

## Figyelem, belátás, tanulság



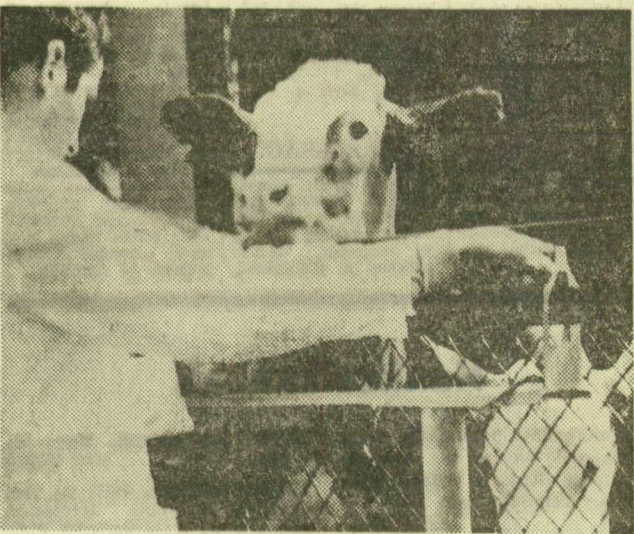
### Iker vagy nem iker?

Ismét kaptunk egy olyan panaszt, K. Józsefné olvasónktól ezúttal, miszerint ikresíteni akarják telefonjukat, ami számára roppant kellemetlen. Azt kérdezi, jogában áll-e ez ellen tiltakozni.

Dr. Hamvai Emil, a Szegedi Postaigazgatóság távközlési és forgalmi csoportjának vezetője elmondta, hogy azoknak az előfizetőknek, akiknek telefonvonalát ikresíteni akarják, értesítés küldenek. Ennek szövegéből kiderül, hogy ez ellen fellebbezhetnek. Ennek ellenére igazán ritka, hogy valaki tiltakozik, ugyanis a legtöbben megértik, hogy csak akkor kényyszerül erre a postára, ha valamelyik intézménynek, vagy olyan magánembernek, akinek hivatása gyakorlásához a telefon szükséges, van szüksége telefonkészülékre és a posta nem tud számára más megoldást biztosítani. Nyilvánvalóan a legkellemetlenebb az, hogy a telefon száma megváltozik, azonban a frissen megjelenő telefonkönyvben ezt a posta feltünteti.

### Szegedhez tartozik...

A Ságváritelep lakói nevében panaszodik Egyed Károly (Szabó János utca 11.), mert egyáltalán nem megnyugtató a környék köztisztasági állapota. Mint leírja, évek óta kénytelenek elviselni, hogy a telepen levő kubikodróket használják szeméttárolónak és most még ráadásul a szemétszállító kocsi a Szabó János utcán közlekednek, port kavarva és büzt árasztva, holott ezzel az utcával párhuzamosan a lakott területen kívül is van egy út. Miért nem tudják arra irányítani a szeméthordó kocsikat. Az útviszonyokról is panaszodik olvasónk, leírva: attól félnek, hogy az őszi esők beállta után majd csak helikopterrel tudnak közlekedni. Az a kérése, miszerint a Ságváritelep talán nem Szegedhez tartozik, kicsit túlzás, hiszen anyagi gondjaink közismertek. Lehet, hogy a környék lakói meg éppen szegediek azt tartanák túlzásnak, ha megkérdőznénk: esetleg hozzájárulnának-e társadalmi munkával a nehézhelyzet megoldásához? Mert ha a válasz igen, bizonyára közelebb jutnak a megoldáshoz.



**HAVONTA HUSZONÖT KILO.** Nem szívesen áll mérlegre a boci, de ha muszáj, igyekszik jó képet vágni hozzá. Általában 25 kiló súlygyarapodást várnak a hizlalóba fogott üszöborjaktól, és rendszeresen ellenőrzik, valóban híztak-e ennyit. Bakson párosával méri a továbbtenyésztésre szerződött állatokat, amelyek annyit nyom, amennyit várnak tőle, külföldre szállítják.

Gyakran kapunk olyan leveleket, amikre tulajdonképpen nemcsak válaszolni nem tudunk, de csodálkozunk is: mit tudnánk segíteni? K. József becsülete megvédése ügyében fordult hozzánk, ugyanis sérelem érte a Nagyalomás felől jövő 11-es autóbusszon. Az eset lényege az, hogy ő ugyan betette a perselybe a 2 forintot, mégis megszégyenítették a zsúfolt autóbusszon a váddal, miszerint nem fizetett. Mint leírja, nagyon megbántották — s higgye el, hogy szívesen segítenék sérelmének orvoslásában, de mert nem voltunk ott a helyszínen, mást tenni nem tudunk, mint panaszos levelének másolatát továbbítjuk a 10-es számú Volán igazgatójának. Megtesszük, mert bizalommal fordult hozzánk, de talán nem haragszik meg ha megmondjuk: nem ez a feladatunk. Egyszerűbb lett volna bizonyára a panaszlevelet egyenesen elküldeni az igazgatónak. Ugyanígy H. Domonkos

### Kétszer ad, aki gyorsan ad

Nagy igazsága van ennek a latin közmondásnak, hiszen aki bajban van és segítséget vár, mindig is a leggyorsabb segítségért hálálkodik igazán. A béketelepi óvoda vezető óvónőjétől, Ságodi Tamásnéól kaptunk egy levelet, amelyben azt kéri: szeretné megköszönni a gumigyári dolgozóknak, amit óvodájukért tettek. Sorainak örömmel adunk helyt. „A béketelepi óvoda régi épületben van, egyre gyakrabban szorul javításra. Mégis jó helyük van ott az apróságoknak, hiszen a szép, vi-

(Vedres utca 1/B) olvasónknak is csak azt tudjuk mondani, hogy nem vagyunk hivatottak a vámhivatal munkájának felülbíráására, s amennyiben a vámtétellel valaki nem ért egyet, jogában áll fellebbeznie, amint azt különben a vámranyilatkozatokon is írják. Hasonlóan nem tudunk segíteni dr. J. László olvasónknak, aki leírja, hogy a pénztárosnővel volt vitája, mert utóbb derült ki, két autóbusszjegy helyett egyet kapott. Eppen az ilyen viták megelőzésére legtöbb helyen kis táblát akasztanak a pénztárakba, miszerint a pénztártól való távozás után reklamációt nem fogadnak el. Ne higgye olvasónk, hogy panaszát nem értjük meg, csak éppen segíteni nem tudunk. Levelének végső következtetését viszont szívesen idézzük: „Szeretném figyelmeztetni a pénztártól távozó embereket, hogy azonnal nézzék meg jegyüket, jót kaptak-e.” Igen, ez volna a megoldás.

rágos, otthonos környezetben sok örömet találnak. A nyáron azonban egy nagy vihar következtében beázott a mennyezet, s leszakadt. Mondani sem kell, hogy ez mekkora baj. Az óvónők kérésére a gumigyáriak adtak gyors segítséget, Tóth János műszaki vezető egy brigádot küldött, akik időt és erőt nem sajnálva a lehetséges lerövidebb idő alatt megjavították a mennyezetet.” A gyerekek nevében mond köszönetet a vezetőnek Tóth Jánosnak, Berte Istvánnak és Koncz Györgynek.

## Rövidített általános iskolai munkástanfolyamok

### Miniszteri utasítás a különleges óratervező osztályokról

Az általános iskolai végzettség megszerzésének lehetőségét könnyíti, és ezen belül a munkások szakmai továbbképzéséhez, szükséges alapvető általános ismeretek mind nagyobb tömegek számára való biztosítását segíti a most megjelent művelődésügyi miniszteri utasítás. Az érdeklét miniszterekkel és országos hatáskörű szervezetekkel egyetértésben a művelődésügyi miniszter a munkások szakmai továbbképzését és az általános iskolai végzettség megszerzését elősegítő általános iskolai tanfolyamok szervezéséről a következőket rendelte el:

A továbbművelődéshez, a munkások szakmai tovább-

képzéséhez szükséges alapvető általános ismeretek kiegészítését és elmélyítését általános iskolai tanfolyamok szervezésével lehet elősegíteni.

A tanfolyam — mint a levelező oktatás különleges formája — az általános iskola felső tagozatának tantervi anyagát három osztály — összevont, ötödik-hatodik, valamint hetedik és nyolcadik osztály — keretében, rövidített képzési idővel, különleges óratervező tanterv szerint dolgozza fel.

A szorgalmi idő mind-egyik osztályban — az ötödik-hatodikat egy osztálynak tekintve — 16 tanítási hét: hetenként egy tanítási nap (öt tanítási óra), és egy konzultációs nap (öt konzultációs óra) van.

A tanítási és a konzultációs órák egyaránt 40 percesek.

A nyolcadik tanítási hetet követően a hallgatók a magyar nyelv- és irodalom, valamint a számtan-mértan tantárgyakból írásbeli és szóbeli beszámolót, a többi tantárgyból szóbeli beszámolót tesznek. A tizenhatodik tanítási hetet követő 20 napon belül kell lebonyolítani az osztályvizsgákat.

Ha a továbbképzés szak-

## Kozmosz — 520

Kedden a Szovjetunióban Föld körüli pályára juttatták a Kozmosz-520 jelzésű mesterséges holdat. A szputnyikon elhelyezett berendezésekkel folytatják a világűr kutatását. A szputnyik berendezései kifogástalanul működnek. A koordinációs számítógéppontban folyik a beérkező adatok feldolgozása.

## A Vöröskereszt kongresszusára készülve

Ismeretes, hogy a Magyar Vöröskereszt IV. kongresszusát — az országos vezetőség határozata alapján — 1973 áprilisában tartja. A kongresszust megelőző a helyi szervezetek vezetőségválasztó taggyűlései, az üzemek csúcsvezetőségének alakuló ülésai, valamint a városi, járási vezetőségek alakuló munkaértekezletei.

A kongresszusra való felkészülés jegyében a Vöröskereszt Csongrád megyei Szervezete tegnapi délután Szegeden vezetőségi ülést tartott. A IV. kongresszust megelőző munkáról készített intézkedési tervet Győri Imréné, a Vöröskereszt megyei titkára ismertette a résztvevőkkel. A vezetőségi ülés az intézkedési tervet megvitatta, elfogadta. Együttal sor került annak a héttagú operatív bizottságnak a megválasztására is, mely a városok, járások vezetőségválasztó munkáját segíti majd.

## A gondosság segítene...

A sors hozta úgy, hogy legújabb városrésznünk szüretét életközépből szemlélem. Sőt, mint lakója, nap mint nap élvezhetem előnyeiket, de kijut hátrányaihoz is. Meghozta olyan mértékben, hogy egy sovrány év is elég a megbízható tapasztaláshoz; ahhoz, hogy ne az első felbuzdulás túlzásaival ítéljen az ember. Inkább azzal az érzéssel, amit saját dolgainkkal szemben táplálunk: mi tarjaniak sehogyan sem tudunk kibékülni néhány megváltoztathatatlan tünő helyi sajátossággal. Az idézendő gondolatoknak nem a türelmetlenség az oka — inkább a féltés.

Például azért, mert a frissen virágosított játszótérre — ahol a fiatal fák éppen meggyökereskedtek — legutóljára a billenős teherautó jön. Homokot hoz és — mivel máshogy nem fér be — kidönti a facsemetéket, fölszántja a gyeptet — jöhetnek újból a kertészek. Idő, pénz, anyag talán van bőven? Nem tudom. De azt mindenesetre: ha a játszótéripítést előzőleg józanul végiggondolják, kitalálhatják, a jobb sorrendet... Az építkezésnél maradvány: érthetetlen, hogy a téglát, s más anyagot fuvarozó autóknak miért kell mindenáron járdákat, házak közötti utakat, betonlapokat törni, sárral, anyaggal úgy telehordani, hogy lassan csak gölyölbakkal lehet közlekedni rajtuk. A kérdés igazgató, hisz az épülő bevasárló központnak, iskolának van külön ipari útja — ez azonban valahogy nem népszeker a Volán pilótáinak — inkább bővéskednek tenyérnyi helyeken nehéz jószágokkal. (Természetesen a KRESZ-t megszerve!) A következménnyel mit sem törődnek — hogy valakinek a tönkretett talajt, utat, helyre kell állítani, a sarat letérni stb. — ugyan már!

De sokan csodálkoznak a farmotoros Ikarusok bravúrjai láttán is: amíg naponta nem tapasztaltuk, bizony el sem hittük volna, hogy képesek a kanyarokba, a deláberekbe, s a személykocsik közötti szűk helyen parkírozni, fordulni. A

kocsitulajdonosok ilyenkor elindulnak helyet keresni autójuknak valamelyik másik ház lámpája alatt, ahol reggelig talán nem szerelik le a lámpákat, kurtókat. Mert a járműfosztogatás szintén nagy divat, sajnos. A buszok kapcsán azért felvetődik bennünk: vajon nincs nekik tisztességes helyük a Volán telepen?

Tarján új városrész, a lakók együtt laknak az építőkkel. Talán nem szó szerint helyesebb úgy fogalmazni: szoros kapcsolatban élnek velük. Még a lakásokba is vissza-visszajárnak, ha másért nem, hát garanciális javítás címén. Ilyenkor a nagy toronyházakban a vízvezetékű lakások parkettájáig minden szerepel a listán. A lakók a meghatározott időben saját érdekében szabadságot vesznek ki, s várják a mestereket, akik nem mindig jönnek aznap. A lakók előbb kiabálnak, aztán elnémulnak. Panaszkodjanak? Legfeljebb magukra haragítják a vállalat embereit. Akik lehet — és erre a parkettázók szolgáltattak példát — ugyanannak a háznak a földszintjén békésen uliznak. Reggeltől délután 4-ig. S mikor megkérdézték tőlük, hogy miért éppen ezt tesszik, azt válaszolták: nincs gép, vagy nincs csiszolópapír. Vagy nincs valami más.

Nem nagy dolgok, mégsem hagynak békén bennünket. Hisz ugyanakkor azt látjuk, hogy a DELEP munkásai napok alatt képesek egy kazánházat összeszerelni, egész emeletet felhúzni. S találkoztunk ügyes, pontos szereplőkkel, festőkkel, tapétázókkal is. De van olyan — bár ritka — Volán-autóbusz, amelyik nem csap le sárral, kizárólag a számtárra kijelölt úton közlekedik... És éppen ezért kellemes — pénz, beruházás se igen szükségeltetik hozzá, legfeljebb nagyobb gondosság — ráncbaszedni a pontatlanokat, a szabálytalan kódokat, a rosszul szerveződőket, a kártyázókat... Mindannyiunknak megérné, hogy képesek a kanyarokba, a deláberekbe, s a személykocsik közötti szűk helyen parkírozni, fordulni. A

M. I.

## Német újságíró vendégek Szegeden

Tegnap, szerdán kétnapos látogatásra megyénkbe érkezett a Die Einheitnek, a Német Szocialista Egységpárt elméleti folyóiratának hazánkban tartózkodó újságíró-delegációja, melyet Hedi Winter, a lap közgazdasági és gazdaságpolitikai rovatának irányítója vezet, és tagja Annelies Bichter, a folyóirat külpolitikai rovatának munkatársa. A vendégeket útkon elkísérte Láng György, a Társadalmi Szemle olvasószerkesztője.

A delegáció tegnapi látogatást tett Szegeden, a megyei pártbizottságon Győri Imréné, a Központi Bizottság tagjánál, a megyei pártbizottság első titkáránál. A baráti beszélgetés során Győri Imre részletesen ismertette megyénk iparának, mezőgazdaságának, kulturális életének helyzetét.

A vendégek a délutáni órákban Szegeden városnézésen vettek részt, valamint ipari és mezőgazdasági létesítményeket tekintettek meg. Ma, csütörtökön Hódmezővásárhelyt keresi fel a német újságíró-delegáció. Itt a

## Tanácskozás a paprika-termesztésről

Legnagyobb fűszerpaprika-termesztő gazdaságunkban, a szegedi Új Élet Termelőszövetkezetben arról tanácskoztak tegnapi délelőtt a mezőgazdaság szakemberei, hogy a gépi betakarítás milyen változásokat követel az egész termesztési folyamatban.

Dr. Erdei István, a Gabonatermesztési Kutató Intézet osztályvezetője, paprikanemesítő, a köztermesztésben levő szegedi és kalcscsi fajták tulajdonságait és termesztését ismertette, Bokor Andor főagronómus pedig szövetkezetük ideai eredményeiről beszélt.

## Megkezdődik a távfűtés

A korai őszi, a hideg napok miatt nagyon lehűttek a lakások Szegeden is. Különösen Tarjában dideregtek a lakástulajdonosok, ahol központi fűtés lévén, nincs mód rendkívüli fűtésre. Nem maradt más: a Városgazdálkodási Vállalattól kérték, hogy a megszokottnál jóval hamarabb kezdje el a távfűtést.

Bárdos Miklós, a vállalat

igazgatója értesítette szerkesztőségünket, hogy a jogos kérések alapján máttól, szeptember 21-től ideiglenesen begyűjtanak a központi kazánokba, s délelőtt négy óra hosszan át felfűtik a lakásokat, szombat és vasárnap pedig délután 3 órától 5-ig szolgáltatnak melegelet a távfűtő erőművek. A vállalat a külön szolgáltatásért nem számol fel fűtési díjat.