

**MELLÉKLETÜNK:**

## Közlemény az MSZMP Központi Bizottságának november 14—15-i üléséről

### Elfogadták a szabadtéri játékok jövő évi műsorát

Mózes, János vitéz, Porgy és Bess, Hegyen-völgyön lakodalom, szovjet és jugoszláv vendégegyüttes

Már teljessé vált — jöhet bizonyos pontokon még nem egészen végleges — a Szegedi Szabadtéri Játékok jövő évi műsorterve. Az eddigi tárgyalások alapján véglegessé vált a játékok időprogramja: július 20-tól augusztus 20-ig rendezik meg a szabadtéri játékokat, és a terv szerint 17 előadást tartanak.

A városi tanács végrehajtó bizottsága tegnapi ülésén jóváhagyta a részletes műsortervet is. Egyetértett azzal, hogy a Szegedi Szabadtéri Játékok intézménye is bemutatókkal köszöntse irodalmunk két nagyságának, Petőfinék és Madáchnak százötvenedik születési évfordulóját. Ennek megfelelően, 1973-ban is műsorra tűzik a legnagyobb nemzeti költemnek idéző *János vitéz*, és négy előadásban mutatják be, Madáchtól pedig a *Mózes* választották szegedi bemutatóra, s három előadást tartanak belőle.

1973-ban több nemzetközi rendezvénye lesz a játékoknak. Államközi kulturális egyezmény keretében láthat vendégül két estén Szeged jövőre egy szovjet táncegyüttest. Az még nem dönt el véglegesen, hogy a *grúz*, vagy az *ukrán állami népi együttes* lép-e majd fel 1973 nyarán a Dóm téren, művészi hírek azonban egyformán jó előjel a jövő évi programhoz. Ugyancsak egy bizonytalansági gondja van egy másik teljes külföldi együttes

szegedi vendégjátékának. Az már bizonyos, hogy a *belgrádi operaház* itt vendégszerepel a nyáron, és Borogvin *Igor herceg* című operáját mutatja be két előadásban — az viszont a további tárgyalásokon múlik, hogy sikerül-e ugyanezt az együttest még egy bemutatóra megnyerni. A belgrádiak másik bemutatója Bellini *Norma* című operája lenne. A harmadik nemzetközi rendezvény a *Hegyen-völgyön lakodalom* című táncjáték lesz, amelyet 1973-ban is a Nemzetközi Szakszervezeti Néptáncfesztivál gálaestjeként rendeznek meg a Dóm téren, egy előadásban.

A közönség már évek óta javasolja Gershwin híres, modern operájának, a *Porgy és Bess*-nek Dóm téri bemutatóját. Ez a mű óriási népszerűségével állandó műsora a világ nagy zenés színházainak, és végre Szeged számára is lehetővé vált a bemutató, mégpedig a Magyar Állami Operaház együttesével, amelynek tagjai örömmel vállalták a szegedi szabadtéri fellépést. Gershwin operájából négy előadás lesz.

A felújításának tizenötödik évét jövő nyáron ünneplő Szegedi Szabadtéri Játékokon az ismertett eredeti terv szerint tehát 7 bemutató lesz. A műsor jóváhagyása után a játékok igazgatósága máris megkezdi a művészgardával — rendezőkkel, színészekkel, díszlettervezőkkel stb. — a szerződéses tárgyalásokat.

### Jól halad a jármű-program végrehajtása

A motorok, futóművek, szervokormányok és egyéb gyártásának megkezdésével befejeződött a közúti járműprogram első szakasza, s megkezdődött a második szakasz, amelynek célja most már az autóbuszok szerelésének korszerűsítése — mondotta csütörtöki sajtótájékoztatóján az Újságíró Szövetségben dr. Betlej Sándor kohó- és gépipari miniszterhelyettes. Mint mondotta, a közúti járműprogram egészében helyesnek bizonyult, bár a piaci viszonyok változásai nyomán a gyártási koncepciókat korrigálni kellett. A világpiacon az eredetileg számítottól kisebb az érdeklődés a dömperek, traktorok, teherautók iránt, ugyanakkor szívesen vásárolnak autóbuszokat, hátsó futóműveket. Ezért az új koncepció az autóbuszok gyártásának erőteljes növelését helyezte előtérbe. Ehhez nagy segítséget nyújtanak az Ikarus-gyár székesfehérvári gyárában létrehozott beruházások, s az autóbuszgyártás fokozását szolgálja az a döntés is, hogy a Csepel Autógyár ráter az autóbusz alvázak gyártására.

A miniszterhelyettes ki-tért arra is, hogy a közúti járműipar két nagy vállalata, az Ikarus és a Csepel autógyár egyideig pénzügyi nehézségekkel küzdött, s emiatt a tervezett termelési kapacitás is csak késve jött, illetve jön létre. A gazdasági bizottság a közelmúltban segítette a pénzügyi problémák

mákon, ennek ellenére a negyedik ötéves tervidőszakban a tervezett 41 800 helyett csak 38 000 autóbusz készül, s az 1975-re célul kitűzött szintet — évi csaknem 11 000 autóbusz gyártását — csak 1976-ban érhetik el. A pénzügyi problémák megoldása nyomán az Ikarus és a Csepel Autógyár most már megköthette beruházási hitelszerződéseit, s folyamatban van a beruházási programok jóváhagyása, illetve a kivitelezői kapacitások lekötése is. A módosított program is körültekintő szervezést, az eddiginél jobb gazdálkodást kíván a vállalatok vezetőitől.

Az idén egyébként várha-

tóan 6800 autóbusz, 3100 tehérgépkocsi, 18 400 Csepel és Rába-Man típusú diesel-motor, 37 600 hátsó futómű, 10 400 szervokormány és 8500 sebességváltó készül. 1975-ben 9500 autóbust bocsát ki az Ikarus, ebből 7980-at a szocialista országokba, 720-at dollár-elszámolású államokba szállítanak. Ugyancsak 1975-ben a rendkívül keresett hátsó futóműből 46 000-et, szervokormányból 11 300-at gyárt a magyar ipar. A szerelés és a gyártástechnológia korszerűsítésére a közúti járműfejlesztés programjának második szakaszában — amelynek befejezése átnyúlik az ötödik ötéves terv időszakra — 4,6 milliárd forintot költenek.

### Helsinki felkészült

„Technikai előkészületeink jelenlegi állása szerint Helsinki az európai biztonsági konferencia összehívásáról szóló döntéstől számított hat héten belül kész az értekezlet megrendezésére” — jelentette ki Teuvo Aura, — Helsinki polgármestere — a *Moscow News* című moszkvai hetilapnak adott nyilatkozatában.

A polgármester egy héttel a helsinki előkészítő tanácskozás előtt a városi hatóságok és a finn kormány maximális együttműködési készségéről biztosította a résztvevőket. Az értekezlet eszméjét — emlékeztet Aura — minden érdekelt fél elfogadta, így az ésszerűség azt diktálja, hogy megtartására a következő, 1973-as évben sor kerüljön.

Helsinki polgármestere elmondta, hogy a technikai előkészületek a városban már 1970-ben elkezdődtek. „Helsinki mindent megtesz az értekezlet sikere érdekében, amely — őszintén remélem — beváltja majd a hozzáfűzött reményeket” — mondta a város vezetője. (MTI)

### Biztonságosabb lesz a gázellátás

Felülvizsgálták a berendezéseket  
Megszervezik a készenléti szolgálatot

Még nincs itt az igazi tél, a rossz idő, az éjszakai hideg azonban sejteti közelgését. A hazai gázüzemek az utolsó napokat is kihasználják, hogy a szezonban decembertől márciusig minden eddiginél nagyobb igényeket zavartalanul kielégíthessék. Az Országos Köolaj- és Gázipari Tröszt tájékoztatójából kiderül, hogy valamennyi — így az algyői — gázelőkészítő üzemben már elvégezték a karbantartó munkálatokat, s a szükséges felújításokat. Átvizsgálták a gázutakat, hogy azok baj nélkül működheszenek. Algyón, hazánk második legjelentősebb gázlelő helyén már 5,4 millió köbméter gázt képesek a kutak szolgáltatni annak révén, hogy hét kúttal bővítették az állományt. A Szegedet ellátó fő gázvezeték felújították, emellett — biztonsági tartalékként — egy másik ágon is összekötötték a várpi csőrendszert a gázüzemmel. De nemcsak a regionális, a távvezetéseket ellenőrizték fokozott figyelemmel, hanem a városok belterületén elhelyeztettek: a Gáztechnikai Kutató és Vizsgáló Állomás nagyrészt-kennyiségű mérő- és regisztráló gépkocsija megszakítás nélkül figyeli a hazai városok gázvezetéseit. Állapotukról térképes vázlatlallal készített értékelést készít. Ezzel a tapasztalatok szerint elejét lehet venni a nagyobb, esetleg veszélyes hibáknak.

A gázszolgáltató vállalatok — így a DÉGAZ is — megerősítették a készenléti és hibaelhárító szolgálataikat. Működésüket e tekintetben az OKGT különös gondal kezeli, éppen a lakosság érdekében. A közeljövőben utasítással szabályozza majd az ügyeleti szolgálat feladatait, szervezetét és létszámát.

Az elmúlt években hazánkban a közérdeklődés központjában volt a propán-butángáz-ellátás, elsősorban különféle hibái miatt. A panaszok abból származtak, hogy az ipar nem volt képes lépést tartani a rohamosan növekvő igényekkel. Csak egyetlen összehasonlító adat a fejlődésre: 1960-ban 129 ezer fogyasztót tartottak számon hazánkban, 1972-ben 1 millió 400 ezret. A jelek azt mutatják, hogy a legnehezebb korszakok már túljutott a pb-gáztermelés és a kereskedelem. Az üzletekben van elég készlet, s most már a palackokhoz is jobban hozzá lehet jutni. Viszont a pb-gáz még mindig nem elég. 1972-ben a hazai pb-gáz termelés várhatóan 148 ezer tonnát tesz ki, ehhez még 44 ezret kell importálnunk, elsősorban a Szovjetunióból. A gondokon az országos helyzetet tekintve nagyot segített a pincehelyi új üzem, amellyel hétre emelkedett a hazai pb-



A szegedi töltőüzemben elszállításra várnak a palackok

töltők száma. Előreláthatólag — éjjel-nappali, szünet nélkül munkával — csúcsidőszakban 75 ezer palackot tölthetnek meg naponta hazánkban. A zavartalan ellátás érdekében egyébként előretöltött palackokat rak-tároznak majd. Fejlődött az elosztóhálózat, valamint tárolótartályok épülnek a pb-üzemekben. Nemrég Algyón hat, egyenként 400 köbméteres tartályt adtak át rendelkezésükre.

S mi lesz a szegedi, Szeged környéki pb-fogyasztók sorsa? Mint megtudtuk, Szegeden és a szegedi járásban jelenleg 30 ezer pb-palack-tulajdonos van, 2300-an várnak készülékeikre, a bekapcsolási engedélyre. Ennek egyelőre az az akadálya,

hogy a régi töltőüzem nem képes többet tölteni, tehát hiába kapnak meg az engedélyt, gázhiány miatt aligha tudnák működtetni tüze-lyeiket. A vágóhíd melletti üzem naponta 80 tonna propán-butánt palackoz, en-nél többre már nem igen képes. A fejlesztésre nincs mód, hiszen az üzem kitele-pül, illetve megszűnik jövő-re. A tervek szerint 1973 közepén, illetve második fe-lében adják át az algyői új, nagy teljesítményű propán-butángáz töltőüzemet, ahol automatikusan működnek majd a gépek. Akkor meg-oldódik a dél-magyarországi fogyasztók gondja, s nem kell várni a pb-re, a bekap-csolásokra.

M. I.

### Elutazott a kínai külkereskedelmi miniszter

Csütörtökön elutazott Budapestre Paj Hsziang-kuo, a Kínai Népköztársaság külkereskedelmi minisztere. Magyarországi tartózkodása során megbeszéléseket folytatott dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter-

rel és meglátogatott néhány ipari üzemet.

Elutazásakor a Feriegyi repülőtéren megjelent dr. Bíró József miniszter és során megbeszéléseket folytatott dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter-

### Indiai mesterséges hold

Indiai tudósok és mérnökök által tervezett és épített mesterséges holdat bocsátanak fel szovjet űrrepülőtérről, szovjet rakétahordozó segítségével — jelentette be Indira Gandhi indiai mi-

niszterelnök a parlament al-sóházában. A műhold felbo-csátása a Szovjet Tudomá-nyos Akadémia és az Indiai Űrkutatási Szervezet között létrejött megállapodás alap-ján történik.