

Apró Antal látogatása Szegeden

Tegnap, szombaton délelőtt Szegedre látogatott Apró Antal, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, az országgyűlés elnöke, Szeged képviselője. Első útja a városi tanácsházára vezetett; ahol Papp Gyula, a városi tanács elnökhelyettese hivatalában fogadta és köszöntötte a vendéget. Jelen volt a beszélgetésen Rózsa István, az MSZMP Csongrád megyei bizottságának titkára, dr. Ozváld Imre, a városi pártbizottság titkára és Hantos Mihály, a Csongrád megyei tanács elnökhelyettese is.

Ezután Apró Antal, Rózsa István, Hantos Mihály és dr. Csikós Ferenc, a városi tanács vb-titkára társaságában felkereste a „Korszerű mezőgazdaság és élelmiszeripar '72” kiállítást, ahol Földi Vilmos vásárigazgató fogadta és kalauzolta.

A kiállítási séta során Apró Antal többször adott kifejezést tetszésének. A mezőgazdaság és élelmiszeripar sokrétűségét, s különféle újdonságait bemutató kiállításon a gyönyörű öszibarackokat, a makói virághagymákat, a Szőregi Virág és Dísnövény AFESZ rózsáit éppúgy elismeréssel nézegette, mint a DEFAG pavilonját, vagy a Békés-Csongrád megyei Állami Gazdaságok kollekcióját, s az új, hasznos mezőgazdasági gépeket, berendezéseket. A Szentesi Kutatóintézet impozáns kiállításáról azt mondta: „Nagyon szép, ehhez csak gratulálni lehet”, és tüzetesen érdeklődött az itt bemutatott papírszalagos



Somogyi Károlyné felvétele

Paprikanézőben, Apró Antal Földi Vilmos társaságában a kiállított paprikafajtákat szemléli

vetéstechnológia iránt. Hasonlóan elismerést váltott ki a kiváló vadgazdálkodási bemutató és trófeagyűjtemény.

Délután Hantos Mihály társaságában Csongrádra, a Csongrádi Napok rendezvé-

nyeire látogatott el az országgyűlés elnöke. Ott volt dr. Ágoston József, a megyei pártbizottság titkára is. Este Apró Antal visszatért Szegedre és a szabadtérin megtekintette a Cigánybáró előadását.

Elkészült Tarján nyolcadik ütemének programja

A szegedi városi tanács végrehajtó bizottsága — amint arról már beszámoltunk — a napokban hagyta jóvá Tarján nyolcadik ütemének beruházási programját. Ezzel az ütemmel folytatódik majd Tarján terjeszkedése déli irányban. A későbbre tervezett felsővárosi ütemek megépítésével közvetlen kapcsolat alakul majd ki a városközpont és az új lakóterületek között.

A program szerint a nyolcadik ütemben 19 lakóházat építenek, összesen 988 lakással. Közülük 728 lakás az állami célcsoportos beruházásból épül fel, 260 pedig OTP-beruházással. Ez utóbbiak egy hatszintes garzonházban kapnak helyet. Az épületek közül hét lesz tízeleteres, 11 pedig ötszintes, a hatszintes OTP-garzonházon kívül. Az építkezés összes költsége — a kapcsolódó beruházásokkal együtt — meghaladja a 400 millió forintot.

A már elkészült ütemezés szerint még az idén hozzákezdnek a Szegedi Tervező Vállalatnál a kiviteli tervek elkészítéséhez. Az építkezéshez jövőre, a második negyedévben látnak hozzá a DELEP dolgozói. A munkát várhatóan 1977 második felében fejezik be.

A lakások szobaszám szerinti nagysága arányosan oszlik majd meg a másfél szobástól a háromszobásig terjedő skálán. A másfél, a két és fél, valamint a három-

szobás lakásokból megközelítően 200—200 épül a nyolcadik ütemben. Csupán kétszobás lesz aránylag kevesebb, 150 darab. Ennek következtében az átlagos lakástérület több mint 55 négyzetméter lesz, és az átlagos szobaszám így meghaladja a kettőt. Természetesen valamennyi lakást felszerelik központi fűtéssel, beépített szekrénnel és konyhabútorral. Mindegyikben központi melegvíz-szolgáltatás lesz.

A lakásépítkezés természetsszerű velejárója a közművesítés. Új, magasnyomású vízvezetékot kell építeni, melyet a tervek szerint import műanyagcsövekből készítenek el. A meglévő gázvezeték már nem képes elegendő gázt továbbítani a nyolcadik ütemnek, helyette is újat kell építeni. A körzet központi kazánházát már úgy tervezik, hogy a később megépítendő felsővárosi ütemek fűtését is elláthassa. A nyolcadik ütemben építendő garázsokban több mint 600, a parkolóhelyeken pedig majdnem 400 gépkocsinak jut majd hely.

Erdemes még szólni a kapcsolódó beruházásokról. A közelben már meglévő óvodát bővítik, hogy még 50 gyermeknek jusson hely. A tervekben szerepel egy 12 tantermes általános iskola és egy 60 férőhelyes bölcsőde építése. Rajtuk kívül kereskedelmi és szolgáltató létesítményeket is terveznek, majdnem 18 millió forintos költséggel.

Gyár lett a gépjavítóból

A kiskundorozsmai Mezőgazdasági Gépgyártó és Szolgáltató Vállalat fejlődését a szükség kényszerítette ki. Annak idején, jó másfél évtizede gépállomásként kezdte életét; ahogy ez az intézmény elavult — vált gyárrá. Évek során az volt ugyanis a kérdés: az eredeti feladat hiján csendesen megszűnik-e, vagy talál maga számára méltó, a munkásoknak, vezetőknél egyaránt tisztességes megélhetést jelentő munkát.

A mintegy 1100 embert foglalkoztató nagyüzem már megválaszolt a kérdésre, 1972 elején megkezdte a gyárszerű termelést, azaz 15—20 féléleterméket készítő sorozatban. A próbát már 1971-ben lebonyolították, a Csepel Autógyár részére üzemanyag-szállító pótkocsikat állítottak össze — sikerrel. Ez adta az induláshoz szükséges anyagi, erkölcsi és műszaki alapokat. Amint Elek Péter főkönyvelőtől megtudtuk, az idén már 209 millió forint értékű termelést végeznek a nagy kiterjedésű, 20 holdon fekvő üzemben, valamint gyáregységeiben, Kisteleken, Deszken, Sándorfalván.

A MEZŐGÉP Vállalat jó együttműködést alakított ki

a hódmezővásárhelyi HÓD-GÉP-pel, számára különböző hidraulikus emelőhengereket készít. A hódmezővásárhelyiek viszont járműhidakat szállítanak Kiskundorozsmára, amelyeket itt használnak fel billenő pótkocsik és tartálykocsik gyártásához. A tervek szerint ezer pótkocsit gyártanak 1972 végéig az úgynevezett PBK típusból. Ez az ötletes szerkezet a mezőgazdaságban dolgozókat megkíméli a rakodás nehéz fizikai munkájától, egyetlen gombnyomással üríti a platójára felpakolt anyagokat. De készítenek Kiskundorozsmán magágylőkészítő gépeket, korszerű takarmányosztó kocsit és — az NDK-tól

vásárolt licenc alapján — 3 ezer 100 négyzetméter alapterületű könnyűszerkezetes növényházat. A növényház egy négyzetméter területű szerkezete mindössze 13 kiló, a kívánt helyszínen a Merklin elv szerint csavarokkal szerelhető fel. (A kiskundorozsmaiak szép jövőt látnak ebben a termékben, hiszen hasonlóakat eddig külföldről szereztek be, Hollandiából, NDK-ból, NSZK-ból stb.) Örvendetes

hogy a késztermékeken kívül

jut erő a pótalkatrész-gyártásra is, például különféle mezőgazdasági gépekhez, pótkocsikhoz, tartálykocsikhoz, hidraulikus szerkezetekhez gyártanak nélkülözhetetlen elemeket; Deszken pedig akkumulátorokat.

Aki végigjárja a MEZŐGÉP szépen rendezett telepét, megbizonyosodhat arról, hogy a gyár jó feltételekkel rendelkezik: tágas csarnokok, szerelőműhelyek állnak rendelkezésre. A nagy csarnokban például most épül a két méter mélységű öntási szerelőakna, amelyben majd cementszállító tartályokat építenek az alvázra. A két műszakban dolgozó munkások részére van öltöző-fürdő, ebédlő, szóval különösebb, nagyobb építkezésre a közeljövőben aligha van szükség. Kedvező az is, hogy itt dolgoznak a régi gépjavító szakemberei, a jó szaktudású munkaeörgondja nincs a MEZŐGÉP-nek. Így érthető, hogy a gyárszerű működésének első fél évét jó eredménnyel zárta: 125 millió forintos munkát végzett, s ezzel 11 millió forintos nyereséget ért el.

M. I.

Növekvő export

A Külkereskedelmi Minisztériumtól kapott tájékoztatás szerint nemcsak a szocialista országokban, hanem a fejlett tőkés- és a fejlődő országokban is tovább bővültek az idén hazánk exportlehetőségei.

A minisztérium különösen azt tartja örömdetesnek, hogy tovább fejlődött a nemzetközi termelési kooperáció, s ennek nyomán a nem szocialista országokba is fokozódott gépiparunk exportja. (MTI)

Tízezrek a Balatonnál

Az egy hete tartó száraz, meleg, s főként az utóbbi napok kánikulai hősége a hazai és külföldi vendégek, kirándulók újabb ezreit vonzotta a Balatonhoz. Szombaton valóságos ostrom indult meg: tízezrek igyekeztek a tóhoz, hogy a kitűnő strandolási és fürdési lehetőséget kihasználják. Siófokon már a kora délelőtti órákban nem lehetett parkolóhelyet találni, a mellékutca is telve voltak hazai és külföldi rendszámú gépjárművekkel, autóbusszokkal. A strandon több mint tízezen élvezték a kellemes

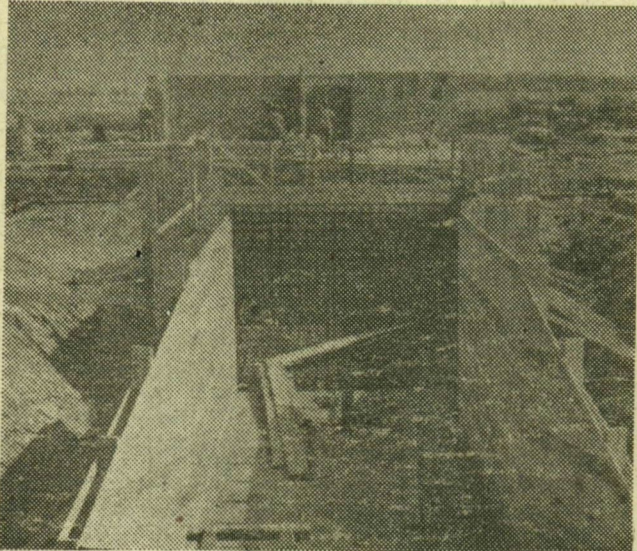
időt és a 27 fokos vizet. A déli part többi üdülőhelyén is csúcsforgalom volt, és vasárnapra újabb kirándulók sokaágát várják.

Az IBUSZ balatoni igazgatóságának vezetője elmondotta, hogy május 15-től eddig több mint hetven ezer vendéget fogadtak, akik mintegy 290 ezer vendégnapot töltöttek el az IBUSZ által bérelt szálláshelyeken. A vendégek részére az igazgatóság változatos programról gondoskodott: 260 autóbusszal, több mint 10 ezer vendéget vittek kirándulni. (MTI)

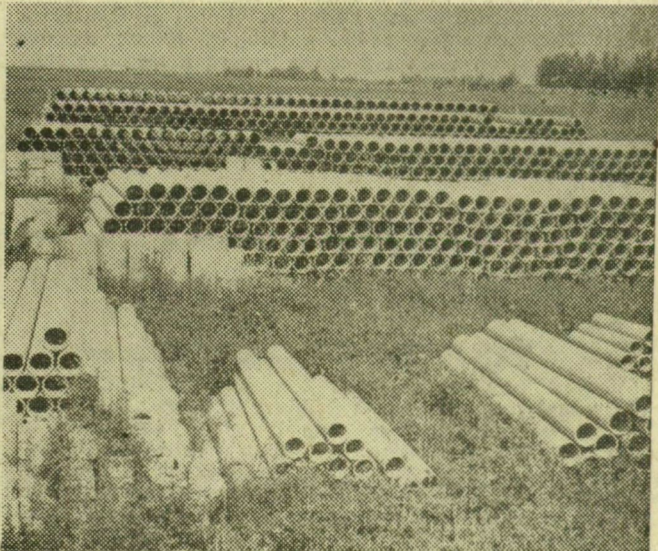
Jövőre vizet ad az új öntözőrendszer

A Szentesi határában fekvő donáti terület értékes földjein a krónikus csapadékhány vámolja termést évről évre. Ezért az egyik legjobb anyagi befektetés a népgazdaságnak az ide tervezett öntözőfűrt megépítése, még ha közel 50 millió forintba kerül is. Hiszen az Alsótisza vidéki Vízügyi Igazgatóság e nagy beruházása által 1974—75-re újabb 1345 hektárgyi kiváló termőföldet öntözhetnek majd. 35—40 ezer köbméter földet kell megmozgatni a nagy létesítmény elkészítéséhez. Beépítenek mintegy 1300 köbméter betont és a három új műtárgy építése mellett kilenc meglévő alakitának át.

A föld alatti vezeték hossza eléri a 36 kilométert, átmérőjük pedig 500 millimétertől 125 milliméterig váltakozik.



A szivóakna vasszerelése és zsuzuzása



Beépítésre váró nyomócsövek