

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

62. évfolyam,
299. szám
1972.
december 20.,
szerda
Ára:
80 fillér

Több lakást, gyorsabban és szilárd áron!

Bondor József miniszter látogatása Szegeden



Ács S. Sándor felvétele

Tanácskozás a megyei pártbizottságon az építésügyi és városfejlesztési miniszterrel

Tegnap Szegedre látogatótt Bondor József, építésügyi és városfejlesztési miniszter, hogy Csongrád megye és Szeged város párt- és tanácsi vezetőivel megbeszélje, egyeztesse mindazokat az építési, tervezési és építőanyag ellátási tennivalókat, amelyek megvalósítása a helyi szervek, vállalatok és a minisztérium közös feladata. A miniszter előbb a Délmagyarországi Építő Vállalatot kereste fel, ahol Sipos Mihály igazgatóval és Molnár Sándorral, a vállalati pártbizottság titkárával tárgyalt.

A megyei pártbizottságon tartott munkaértekezleten részt vett Györi Imre, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, a Csongrád megyei pártbizottság első titkára dr. Komócsin Mihály, a Csongrád megyei tanács elnöke, Szabó Sándor, a megyei pártbizottság titkára, dr. Ozvold Imre, az MSZMP Szeged városi bizottságának titkára, Takács János, a szegedi városi tanács elnökhelyettese, Papdi József, a megyei pártbizottság osztályvezetője és Horváth Gyula, a megyei pártbizottság munkatársa. A miniszter meghallgatta azokat a gondokat, amelyek nehezítik a Csongrád megyei és szegedi beruházások, különösen a lakásépítkezések, valamint a lakótelepi járulékos létesítmények: iskolák, óvodák, bölcsődék, üzletek stb. gyorsabb megvalósítását. Szóba került az is, hogy környezetünkben még mindig feszültsgé van a beruházási piacon. Hangsúlyt kapott az építőipari áralakulása is.

Részletesen tájékoztatta Bondor József a Csongrád megyei és szegedi párt- és tanácsi vezetőket az országos tervekről, amelyekbe szervesen illeszkedik környezetünk építési és városfejlesztési programja is. Elmondta, hogy több új intézkedés várható a következő esztendőben, s újabb építőanyag-ipari vállalatok termelése segít majd a ma még meglévő gondokon. A minisztérium a közeljövőben létrehoz egy árellenőrző szervezetet, s szigorúan betartatják az építőipari vállalatokkal a hatóságilag megállapított árakat.

A miniszter és a megyei, illetve szegedi városi párt- és tanácsi vezetők között lezajlott kölcsönös tájékoztatás igen hasznosnak bizonyult, s mint ahogyan az elmúlt években, úgy most is

elősegítette a közös érdekek egyeztetését, a tervekben meghatározott feladatok zavartalanabb végrehajtását.

A tanácskozás után Bondor József válaszolt lapunk munkatársának kérdéseire. — **Legnagyobb gondunk a lakás, mivel kevés van belőle. Hogyan lehetne többet építeni? Felépül-e az a 200 ezer lakás, amelyet a negyedik öt éves tervidőszakra meghatároztunk? A miniszter elvtárs biztosítva látja-e a Központi Bizottság legutóbbi határozatában is felmentett követelményt, hogy „... a lakásépítési terv keretében a Budapestet és az öt kiemelt várost arányosan megillető lakások felépüljenek.”**

— A negyedik öt éves tervre előirányzott 400 ezer lakás felépül 1975 végére, legfeljebb a struktúrájában lesznek némi eltérések, de a lakásszám meglesz. Ami a kiemelt öt nagyvárost illeti, így Szegedet is, itt semmiféle elmaradás nem lehetséges. Azért is fontos e nagyvárosok lakásépítkezése, mert az országos településfejlesztési tervben mint vonzáskörzetek szerepelnek, ahová milliós, vagy annál is nagyobb lélekszámú terület gravitál. Ezek a városok valamelyest ellensúlyozzák a főváros-centrikusságot, és a Budapestre való áramlás helyett e centrumok felé irányíthatják a természetes mozgást. A minisztérium kiemelten foglalkozik az öt nagyváros építési feladataival, többek között azért vagyok most itt, Szegeden is. További segítséget nyújtunk a munkásoknak, hogy kedvezőbb anyagi áldozatok árán jussanak lakáshoz. Most a felmérés következik és a jövő év elején már tisztázuk, hogy milyen kedvezményeket tudunk biztosítani. A lakásárrakkal kapcsolatban elmondhatom, hogy az árjegyzék elkészült, s alkalmas arra, hogy az úgynevezett nulla szint feletti építkezések árait fixnek tekintésük, amely nem változhat csak a hatósági intézkedések alapján, de akkor is legfeljebb plusz—minusz 5—6 százalékos arányban. A választék bővítését érdemes előtérbe helyezni, s például az állami hitellel is támogatott magánépítkezéseknél több variációt kínálni a megrendelőknél.

— **Nagy gondot okoz különösen Szegeden, hogy a lakásokkal együtt, vagy leg-**

alább azokat gyorsan követve nem épülnek fel az üzletek, iskolák, óvodák, bölcsődék, elsősorban a több ezer lakást magábaölelő lakónegyedekben. Ebben milyen segítséget, vagy támogatást tud adni a minisztérium? Hasonló problémát jelent az építőiparban az úgynevezett második vonal technikai és technológiai színvonalának elmaradása az első vonaltól, a lakások szerkezeti elemeinek gyors elkészítésétől és összeszerelésétől. Ebben a tekintetben várható-e valamilyen előrehaladás?

— Ha áll a ház, az még nincs készen. Sajnos, a szerkezeti előnyöket ma még nem tudja követni a szerezőipar, a második vonal, persze a befejező munkák még sokáig több időt vesznek igénybe, mint az épületek szerkezeteinek összeállítása. Lehet azonban változtatni a munka szervezésén, műhelyekben előállítani szerelvényeket, csöveket, erre a házigyári pontos méretek lehetőségét adnak. Azt kell elérni, hogy a házigyárakból minél jobban előkészített lakásokat szállítsanak a helyszínre, hogy a végén, csak valóban összeszerelni, beállítani kelljen, hogy a helyszínen már egyre kevesebb munkára legyen szükség. Visszatérve a kérdés első részére: a lakónegyedek járulékos létesítményei valóban késnek és sok bosszúságot okoznak a lakosságnak. Ebben segíthet a korszerű és előregyártott termékek felhasználása és bizonyos átcsoportosítás az építőipari vállalatok berkeiből is. Valószínű tudunk segíteni a szegedi gondok azzal, hogy más megyékben levő építőipari vállalatok szerelőipari kapacitásból juttatunk ide. Hangsúlyozom, az építőiparban a jövő év egyik legfontosabb feladata az, hogy tovább javuljon a munka szervezetsége, a munkafegyver és az építmenyek minősége, csak az ilyen előrehaladás és változás adhat garanciát arra, hogy később még nagyobb eredménnyel végezzük tennivalóinkat — fejezte be válaszait Bondor József építésügyi és városfejlesztési miniszter.

Gazdag István

Kádár János vezetésével:

Párt- és állami küldöttségünk megérkezett Moszkvába

Kedden délután Kádár Jánosnak, az MSZMP Központi Bizottsága első titkárának vezetésével magyar párt- és állami küldöttség érkezett a szovjet fővárosba, hogy részt vegyen a Szovjetunió fennállásának ötvenedik évfordulójával kapcsolatos központi ünnepségeken. A delegáció tagjai: Lósonczy Pál, az Elnöki Tanács elnöke, az MSZMP Központi Bizottságának tagja és Komócsin Zoltán, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára. Moszkvában csatlakozott a küldöttséghez Rapai Gyula rendkívüli és meghatalmazott nagykövet, az MSZMP Központi Bizottságának tagja.

A szovjet és magyar zászlókkal díszített pályaudvaron a magyar delegációt Arvid Pelse, az SZKP Politikai Bizottságának tagja, Jurij Andropov, az SZKP Politikai Bizottságának póttagja,

Nyikolaj Bajbakov, a szovjet minisztertanács elnökhelyettese, az SZKP Központi Bizottságának tagja, valamint Vlagyimir Pavlov, a Szovjetunió magyarországi rendkívüli és meghatalmazott nagykövete fogadta. Magyar részről Rapai Gyula nagykövet mellett jelen volt Monori István követtanácsos és a nagykövetség többi vezető diplomáciai beosztottjai, valamint Papp László,

hazánk állandó KGST-képviseelőjének helyettese. A magyar delegáció a Kijev pályaudvarról a Leninhelyen kijelölt szálláshelyére hajtatott.

A küldöttség tagjai szerdán előreláthatólag csupán egy hivatalos eseményen vesznek részt: koszorút helyeznek el a Lenin-mauzóleumnál és az Ismeretlen Katona sírjánál a Kreml falai alatt, (MTI)

Megyei delegációnk Odesszában

Mint a moszkvai rádió jelentette, Csongrád megye párt- és tanácsi küldöttségét meleg szeretettel fogadták Odesszában. A delegáció Rózsa István, a megyei pártbizottság titkárának vezetésével érkezett baráti látogatásra a hős városba, hogy

részt vegyen a Szovjetunió megalakulásának 50. évfordulója alkalmából rendezendő ünnepségeken.

Küldöttségünk látogatását a város megtekintésével kezdte, majd megkoszorúzták az Ismeretlen Katona sírját a Fekete-tenger partján.

Áruk, forgalom, áruk

Országos belkereskedelmi tanácskozás

A Belkereskedelmi Minisztérium — a kereskedelmi vállalatok vezetőinek, a megyei tanácsok illetékes elnökhelyetteseinek, belkereskedelmi osztályvezetőinek és a MESZÖV elnökeinek részvételével — kedden tartotta hagyományos év végi tanácskozását. Az értekezleten részt vett és felszólalt Vályi Péter, a Minisztertanács elnökhelyettese.

Szardi István belkereskedelmi miniszter beszámolójában a forgalom tapasztalatai alapján elemzte a kereskedelem idei tevékenységét, s hangsúlyozva kijavítandó fogyatékoságokat, meghatározta a kereskedelempolitikai tennivalókat. A korábbi évekkal ellentétben az idén a fogyasztási cikkek kereskedeleme előreláthatólag nem teljesíti tervét, főleg a vegyesipar-cikkek ágazat és a vendéglátás forgalma marad el a várakozástól. Ennél is figyelemre méltóbb, hogy — az utóbbi néhány év kedvező tendenciájával ellentétben —

a fogyasztási cikkszerkezet az iparekkek helyett ismét az élelmiszerek javára változott.

Ez sok mindennel, például a közületi forgalom csökkenésével, a tartós fogyasztási cikkek egy részénél a relatív telítettség, a korszerű élelmiszerek választékának nagyobb kínálatával stb. magyarázható, de nem fogadható el —, hangsúlyozta a beszámoló.

A ruházati kereskedelemben kívánatos a korszerű termékek megjelenése, még akkor is, ha egyúttal bizonyos mértékig az átlagárak növekedésével.

Feltétlenül kerülnödő viszont az olyan öncélú termékeserelődés — az olyan divatos korszerű termék-választék —, amit a fogyasztó nem tud megfizetni; arról nem is beszélve, ha ugyanakkor a kevésbé korszerűbb, de olcsóbb

cikkek eltűnnek az üzletekből.

A viszonylagos telítettség ellenére is még figyelemre méltó a rádió, a televízió, a magnetofon és a háztartási gépek forgalma, amelynek kívánatos növeléséhez fokozni kell a termékek korszerűsítését. Az élelmiszer-kereskedelemben elsősorban a dolgozó nők háztartási munkáját könnyítő korszerű termékek választékát, mennyiségét kell növelnie, s ezenkívül szorgalmaznia kell a jobb minőséget, a megfelelő csomagolást.

A vendéglátás egyik legfontosabb tennivalója a tömeges igényeit árban kielégítő, szerényebb választékú, de bőséges kínálat megteremtése.

A miniszter beszélt a fogyasztási cikkek-kereskedelemehez tartozó vállalatok és szövetkezetek beruházási tevékenységéről, majd elmondta, hogy az idén először támogatata az állam a kereskedelmi vállalatok műszaki fejlesztését: 220—230 vállalat és szövetkezet kapott anyagi segítséget. Jövőre a vállalati hatáskörbe tartozó beruházásokhoz nyújtható

állami dotáció az ideinél csaknem kétszerese lesz.

A miniszter befejezésül beszélt a kereskedelem munkaerő-ellátottságának problémáiról, s a jövő évi már ismert árváltozásokról, a követendő árpolitikáról. Elmondta egyebek között, hogy jövőre néhány textil- és ruházati termék termelői, illetve fogyasztói árat a forgalmi adókulcsok változtatásával mérsékelik.

A központi intézkedéseken túl a kereskedelmi vállalatok is sokat tehetnek az árszínvonal stabilizálásért.

Állapodjanak meg például ipari partnereikkel abban, hogy bizonyos cikkek fogyasztói árat közös elhatározással egy-két évig nem változtatják; ez többet ér, mint néhány öletszerű, időleges árszállítás.

A kereskedelmi vállalatok és szövetkezetek

jobb induló készlettel, több szempontból kedvezőbb feltételekkel kezdenék munkájukat 1973-ban. Így megvan a remény arra, hogy jövőre tovább emelkedjék az általános áruellátás színvonala — mondta befejezésül Szardi István.

Az Apollo—17 sikeresen leszállt

A houstoni ellenőrző központ közép-európai idő szerint tegnap 14 órakor „zenés ébresztőt” rendezett az Apollo—17 három utasának — ezúttal utoljára.

Az űrhajósok ekkor mintegy 47 000 kilométernyire a Földtől, óránként 13 000 kilométeres sebességgel száguldva, kisebb pályamódosítást hajtottak végre.

Az Apollo—17 amerikai űrhajó parancsnoki kabinja kedden, közép-európai idő szerint 20.25 órakor leszállt a Csendes-óceán előre megadott térségében, a Szamoaszigetekről délkeletre. A leszállásról lapunk 2. oldalán közlünk tudósítást.