

Malcev szovjet nagykövet az előkészítő tanácskozás első szakaszában világos és egyszerű napirendi pontokat javasolt. Eszerint a bizton-

sági konferenciának mindekelőtt három fontos fő kérdéssel kell foglalkoznia: az európai biztonság szavatolása és az európai államok közötti kapcsolatok elveinek lefektetése, a bilaterális együttműködés kiépítése, valamint a biztonság és az együttműködés kérdésével foglalkozó szerv létrehozása.



Somogyi Károlyné felvétele

Csúszós utak

Nincs még igazán tél, de veszélyesek, csúszósak az utak, mert az ónos eső, a köd ráfagy az úttestre, és valóságos korcsolyapályát varázsol a felszínre. Szépen csillog az esti fényben a Petőfi Sándor sugárúti kockakő, de a két keréken járónak bizony nehéz a dolguk, mert ez Szeged egyik legveszélyesebb útja.

Vizsgálat Egyiptomban

Az egyiptomi parlament Szadat elnök üzenete nyomán hétfőn ténymegállapító bizottságot alakított az egyetemi diáksztrájkok kivizsgálására. A vizsgálat nemcsak a legfrissebb, december végén, január elején lezajlott eseményekkel foglalkozik majd, hanem elemzi a múlt év elején végbement diákmegmozdulások okait is. Az Akhbar el-Jom értesítése szerint nagyszámú diákot vettek őrizetbe a legutóbbi tüntetéseken, amelyek során heves összecsapásra került sor a rendőrök és a

tüntetőik között, amelyek a tanítás felfüggesztéséhez vezettek az összes felsőoktatási intézményekben. Harminckét egyetemista kivételével szabadon bocsátották a tüntetéseket résztvevőit. Az összecsapások következtében húsz rendőr sebesült meg. A készülő vádirat illegális tüntetésen való részvétellel, az oktatási rendre vonatkozó törvény megsértésével, röplapok terjesztésével, zavarkeltó provokációkkal, hadiállapot idején elküldött lázadással vádolja az őrizetben tartott személyeket.