

Az iráni testvérpárt első titkárának látogatása

Az MSZMP Központi Bizottsága meghívására hazánkban tartózkodott Eskanderi Iradj, az iráni Tudh Párt KB első titkára. Megbeszélést folytatott Pulai Árpáddal, a KB titkárával az időszaki nemzetközi kérdésekről, az imperializmus elleni küzdelem előterében álló problémáiról, valamint a két testvérpártnak a nemzetközi kommunista és munkásmozgalomban kifejtett tevékenységéről. A megvitattott kérdésekben nézetazonosság nyilvánult meg.

Eskanderi Iradj látogatást tett Hajdú-Bihar megyében, ahol találkozott a megyei pártbizottság vezetőivel. Az iráni testvérpárt első titkára csütörtökön elutazott hazánkba.

Elutazott hazánkból az SZMBT delegációja

Sz. V. Vikulov nyilatkozata

Egyhetes magyarországi látogatása befejeztével csütörtökön, tegnap elutazott Budapestről a Szovjet-Magyar Baráti Társaság háromtagú küldöttsége, amely részt vett a Nagy Októberi Szocialista Forradalom évfordulójának ünnepségein. A látogatás tapasztalatairól, a személyes találkozók alkalmával szerzett benyomásokról Sz. V. Vikulov, az SZMBT alelnöke, a delegáció vezetője a Keleti pályaudvaron nyilatkozott.

— Rendkívül jó tapasztalatokkal, élményekkel teli út áll mögöttünk — mondotta Sz. V. Vikulov. —

Mostani látogatásunk so-

rán ismét meggyőződhetünk a magyar népnek a szovjet nép iránti őszinte, nyílt barátságáról.

Úgy érezzük, ebben nagy szerepet játszik az MSZBT és aktivistáinak munkája. E munka nagyra értékelését tanúsította a Barátság Házában megtartott ünnepség, amelyen kiváló MSZBT-aktivistákat, és élen járó tagcsoportokat, üzemi kollektívákat tüntettek ki; az eseményen jelen volt delegációnk is.

Útunk során örömmel tapasztaltuk, hogy Magyarországon a magyar-szovjet barátság ápolása a mindennapi élet része, a munkahelyeken tartalmas programokban ölt testet.

— Népeink őszinte, testvéri kapcsolatainak és együttműködésének szép példájával találkoztunk Sashalmon, ahol részt vettünk a szovjet katonák és magyar munkások társadalmi „kooperációjában” felépített új óvoda átadásán. Eredményes megbeszéléseket folytattunk vendéglátóinkkal, az MSZBT vezetőivel is. Áttekintettük szervezeteink elmúlt kétévi munkáját és előzetes

megbeszéléseket folytattunk a következő két évre szóló együttműködési terv legfőbb programjairól. Az erről szóló jegyzőkönyv aláírására december elején Moszkvában várjuk az MSZBT képviselőit.

A küldöttség búcsúztatására megjelent Nagy Mária, az MSZBT főtitkára, Regős Gábor, az MSZBT titkára, valamint I. I. Bagyul, a Szovjetunió budapesti nagykövetségének első titkára. (MTI)

Közutak és állapotuk

Nem él az önállósággal a közúti igazgatóság

Csongrád megyében több mint 1300 kilométer közút van a KPM Hódmezővásárhelyi Közüti Igazgatóságának kezelésében. Köztük két idegenforgalmi szempontból is nevezetes főút, az E5-ös és a 43-as számú. S mi sem beszédesebb annál, hogy a 266 kilométernyi főútból a burkolatszélesség szempontjából csak 60 kilométer felel meg a követelményeknek. Rosszabb az átlag, mint az országos úthálózatban, melynek hatvan százaléka nem megfelelő. Azaz: melyeknek szélessége nem éri el a hat métert sem. A megyében 600 kilométer azoknak a közúti igazgatóság kezelésében levő utaknak a hossza, melyeknek szélessége legfeljebb 3 és fél méteres, ahol tehát a szembe jövő járművek közül egyik mindig a padkára szorul. Nem csoda, hogy ilyen és hasonló adatok, tapasztalatok birtokában nem alakult ki a legkedvezőbb vélemény a Csongrád megyei Népi Ellenőrzési Bizottság tegnap délelőtti ülésén a közúti igazgatóság munkájáról. A megyei NEB ezúttal — többek között — a megye KPM-kezelésű úthálózatának helyzetét elemezte egy közelmúltban lezajlott vizsgálat alapján.

A népi ellenőrök azt a furcsa tényt állapították meg, hogy míg a közúti igazgatóság kezelésében levő utak állapota változatlanul romlik a minisztérium főosztálya által ezek korszerűsítésére szánt összeget nem tudja a közúti igazgatóság felhasználni. Így azok a hitelek, amelyekből a megye útjai megújulhatnak, részben más országok utáinak korszerűsítésére utalhatnak át. 1970-ben a tervezett 63 millió forintból 49,5 milliót, 1971-ben a tervezett 107,6 millióból 82,7 milliót használt fel a megyei úthálózat korszerűsítésére a közúti igazgatóság. A IV. ötéves tervre ilyen célra 716,8 millió forint a tervezett keretösszeg, s kétséges, hogy a fennmaradó pénzeszeget sikerül-e a tervidőszak végéig felhasználni. Ez

nemcsak attól függ, hogy a most már modernbb gépekkel rendelkező kivitelezők — vásárhelyi közútépítő vállalat, aszfaltútépítő vállalat — eleget tudnak-e tenni megnövekvő feladataiknak, hanem attól is, hogy a megyei közúti igazgatóság képes lesz-e élni a minisztérium adta önállósággal, s szót érteni — a miniszteri utasítás értelmében — a megyei tanácsal.

A Hódmezővásárhelyi Közüti Igazgatóság — mint a mostani vizsgálat kiderítette — évek óta nem végez megfelelő hatósági munkát, mert nem hozta létre a hatósági csoportot, nélkülözi a belső ellenőrzést, lévén, hogy nem tölti be a belső műszaki revizori státuszt. A kátyús, sáros utakon szolgáltatást teljesítő 7 motoros útorrt — akiknek feladata az úthálózat rendszeres ellenőrzése, a kisebb hiányosságok felfedezése megszüntetése, az útrongálók feljelentése lenne — munkakörétől eltérő feladatok megoldására használják. Amint a vizsgálat során, majd a NEB ülésén is kitént, az igazgatóság saját jogkörének teljes

ismeretével sem rendelkezik.

A vizsgálatot május-júniusban végezték el a népi ellenőrök, s ezért még szomorúbbnak tűnik az a felmérés, mely szerint a 43. számú főközlekedési út Szeged és Nagylak között sok helyütt veszélyesen kátyús, az E5-ös padkája elhanyagolt, gondozatlan stb. Mindennél többet mond az a konklúzió, hogy egyrészt: az igazgatóság nem alkalmaz korszerű irányítási és szervezési módszereket, nem használja jól ki gépeit sem, másrészt: nem készül fel időben a fenntartási és korszerűsítési munkák tervszerű végrehajtására, harmadrészt pedig: hatósági jogkörét sem tudja megfelelően gyakorolni. A megye jó néhány nemzetközileg is jelentős útja csak akkor javulhat az igényeknek megfelelő gyorsasággal, a kátyús, sáros utak állapota csak akkor változhat, ha kezeljük, a KPM Hódmezővásárhelyi Közüti Igazgatósága e vizsgálat tanulságait is levonva, jobban szervezi meg végzi munkáját.

V. M.

Megyei diákszemélyes Szegeden

A megye tanulóifjúságának két nagy jelentőségű eseményére került sor az elmúlt napokban. Szerdán a megyei úttörőparlament Makón tanácskozott. Közel 200 úttörő és kisdobos a mozgalom feladatairól és a felmerülő problémákról vitakozott. Mintegy negyvenen mondták el véleményüket, javaslatukat. A felvetett kérdésekre Nemes Péter, a Magyar Úttörők Szövetsége országos elnökségének titkára válaszolt.

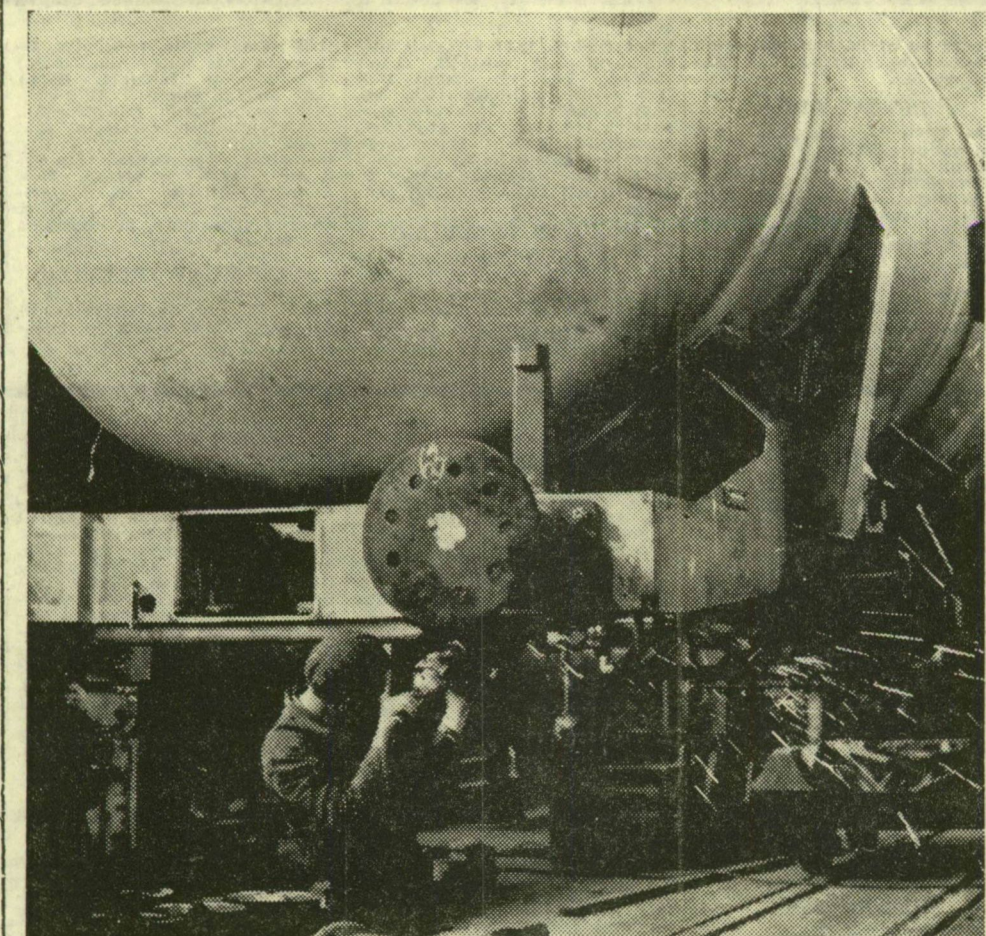
Tegnap, csütörtökön Szegeden, a megyei tanács nagyszemélyes gyűlése után Csongrád megye középiskoláinak küldöttei a IV. megyei diákszemélyes paragrafiumban a diákok tanácskozásán ott voltak középiskolák igazgatói, a művelődés irányítói, többek között dr. Ágoston József, a megyei pártbizottság titkára és Szőgi Béla, a KISZ megyei bizottságának első titkára is. A tanácskozást Márta Judit, a szegedi Radnóti Miklós gimnázium tanulója vezette. Az ülésen két referátum hangzott el. A középiskolai és szakmunkástanuló tanácskozás beszámolóját Nagyistók Katalin, a csongrádi Batsányi János gimnázium tanulója terjesztette a diákszemélyes paragrafium elé, majd dr. Szalontai József, a megyei tanács művelődésügyi osztályának vezetője tartotta meg referátumát.

Az idén negyedik alkalommal megrendezett diákszemélyes paragrafium témája a diákfiatalok közéleti tevékenysége, valamint az iskolai élet demokratizmusának továbbfejlesztése volt. Ezek a problémák annál is fontosabbak és aktuálisabbak — állapította meg többek között dr. Szalontai József —, mert olyan jelentős dokumentumok szellemében és jegyében kerülnek megvitatásra, mint az állami oktatás helyzetéről és feladatairól megjelent párthatározat és az ifjúsági törvény. Diákszemélyes paragrafiumoknak is feladata, hogy a több ezer diák nevében részt kérjen és vállaljon ebből a nagy jelentőségű munkából.

A negyedik megyei diákszemélyes paragrafium vitájában részt vevő huszonhat középiskolás küldött tolmácsolta sok száz gimnazista, szakközépiskolás és szakmunkástanuló véleményét és kéréseit. Szót ejtettek többek között a túlterhelést szorító kérdésekről, a nyelvtanulás lehetőségeinek szűköséről, az iskolai közéleti tevékenység még kiaknázatlan formáiról, az ifjúsági klubok hasznos tevékenységéről, a tanár-diák viszony leghatásosabb formáiról, a bejáró tanulók ne-

hézségeinek könnyítéséről, a szociális létesítmények kiaknázatlan lehetőségeiről, a középiskolás tanulók jogairól és kötelességeiről, a szakmunkástanulók emberi és szakmai problémáiról és sorolhatnánk még. A küldöttek komolyan és felelősségteljesen szölköztek azokról a kérdésekről, melyek napjainkban a középiskolák fiataljait foglalkoztatják. Elhozták és feltárták a IV. megyei diákszemélyes paragrafium eredményeit és gondjait.

A beérkezett kérdésekre a vita után Nagyistók Katalin és dr. Szalontai József válaszoltak. A IV. megyei diákszemélyes paragrafium ajánlásokat készített azokról a kérdésekről, melyet az országos diákszemélyes paragrafium elé terjesztenek megvitatásra. Ezután választották meg azt a 13 fiatal, akik Csongrád megye középiskoláinak képviselői majd a november 27—28—29-én, Budapesten ülésező IV. országos diákszemélyes paragrafiumon.



Óriás tartálykocsik

A Győri Magyar Vagon- és Gépgyárban a napokban megkezdtek a gyár történetében eddigi legnagyobb, méretű vasúti tartálykocsik gyártását. A korábbi 33, illetve 63 köbméteres tartálykocsik mellett az NSZK megrendelésére 88 köbmétereseket készítenek. Ezekből 60 darabot gyártanak az év végéig. Különleges hegesztő és köszörülő brigádok dolgoznak a tartálykocsikon.

Nemzetközi élvonalban bauxitbányászatunk

Tíz éves a magyar-szovjet timföld-alumínium egyezmény

Tíz évvel ezelőtt, 1962. november 15-én írták alá a két ország miniszterelnökhelyettesei a magyar-szovjet timföld-alumínium egyezményt. Ez volt a nyitánya az iparág dinamikus fejlődésének, amely egy évtized alatt bauxitbányászatunkat és timföldgyártásunkat a nemzetközi élvonalba emelte, s ez időszakban bontakozott ki nagyobb mértékben az alumínium felkész-, s készártermelés is.

Az egyezmény feloldotta azt az ellentmondást, amely bőséges bauxitvagyonunk és energiaszegénységünk között fennállt, és akadályozta a hazai alumíniumipar fejlődését. A megállapodás értelmében ugyanis a timföldet a Szovjetunióba szállítjuk, ahol olcsó villamos energiával kohósítják, s mint alumínium jut vissza hazánkba. Ezzel 165 ezer tonnányi alumíniumot kapunk vissza további feldolgozásra. Ennyi alumínium hazai előállításához egész évi villamosenergia-fogyasztásunk csaknem tíz százalékára lenne szükség. A kormány megállapodás alapján az első timföldszállítmányok 1966-ban indultak a Szovjetunióba, s ettől kezdve napjainkig 67 százalékkal nőtt bauxittermelésünk, megkétszereződött a timföldtermelés, és 200 százalékkal emelkedett az alumínium feldolgozás előállítás.

A termelés növekedése szükségessé és egyben lehetővé tette, hogy jelentős anyagi bizsist biztosítsunk e fontos iparág fejlesztéséhez, bővítéséhez. Új bányákat tártak fel a Bakonyban, bővült az Ajkai Timföldgyár és az alumíniumkohó, létrejött legnagyobb alumíniumfeldolgozó üzemünk, a székesfehérvári könnyűfémmű is. Az alumínium ma már nem hiányzik a belföldi fogyasztásban, megvalósult a termékek tartós kínálata a magyar piacon. Ez a tény megmutatkozik a fogyasztásban is. 1962-ben Magyarországon az egy főre jutó alumíniumfogyasztás 4,3 kilogramm volt, 20—50 százalékkal alacsonyabb, mint az alumíniumiparral rendelkező

fejlett országokban, az elmúlt év végén pedig már meghaladta a 10,3 kilogrammot, s ezzel megközelítette a fejlett nyugati országok színvonalát. Lehetővé tette a hazai csomagolás fejlesztését: az alumíniumfóliagyártás és -alkalmazás reaktor idő alatt megvalósult és elterjedt. Igen népszerűek az alumínium-konténerek is. Egyre inkább tért hódít ez a könnyű fehér fém az építőiparban, ahol különböző nyílászáró szerkezeteket készítenek belőle. Gyorsan összerakható, tetszetős kivitelben már hűtőházakat, tárolókat is készítenek az alumíniumpanelekből, amelyek a könnyűszerkezetes program megvalósításának elengedhetetlen kellékei lettek. Ugyanakkor fontos szerepet kaptak a járműprogramban is, öntvényekként, karosszéria-elemekként kerülnek az autóbuszokba, teherautókba. Az egyezmény a szovjet segítség által új lehetőségek születtek. A távlati tervek szerint 1985-ben bauxitból évi 3 millió tonnát, timföldből 830 ezer tonnát és alumínium gyártmányból 260 ezer tonnát gyártunk. Ebben az óriási növekedésben az alumínium-előállítás valamennyi résziparága jelentős feladatot kapott.

Kitüntetés

A Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsa Barcs Sándornak, a Magyar Távirati Iroda vezérigazgatójának közéleti, újságírói tevékenysége, valamint a Magyar Távirati Iroda élén végzett munkája elismerésül 60. születésnapja alkalmából a Munka Vörös Zászló Erdemrendje kitüntetés adományozta. A kitüntetést Lomsonci Pál, az Elnöki Tanács elnöke adta át.

Jelen volt a kitüntetés átadásánál Óvári Miklós, az MSZMP Központi Bizottság titkára, és dr. Várkonyi Péter államtitkár, a Minisztertanács tájékoztatói hivatalának elnöke is.