Elutazott a kubai delegáció

A Csongrád megyében tartózkodó kubai ifjúsági küldöttséget tegnap, szerdán délután fogadta Rózsa István, a Csongrád megyei pártbizottság titkára.

A kubai delegáció tagjai ellátogattak a Tömörkény István művészeti szakiskolába, a Szegedi Tanárképző Főiskolára, a József Attila Tudományegyetemre és a Szegedi Orvostudományi Egyetemre.

A kubai küldöttség tagjai — akik a KISZ KB meghívására tartózkodnak hazánkban — ma, csütörtök délelőtt Debrecenbe utaznak.

Jó ütemben épül a metró

Budapesten, a kelet-nyugati metró építésében részt vevő vállalatok dolgozói tartják a szocialista szerződésben tett ígéretüket: fennakadás nélkül halad a munka. A Kossuth Lajos téri állomásnál a legjelentősebb az előrehaladás. Itt már csak a tereprendezés van hátra; a barakkok, a felvonulási épületek és a kiszolgáló létesítmények elbontása a következő napok feladata. A föld alatti munkahelyen, a mélyállomásban az utolsó ellenőrzéseknél tartanak a műszaki szakemberek.

A Batthyány téri állomáson az Országos Szakipari Vállalat dolgozói burkolják a padlót és a mélyállomás oldalfalait. A Duna mentén húzódó HÉV-vonal építése ugyancsak jó ütemben halad. A Moszkva téren a föld alatt és a felszínen egyaránt formálódik, szépül az állomás képe. Az állomást díszítő elemeket ezekben a napokban helyezik el végleges helyükre.

A metróépítésben részt vevő vállalatok dolgozói november végre befejezik a munkát. A program szerint az első szerelvények december 22-én végiggördülnek a budai vonalalagútban.

Kommunisták gazdaságszervező munkája a vasútnál

Több mint 13 ezer vasutas dolgozó munkálkodik a MÁV Szegedi Igazgatóságának területén. A vágányhálózat hossza közel kétezer kilométer, s nem kevesebb, mint 240 üzemegység, szolgálati főnökség látja el a szakszolgálati feladatokat. A közlekedési koncepciónak megfelelően tervszerű és ütemes a vonalhálózat, a berendezések, eszközök korszerűsítése és fejlesztése. A legtöbb munkaterületen igen dinamikus fejlődés tapasztalható, a vasutas dolgozók modern technológiai eljárások bevezetésével, új munkamódszerek alkalmazásával, kényelmesebb, kulturáltabb személy- és áruszállítási formákkal igyekeznek kielégíteni az egyre növekvő igényeket.

1.

Mindez természetesen szüntelenül igényli a párt irányító, ellenőrző és segítő munkáját is. A vasútigazgatóság területén a gazdaságpolitikai célkitűzések megvalósítását Szegeden és Békéscsabán vasutas pártbizottság, Kecskeméten, Kiskunfélegyházán és Vésztőn csúcsvezetőség, egészében 75 alapszervezet segíti. A párttagok száma több mint két és fél ezer, vagyis az összes dolgozók 18,2 százaléka kommunista.

Mint az MSZMP KB 1968. február elsejei határozata kimondja, a vállalati központok párt-végrehatóbizottságai — a más közigazgatási területen levő üzemegységek párttitkáraival való jobb együttműködés érdekében — koordinációs joggal rendelkeznek. Ez a tevékenység csak az egész vállalatot érintő, legátfogóbb feladatokkal kapcsolatos véleményegyeztetésre, közös állásfoglalásokra terjed ki. A párthatározatból következően a szegedi vasútüzemi pártbizottság gazdaságpolitikai feladatai fokozottak.

Az igazgatóság előtt álló feladatok teljesítése végett a pártbizottság koordinációs hálózatot szervezett. Az igazgatóságban dolgozó párttagok közül a területi alapszervezetekhez, csúcsvezetőségekhez s pártbizottságokhoz szakmailag jól felkészült, a politikai munkában jártas összekötőket jelölt ki. Az összekötők segítik a termelés egységes irányítását, a tervkészítés és teljesítés ellenőrzését, a munkafegyelem megszilárdítását, a forgalombiztonság, a termelékenység fokozását.

A pártbizottság koordinációs munkájának hatására a pártalapszervezetek a korábbinál színvonalasabb és differenciáltabb politikai tevékenységet fejtenek ki. Részt vesznek a szolgálati hely terveinek kialakításában, oda hatnak, hogy a tervben maradéktalanul érvényre jusson a népgazdasági érdek, a párt gazdaságpolitikai irányvonala. A feladatokat tudatosítják, magyarázzák, és végrehajtásukra mozgósítják a dolgozókat.

Időről időre a gazdasági vezetőkkel kibővített pártbizottsági ülés értékeli az elmúlt időszak eredményeit, hiányosságait és jelöli meg a következő feladatokat. Az eredményes munka elengedhetetlen feltétele a pártbizottság és a gazdasági vezetés közötti jó kapcsolat tartása. A mindenre kiterjedő kölcsönös és folyamatos tájékoztatás természetes része a vb-titkár részvétele szakmai tanácskozásokon csakúgy, mint a vasútigazgató, vagy helyettesének jelenléte a vb megbeszélésein.

A vasútigazgató a gazdasági eredményekről és a soron következő feladatokról évenként kétszer aktívaértekezletet tart, melyre a szolgálati vezetőkön kívül hivatalosak a pártszervezetek, szakszervezeti bizottságok és KISZ-szervezetek titkárai is. Legutóbb, szeptemberben volt összevont aktívaértekezlet, ahol a vasút évenként jelentkező legnehezebb időszakának, az őszi forgalom sikeres lebonyolításának feladatait tárgyaltuk meg.

2.

A gazdasági vezetők beszámoltatása mind az igazgatóság központjában, mind az állomásokon és más szolgálati helyeken megtörténik. Ez a feladat valamennyi pártalapszervezet munkatervében szerepel. Az elmúlt hónapban a MÁV Gépjavító üzemvezetőség gazdasági vezetői számoltak be a végzett munkáról, és a jövő feladatairól. Ez alkalommal a párt- és gazdasági vezetők elvi vita után, de végső soron közös egyetértésben határozták meg a gépjavító feladatait.

A beszámoltatás módszerénél fordulnak még elő hibák, főleg a kisebb szolgálati helyeken. A leggyakoribb hiányosság, hogy a beszámoló és az ezt követő vita alapján konkrét elhatározás, döntés, határozat nem mindig születik.

A széles körű tájékozódás és a beszámoltatás alapján a pártbizottság megjelöli, milyen politikai-gazdasági kérdésekben van legnagyobb szükség a pártszervezetek agitációs és propagandatevékenységére. Meghatározza azokat a feladatokat, melyekről tájékoztatni kell a szolgálati hely minden dolgozóját, megoldásukra mozgósítani a legjobb erőket. Ezek elsősorban a szervezettség növelésére, a termelékenység emelésére, a költségek csökkentésére vonatkoznak. Nem kisebb jelentőségűek a munkarendre, a munkafegyelemre a baleesetmentes munkára és a munkahelyi légkör javítására irányuló erőfeszítések sem. Ennek figyelembevételével határozzák meg az alapszervezetek saját területük konkrét gazdaságpolitikai feladatait. A tájékoztatás és agitáció terén a pártszervezetek munkájában az elmúlt időszakhoz viszonyítva nagy a fejlődés. A továbbiakban fokozott gondot kell fordítania a pártbizottságnak arra, hogy a pártoktatás, a helyi politikai képzés a propagandamunka az eddiginél jobban kapcsolódjon az adott munkahelyi közösségek előtt álló politikai, gazdasági feladatokhoz. Jobban kell segíteni számos, még csak kevésbé tisztázott kérdés, fogalom — nagyrészt közgazdasági, üzemgazdasági jellegű kérdések — megértését.

A pártbizottság arra törekszik, hogy a szolgálati helyek pártszervezetei agitációs munkájuk során jobban támaszkodjanak a tömegszervezetek aktivistáinak hálózatára, és használják fel ezek fórumait és tanácskozásait. A vasutas pártszervezetek nagy figyelemmel kísérik a termelési tanácskozások, munkaértekezletek megtartását, a párttagok egyben aktív részt vevői is ezeknek az értekezleteknek.

Az alapszervezetek rendszeresen foglalkoznak a szocialista munkaverseny-mozgalom továbbfejlesztésével. Ennek eredményeként nem ritka az olyan szolgálati hely, ahol az összes dolgozók 60 százaléka szocialista brigádban dolgozik. Pártszervezeteink napi feladatként foglalkoznak a vállalati üzem- és munkaszervezés korszerűsítésével. Ennek során éppúgy figyelemmel kísérik az önköltség csökkentését, mint azt, hogy az üzem- és munkaszervezés javításával együtt járjon a dolgozó kollektívák munka- és kereseti feltételeinek kedvezőbb alakulása is.

Ennek figyelembevételével vizsgálta meg többek között a pártbizottság az utazószemélyzet helyzetét, és elemezte, mi várható a továbbiakban, különös tekintettel a dízelesítés hatására. A vezetők munkamódszerének vizsgálatával is foglalkoznak a pártszervezetek. Ennek eredményeként területünkön javult a vezetési felfogás, munkastílus.

3.

Az elért eredmények azt tanúsítják, hogy a szegedi vasútüzemi pártbizottság és az igazgatóság területén működő pártszervezetek gazdaságszervező munkája egészében eredményes. Az üzemegységek a korábbinál színvonalasabb és differenciáltabb politikai munkával törekednek a gazdasági tervek megvalósítására.

Az eredményekkel a pártbizottság nem teljesen elégedett, mert tudja, hogy a szaporodó feladatok sikeres megoldása még következetesebb munkát, nagyobb erőfeszítéseket követel a vasutasoktól. A munka további javítása érdekében számítunk valamennyi vasutas dolgozó támogatására, a párttagok példamutatására.

Virág János,
a szegedi vasútüzemi pártbizottság titkára

Bébitápszer nyomában

Az egészségügyi kultúra kiterjedésével egyenes arányban növekszik a csecsemőkorú gyermekek mesterséges táplálása a jól bevált tápszerekkel, amelyekből több mint tízféle van forgalomban. A szoptatós anyáknak is nagy könnyebbséget jelentenek a bébiételek, nem szólva arról, hogy vannak anyák, akik akaratuk ellenére sem tudnak szoptatni, mert egyszerűen nincs elégséges tejük. S ilyenkor lép előtérbe az anyatejpótló Oriza, az egészséges és a gyermekek táplálására kiválóan alkalmas gyógytápszer.

A másik nélkülözhetetlen bébiétel a Lactorisan, az ugyancsak tejporos, rizsnyákos tápszer, amely szintén nélkülözhetetlen azokban a háztartásokban, ahol csecsemőkorú gyermekkel vannak elfoglalva a kismamák. A többi kiegészítő táp- vagy gyógytápszer a malátacukor kivonatú Maltiron, a különböző sókat tartalmazó Zamakó, a maláta és rizsnyák összetételű Rizomaltin, a csak koraszülötteknek adható Predakta, vagy az ízesítőtápcukrot tartalmazó Dexmalton már kisebb mértékben játszik szerepet a bébik táplálásában, bár ezek a készítmények is igen fontosak, ha azokat a gyermekorvos szükségesnek látja. Az Orizát és a Lactorisant azonban semmi más — az anyatejen kívül — nem pótolja, hiszen az újszülött kétéves koráig élhet velük a megfelelő adagolás szerint. Mindkét bébitápszer vényre is kapható, akkor szinte fillérekbe kerül, de szabadon is vásárolható, és úgy sem kerül sokba. Ezért is keresik a szülők..., sajnos, csak keresik, mert nem mindig kaphatók a gyógyszertárakban. Legalábbis ebben az évben vagy a kereslet nagyobb e fontos bébitápszerek iránt, vagy a rendelkezésre álló árukészlet a kevés. Mi ennek az oka?

Kérdésünkre dr. Vetró Lajostól, a Csongrád megyei Tanácsi Gyógyszertári Központ igazgatójától kértünk választ. Raktáron most sincs náluk Oriza és Lactorisan, hiszen ahogy megérkezik egy-egy rendelésük a Gyógyáru Értékesítő Vállalattól, a szállítmányt szétosztják Csongrád megye 75 gyógyszertára között, amelyből 16 Szegeden van. Ezt azért hangsúlyozzuk, mert a gyógyszerek összforgalmának 40 százaléka a szegedi gyógyszertárakra esik, következésképpen a bébitápszerek iránt is itt van a legnagyobb kereslet.

Nézzük a Csongrád megyei Gyógyszertári Központ idei rendelését Orizából! Januárban kértek 3 ezer darabot, kaptak 1300-at. Februári igényük 1000 darab volt, érkezett 100. Márcusi rendelésük 2 ezer darabra szólt, s azt hiánytalanul megkapták. Áprilisban igényeltek 3 ezret, és nem kaptak semmit. Májusban 5 ezerre ugrott igényük, s kaptak 1600-at. Júniusban mindössze 3 ezer doboz érkezett az igényelt 6 ezer helyett. Júliusban 16 ezerre küldték el megrendelésüket és kaptak 200-at. Augusztusban 6 ezer dobozzal kértek, de nem kaptak semmit. Szeptemberi igényük 6 ezer volt, csak 3 ezer 200-at kaptak. Októberre ugyancsak 6 ezret kértek szállítani, de már visszaigazolták, hogy nem tudnak küldeni semennyit. Hasonló a helyzet a Lactorisannal is.

Az adatokból könnyen következtethetünk arra, hogy a kismamák hónapról hónapra miért szaladgálnak a gyógyszertárakba, egyik helyről a másikra, Szegedről Makóra, onnan Vásárhelyre, vagy a Szeged környéki községekbe, hogy hozzájussanak az emberpalánták oly fontos tápszeréhez. Egy évvel ezelőtt még nem volt ilyen probléma, viszont amikor felütötte fejét e fontos tápszer hiánya, akkor a legtöbb kisgyermekes háztartásban jó előre akartak gondoskodni, és megindult a gyűjtés, a felvásárlás.

Hogy miért van e fontos cikkekből áruhiány, arra nem tudtunk feleltet kapni a Csongrád megyei Gyógyszertári Központban, mert ők sem rendelkeznek kellő információval, lévén, hogy nincsenek kapcsolatban a gyártó céggel, az Egyesült Gyógyszer- és Tápszergyárral, csupán az áruk értékesítőjével, a GYÓGYERT-tel. Egy stencilezett lapon, amelyet bizonyára minden megyei gyógyszertári központnak megküldtek az ez évi szeptemberi rendelésre, illetve szállításra, ezt olvastuk a Lactorisannal kapcsolatban: „A gyártás folyamatban van és a GYEL (Gyári Ellenőrzési Laboratórium) vizsgálatok eredményétől függően szeptemberben még körülbelül egyhavi forgalomnak megfelelő mennyiség leszállítását ígérte az Egyesült Gyógyszervegyészeti Gyár." Az Orizával kapcsolatos értesítés pedig ennyi: „Szeptemberben még nagyobb tételt kiszállítottunk és további jelentős mennyiség érkezésével számolunk."

Ez a magyarázat bizony nem nyújt semmi támpontot és reménynek is kevés. Annyi bizonyos, hogy Csongrád megyében is egyre nagyobb az érdeklődés, az igény e fontos gyermektápszer iránt.

L. F.

Összpontosítsuk az erőket az őszi munkákra

Ülésezett a megyei mezőgazdasági operatív bizottság

A mezőgazdasági termelés és fejlesztés néhány időszerű kérdését tárgyalta most Szegeden a Csongrád megyei mezőgazdasági operatív bizottság, dr. Paczuk István elnökletével. Ott volt az ülésen Papdi József, a megyei pártbizottság gazdaságpolitikai osztályának vezetője is. Gál Jenő, a megyei tanács szakfelügyeleti csoportvezetője ismertette a jelenlegi helyzetről szóló jelentést, majd a vitát követően dr. Paczuk István összefoglalója alapján a bizottság több fontos kérdésben foglalt állást.

Csongrád megyében — amint a beszámolóból és a vitából kitűnt — elég jó termés betakarítási problémáival kell megbirkózni, mostoha időjárási viszonyok között.

A betakarítás jól kezdődött, de az esőzések hátráltatják a munkát. Helyenként munkaerőhiánnyal is küzdenek, és gép sincs mindenütt elegendő. Több közös gazdaságban pénzügyi gondok is keletkeztek, valamint — ugyancsak a csapadékos időjárás miatt — bizonyos áruszállítási, értékesítési problémák is, amelyeket az illetékes szervek, a tanács, a termelő, a felvásárló, értékesítő és feldolgozó üzemek még jobb együttműködésével mérsékelni lehet.

Az október elsejei adatok szerint egészében véve nem állunk rosszabbul, mint tavaly ilyenkor. Mindenütt jól szervezetten és idejében megkezdték a betakarítást, és ebben az operatív bizottság elismeréssel szólt a termelőüzemi dolgozók igyekezete mellett a diákifjúság helytállásáról. Szeptember végéig több, mint ötezer tanuló fiatal vett részt Csongrád megyében a mezőgazdasági munkában. S noha ezzel is csökkentek a mezőgazdaság gondjai, ennek ellenére a betakarításban, a további sürgető tennivalók elvégzéséhez kellene a külső segítség.

Megállapította az operatív bizottság, hogy a rendkívül csapadékos időjárás következtében súlyos elemi kárveszély állhat elő. Szükséges tehát, hogy minden erőt és eszközt a betakarításra, a vetőszántásra, és az ősziek elvetésére összpontosítsunk. Az üzemekben a jövő évi jó termés érdekében vizsgálják felül a táblásítási terveket. Ahol szükséges, olyan táblákat is készítsenek elő búzavetésre, amelyeket eredetileg másra szántak.

Megnőtt a gazdaságok műtrágyaigénye, és ez pozitív. Mintegy 13 százalékkal több műtrágya kerül most a földbe megyénkben, mint egy évvel ezelőtt. Ugyanakkor az operatív bizottság felhívja a figyelmet a realitások szigorú szem előtt tartására. Csak azokra a műtrágyamennyiségekre várjanak és számítsanak a gazdaságok, amelyeket a gyár, illetve az ellátó kereskedelem már visszaigazolt.

Nem tartja indokoltnak az operatív bizotttság a rozsvetésben tapasztalható lemaradást. Megállapította továbbá, hogy azok a bérügyi nehézségek, amelyeket néhány szövetkezetből jeleztek, nem általánosak a megyében. Ebben a kérdésben is a legfelelősségteljesebb gazdálkodásra van szükség.

Ami a betakarítás gépellátását illeti, fontos, hogy a helyi vezetők nagyon alaposan mérlegeljék a helyzetet. Az esőzések következtében sok helyütt használhatatlanokká váltak a gépek. Az operatív bizottság közérdekűnek tartja, hogy a téeszek — főleg a makói hagymakörzetben — az esős időben bocsássák munkaerejüket a MÉK rendelkezésére, mert a hagyma értékesítése, előkészítése ezt kívánja. Az értékesítési lehetőség, különösen az exporté, jelenleg jó.

Foglalkozott az operatív bizottság a tárolás, az üzemanyag-ellátás, valamint a rizsbetakarítás kérdésével is.

Sok múlik a következő hónapokban a dolgozók helytállásán a mezőgazdaságban, és nem utolsósorban az üzemek, vállalatok jó együttműködésén. Az operatív bizottság úgy véli, hogy az erők és az eszközök jó megszervezése és az idő jó kihasználása az év jó befejezését biztosíthatja.