

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Ülést tartott a Minisztertanács

A tervezetnek megfelelően fejlődik a népgazdaság 9 százalékkal nőtt a lakosság pénzbevétele

A kormány Tájékoztatói Hivatala közli: a Minisztertanács csütörtökön ülést tartott.

Vályi Péter, a Minisztertanács elnökhelyettese előterjesztése alapján a kormány egyetértőleg tudomásul vette a magyar-szovjet gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési kormányközi bizottság XII. ülésének előkészítéséről szóló jelentést, és megbízta a nemzetközi gazdasági kapcsolatok bizottságát, hogy az előterjesztésben foglaltaknak megfelelően hagyja jóvá a magyar delegáció részletes tárgyalási irányelveit.

A kormány jóváhagyólag tudomásul vette Fehér Lajosnak, a Minisztertanács elnökhelyettesének jelentését a magyar-koreai gazdasági és tudományos-műszaki konzultatív kormányközi bizottság Budapesten, szeptember 12-15. között megtartott I. üléséről. A tárgyalásokon megvizsgálták a két ország közötti szorosabb és hatékonyabb gazdasági együttműködési formák, elsősorban a termelési kooperációk kialakításának lehetőségeit. Az ülésszakkal egyidőben megalkult a tudományos-műszaki együttműködési albizottság. A Minisztertanács utasította a konzultatív kormányközi bizottságot, hogy részletesen foglalkozzék a tárgyalások során felmerült kérdések további vizsgálatával és megoldásával.

A Minisztertanács megtárgyalta az Országos Tervhivatal elnökének az 1972. évi gazdasági fejlődéséről és az 1973. évi népgazdasági terv irányelveiről szóló előterjesztését. A kormány megállapította, hogy a gazdaság 1972-ben a népgazdasági tervben kitűzött irányban fejlődik, a terv fő célkitűzései teljesülnek, megfelelő ütemben növekedett a társadalmi össztermék és az ágazatok zömének termelése. A beruházások növekedése mérséklődött, az ipari eredetű készletek csökkentek, a fogyasztás pedig a tervezett mértékben emelkedett. Az export növekedése meggyorsult, míg az import az előző évi alatt maradt.

1972. első nyolc hónapjában az ipari termelés 6-6,5 százalékkal haladta meg az előző éviét. Ezt teljes egészében a termelékenység számított gyorsabb növekedése biztosította. A munka- és üzemszervezésben azonban számos hiányosság tapasztalható, ami egyes területeken akadályozta a kapacitások jobb kihasználását, a hatékonyabb termelést.

A mezőgazdasági termelési eredményei a tervben számítottnál kedvezőbbnek mutatkoznak. Különösen a sertésenyésztés és -értékesítés fejlődött gyors ütemben, ami biztosította a lakosság húsellátásának javítását, és jelentős többletexportot tett lehetővé. A közlekedés áru- és személyszállítási feladatát különösebb fennakadás nélkül ellátta. A városi közlekedésben azonban nem csökkent lényegesen a zsúfoltság.

A lakosság pénzbevételei mintegy 9 százalékkal, ezen belül a bérek és bérjellegű bevételek 7 százalékkal, a mezőgazdaságból származó bevételek 8 százalékkal

emelkedtek. Tehát az előző évekhez képest a két fő jövedelmi forrás növekedési üteme közeledett egymáshoz. A pénzügyi társadalmi juttatások összege — főleg a családi pótlék — 1971-ben történt emelése révén — 15 százalékkal volt nagyobb, mint a múlt év hasonló időszakában.

A felhalmozás mérséklésére tett intézkedések fokozatosan éreztették hatásukat. Az előző évekkel ellentétben az idén az állami beruházások növekedése volt gyorsabb, míg a vállalati beruházások a tervezettnél lassabb. Bár enyhültek az e téren tapasztalható feszültségek, még mindig jelentős az erőforrásokkal összhangban nem levő és anyagilag-műszakilag nem megalapozott fejlesztésekre irányuló törekvés.

A külkereskedelemben az év első hét hónapjában az export közel 25 százalékkal haladta meg a múlt év hasonló időszakának színvonalát. Ugyanakkor kevesebbet importáltunk, mint tavaly. Ennek következtében az áruforgalmi egyenleg rubel- és dollárviszonylatban egyaránt jobb a tavalyinál, és kedvezőbb a tervezettnél is.

Az 1972. évi gazdasági munka eddigi és várható eredményei jó feltételeket biztosítanak a IV. ötéves terv gazdaságpolitikai céljainak teljesítéséhez. Az 1973. évi népgazdasági terv irányelveit a Minisztertanács elfogadta, és utasította a tervező szerveket, hogy a terv részletes kidolgozását ennek megfelelően végezzék.

A kormány megvitatta és tudomásul vette a pénzügyminiszter előterjesztését az 1973. évi költségvetés összeállításának irányelveiről. Felhívta a minisztereket, az országos hatáskörű szervek vezetőit és a megyei tanácsokat, hogy a költségvetés helyzetének javítását észszerűen takarékos előirányzatok kialakításával segítsék elő. A kormány úgy határozott, hogy a jövő évi költségvetésre vonatkozó javaslatokat az illetékes szervek az előterjesztésben foglaltaknak megfelelően készítsék el.

A belügyminiszter, a közlekedés- és postaügyi miniszter, valamint a Szakszervezetek Országos Tanácsa közös jelentést terjesztett a Minisztertanács elé a közúti közlekedés biztonságának helyzetéről, és a balesetek csökkentése érdekében szükséges tennivalókról.

A közúti forgalom biztonságosabbá tételére már eddig is számos intézkedés történt. Javult a szabályos közlekedést szolgáló nevelés és tájékoztatás, emelkedett a gépjárművezetés színvonalát, szigorúbbak a vizsgák. A bíróságok következetesebben alkalmazzák a gépjárművezetéstől való eltiltást, mint mellékbüntetést, szigorúbbak az ellenőrzések, a rendőrhatalóságok indokolt esetben visszavonják a gépjárművezetési engedélyt. Bevezették a gépjárművek kötelező hatósági műszaki vizsgálatát. A szakszervezetek és a társadalmi szervek is nagyobb figyelmet fordítanak a biztonságos közlekedés segítésére. Mindezek ellenére a forgalom biztonsága a következményektől elmaradt.

A Minisztertanács a köz-

úti közlekedés biztonságát fontos társadalmi és politikai érdeknek tekinti. Ezért úgy határozott, hogy a szabályos közlekedést szolgáló nevelést és a megfelelő magatartási normák kialakítását az iskolai oktatás, valamint a tömegtájékoztatás fokozottan tekintse feladatának. A közlekedési fegyelem megszüldésére érdekében rendszeres és széles körű ellenőrzés szükséges. A központi és a helyi állami szerveknek javítaniuk kell a közúti közlekedéssel kapcsolatos tevékenységüket.

A kormány felhívta a minisztereket, az országos hatáskörű szervek vezetőit, hogy a közúti közlekedéssel kapcsolatos jogszabályok kidolgozása, a közúti forgalom szabályozása, a közúti üzemeltetés és a közlekedés ellenőrzése során a baleset megelőzés és a biztonság követelményeit a legmesszebbmenően érvényesítsék. Felkérte a Szakszervezetek Országos Tanácsát, az érdekelt társadalmi szerveket és egyesületeket, hogy fokozott figyelemmel foglalkozzanak a közúti közlekedés biztonságának kérdéseivel.

A kormány megtárgyalta és jóváhagyta a mezőgazdasági és élelmiszerügyi miniszter előterjesztését a mezőgazdasági szakcsoportokról, és ennek alapján rendelkezést szabályozta a mezőgazdasági szakcsoportok működéséről.

A fogyasztási szövetkezetek keretében működő mezőgazdasági szakcsoportok a szövetkezés legegyszerűbb formái. Jelenleg 1884 mezőgazdasági szakcsoport működik, tagjaik száma 91 990 fő. Az 1971. évi ártermelésük elérte a 700 millió forintot. Az új szabályozás szerint a szakcsoportok tevékenységüket továbbra is, mint a szövetkezet önelszámoló egységei folytatják. A szakcsoportok a jövőben is elsősorban a fogyasztási szövetkezetek keretében működnek, az új szabályozás azonban lehetővé teszi, hogy a szövetkezet közgyűlésének hozzájárulásával mezőgazdasági termelőszövetkezet, illetve szakszövetkezet keretében is működjenek. A szakcsoportok kizárólag az élelmiszer-gazdaság körében végezhetnek

termelő, beszerző és értékesítő tevékenységet, különféle szolgáltatásokkal segítetik tagjaik tevékenységét.

A kohó- és gépipari miniszter előterjesztése alapján a kormány megvitatta a gépipari ágazatokban készült termékekből történő lakossági áruellátás helyzetét. Egyes termékekből az ipar kínálata meghaladja a belkereskedelem igényeit, más termékekből viszont nem képes azokat kielégíteni, ami részben kereskedelmi, részben termelési okokra vezethető vissza.

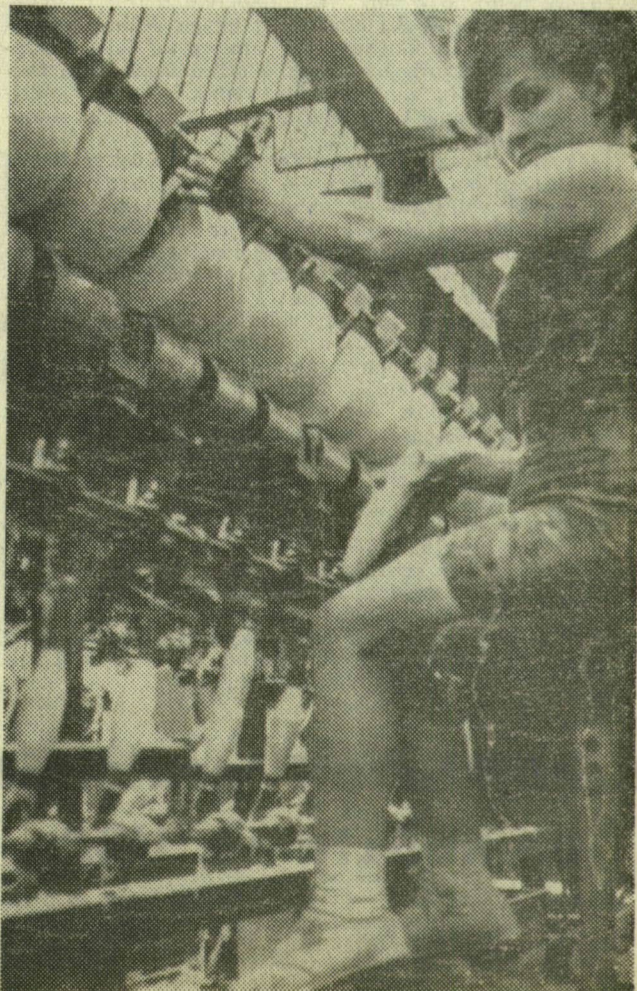
Az Országos Anyag- és Árhivatal elnöke tájékoztatta a kormányt az árhatóságok 1972. első félévi árellenőrzésének tapasztalatairól. A széles körben folytatott ellenőrzések mintegy kétharmada a fogyasztási árakra terjedt ki. A feltárt szabálytalanságok megszüntetésére az árhatóságok intézkedéseket tettek. A tájékoztató jelentést a kormány tudomásul vette, s felhívta az árhatóságokat az ellenőrző munkájuk javítására.

A lakosság bűtorellátásának helyzetére vonatkozó vizsgálatról a Központi Népi Ellenőrzési Bizottság elnöke tett jelentést. A bűtorellátás rekonstrukciója a tervezett ütemben halad, az új kapacitások korszerűsége megfelel az európai országok technikai színvonalának. A termelés várható növekedésével azonban nem tart lépést a raktár- és üzlethálózat fejlesztése, a garanciális javítóhálózat megszervezése, a szállítás korszerűsítése. A kormány a jelentést tudomásul vette és utasította az illetékes minisztereket, hogy tegyék meg a szükséges intézkedéseket a bűtorellátás további javítására.

A Minisztertanács jóváhagyólag tudomásul vette a kormány tudománypolitikai bizottsága elvi állásfoglalását az egyetemi tanszéki kutatások legfontosabb elvi kérdéseiről. Felhívta a kutatókat irányító illetékes szerveket, hogy a feladat-tervben szereplő elveket szakterületük sajátosságainak megfelelően egészítsék ki, és gondoskodjanak azok megvalósításáról.

A kormány ezután egyéb ügyeket tárgyalta.

Könnyítés a textiles nőknek



Jelentősen megkönnyíti a szövönök munkáját, napi 14-15 kilométernyi gyaloglástól menti meg őket az a kerekken mozgó szék, amelyet számukra a Pamutnyomóipari Vállalatnál szerkesztettek az újítók. Kedvező tapasztalatok esetén további járószékeket terveznek. Iványi Istvánné (képiünkön) már örömmel dolgozik a mozgószekeken s kevésbé fárad

Sándorfalva és Dóc közös tanácsot akar

Ülést tartott tegnap, csütörtökön Sándorfalva nagyközségi tanácsa.

Dr. Ócsai József tanácselnök beszámolt a tanács lejárt határidejű határozatainak végrehajtásáról, majd első napirendként ismertette a nagyközségi tanács végrehajtó bizottságának munkáját. Az elhangzott hozzászólásokra, kérdésekre Takó Klára, az ügyrendi bizottság elnöke, dr. Bozó Sándor, a megyei tanács vb-titkára és dr. Ócsai József tanácselnök válaszolt.

A tanácsülés egyhangúan

elfogadta a határozati javaslatot, hogy — figyelembe véve a korábbi dóci tanácsülés határozatát — Sándorfalva és Dóc közös községi tanács irányítása alá kerüljön. A tanácstagok valamennyien egyetértettek abban, hogy szükséges — elsősorban a lakosság jobb ellátása érdekében — ez a lépés. Már meglevő, régebbi kapcsolatok is indokolták tehát. Dóc 1952-ben nagyrészt Sándorfalva közigazgatási területéből alakult meg, és lakóit is többnyire a nagyközség adta. Azóta is jelentős gazdasági, politikai, kereskedelmi, egészségügyi, pénzügyi kapcsolatok alakultak ki a két község között. A sándorfalvi térszerek pedig jelentős földterületek van Dócon.

A nagyközségi tanács kérte a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsát, hogy az 1973-as tanácsválasztás időpontjában Sándorfalva nagyközség és Dóc község tanácsát közös tanácsá szervezze át, melynek székhelye Sándorfalva lenne. Dóc községben pedig közigazgatási kirendeltség működne.

Dr. Takó Zsuzsanna, Marton János, Kónya József és Király József tanács tagok, Sata Mihály, a dóci községi tanács vb-titkára, valamint dr. Bozó Sándor, a megyei tanács vb-titkára felszólalásában alátámasztotta a két tanács egyesülésének szükségességét. Szóba került többek között az is, hogy már a közeljövőben megvalósul a tanács tagok kérése: a Sándorfalva és Dóc közötti menetrendszerű buszjárat Dóci fog közlekedni.

Országos fuvarozási konferencia Szegeden

A Közlekedéstudományi Egyesület Szegeden, a Tisza Szálló nagytermében rendezte meg második országos darabáru fuvarozási konferenciáját. Tegnap délelőtt a konferencia megnyitóján — amelyen többek között megjelent Takács János, Szeged megyei város tanácsának elnökhelyettese és Győrfi László, a városi pártbizottság munkatársa is — dr. Zuharszky József, a Volán TRÖSZT vezérigazgató helyettese, a Közlekedéstudományi Egyesület társelnöke tartott vitaindító előadást a Volán fuvarozási gyakorlatáról és a fejlesztés tervéről.

Mint ismeretes, tavaly a Volán vette át a vasúti darabáru fuvarozás feladatait; 1041 helyett mindössze 157

vasúti állomásra korlátozta a körzeti gyűjtőhelyeket. A kezelést, a raktározást is a Volán vette át sily módon — a korábbi szolgáltatás továbbfejlesztésével — 3 ezer 400 települést kapcsolhat be az országos darabáru fuvarozási hálózatba. Az első év tanulságai bizonyítják, hogy a miniszteri döntés helyesnek bizonyult. Tavaly 145 ezer vasúti kocsi rakodását megtakarította a Volán, a vagonok kihasználását pedig javította.

A Volánnál jelenleg több mint 5 ezer kiskonténer és több mint 10 ezer rakodólapp szolgálja a jobb minőségű fuvarozást, gyakorlatilag a megbízók érdekeit. Mondani sem kell, hogy az új eszközök nagymértékben csökkentek-

ték a károkat, gyorsították a szállítást.

Az eddig végrehajtott intézkedések, a jelentős változtatások sem elegendő azonban az elkövetkezendő években. A Volán arra törekszik, hogy az egész országban az eddigieknél jobban kihasználja a járműparkot, pótfuvarok segítségével csökkentse az önköltséget; egyszerűbb, az élet követelményeihez jobban igazodó szolgáltatásformákat alakítson ki. Bőviteni igyekszik a raktárhálózatot, új járműveket és különleges eszközöket állít a munkába.

A tegnapi programban a vitaindító előadás mellett öt referátum hangzott el. Ma hozzászólásokkal folytatódik az országos konferencia.