

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Jól halad az algyői Tisza-híd építése

Jönnek majd a Ganz szerelői



A jobb parti, már kész mederpillérrel szemben gyorsan épül a bal parti pillér is. Képzünk a betonozási munkáról készült.

A napokban történt tragikus baleset megfontoltságra, a biztonsági előírások megtartására ösztönzi az algyői híd építőt. A munka üteme ezzel azonban nem lassul. A 153 millió forintot be- ruházással készülő, s nagyon várt híd földmunkáinak 90 százalékát elvégezték, a bal parton két pillér áll, a jobb parton pedig teljesen elkészültek a pillérek, a Ganz gyár szakemberei már a szerelőállványt is összeállították.

Amint a helyszínen megtudtuk, a tervek szerint halad most már valamennyi művelet, újabb elmaradás nem keletkezett. Sőt, az elmúlt három hónapban a Hídépítő Vállalat mintegy 40 fős kollektívája nagyon jól és főként gyorsan dolgozott — ha nem is tudták megszüntetni a tavalyi nagy áradás okozta elmaradást —, de nagy részt „lefaragták” a res-

tanciából. Eddig mindez nem egymásba illeszthető. Amint a helyszínen megtudtuk, a tervek szerint halad most már valamennyi művelet, újabb elmaradás nem keletkezett. Sőt, az elmúlt három hónapban a Hídépítő Vállalat mintegy 40 fős kollektívája nagyon jól és főként gyorsan dolgozott — ha nem is tudták megszüntetni a tavalyi nagy áradás okozta elmaradást —, de nagy részt „lefaragták” a res-

Jobb munkafeltételek, javuló szociális ellátottság

Mit tettek a paprikafeldolgozóban és a hangszergyárban?

A munkakörülmények, a szociális ellátottság állandó javítása olyan feladat, amiről még a kedvezőbb gazdasági eredmények, a nagyobb haszon kedvéért sem szabad elfeledkezni az üzemekben. Ezt a szabályt, igen helyesen, be is tartják a vállalatok, gyárak többségében. Egyben igazolva azt is, hogy lehet egyszerre, egymás mellett — sőt: egymást erősítve — fokozni mind a kettőt: a jobb termelési-értekesítési eredmények a jobb üzemi körülmények eléréséhez segítenek, s fordítva: a kedvezőbb körülmények jótékonyan hatnak a gazdálkodásra is.

Illusztrálhatjuk a fenti tételt a Szegedi Paprikafeldolgozó Vállalat és a Szegedi Hangszergyár példájával. Mindkét üzem sikeres termelőmunkát végzett tavaly. A paprikások elnyerték a Kiváló Vállalat s a Szocialista Munka Vállalata címet is, a hangszergyári kollektíva különösen az export növelésében jeleskedett. De vajon mit tettek a szociális és munkakörülmények jobbításáért.

A paprikafeldolgozóban egy korábban elkezdett rekonstrukció kiteljesedésének tekinthetjük a múlt évi intézkedéseket. Munkatermek, irodák fűtését oldották meg korszerűen: gázkonvektorok, illetve radiátorok felszerelésével. A konzerv-, a baromfi-, a porító- és a szárító-részekben csökkentették a korábbi zsúfoltságot, ugyanakkor csinosították is a munkatermeket. Ahol lehetőség volt ennek megoldása, üdölkalmatosságot biztosítottak a konzervek készítő lányoknak, asszonyoknak. Lég-tisztítókat, ventilátorokat szereltek fel a meleg, illetve poros munkahelyeken — így a leveskonyhában, a porítóteremben.

A gépeknek is nagy szerep jutott a körülmények javításában. Részben a műveleteket tették könnyebbé. Új, modern csomagológépek, keverőgépek álltak munkába, ezeket rezgéselapítóval látták el. Gépesítették a baromfi feldarabolását, s az eddig kézzel végzett húsklopfolást. Az anyagmozgatást emelővillás targoncák és kézikocsik beállítása könnyítette meg. A munkások egészségének, testi épiségének védelmét is fokozták, igyekeztek biztonságosabbá tenni a munkavégzést. Tökéletesítették a védőberendezéseket. Az úgynevezett sterilkosarak ki- és berakását gépesítették, más- hol, a szárítóknál, a tálcák kilökését bízták rá emberi kéz helyett a gépre. A Magyar Országos Ter-

vezési Irányelvek írják elő, milyen legyen egy-egy üzem, öltöző, fürdő stb. ellátottsága. A rekonstrukció után a paprikásoknál — mind a központban, mind a vidéki telephelyeken — elérték a 100 százalékos ellátottságot. A fekete-fehér rendszerű öltözőket éppúgy biztosította a vállalat, mint a korszerű üzemorvosi ellátást. A vállalati részesedési alapról 1971-ben 16 dolgozónak adtak kamatmentes lakásépítési kölcsönt — 290 ezer forint értékben. Ezenkívül esetenként még fuvar-, bontási anyagokat is adtak az otthonteremtőknek.

A hangszergyáriak ugyancsak következetesen javították az üzemi körülményeket. Bővítették, felújították a női öltözőt, fürdőt. De felújították az ebédlő, a tállaló konyha felszerelését is. Ami különösen jelentős: átadták rendeltetésének az üzemorvosi rendelőt.

Ami az étkeztetést illeti: „újításként” megszervezték a reggeliellátást is, az egyéni kívánságok alapján 8 óráig ki-ki megkapja a maga reggelijét — a munkapadnál. Egyébként — mint ez egy- re inkább terjed — mindkét vállalatnál igyekeznek kiegészíteni a szakszervezeti üdülési lehetőségeket vállalatival is. A hangszergyáriak Miskolc-Tapolcán, a paprikások Fonyódon és Siófokon üdülhetnek dolgozókat — családtagokkal, gyerekekkel együtt.

A kétkezi munka helyettesítésére emelővillás tar-

Szeptember 3-án:

Árpád-ünnep Sövényházán

A honfoglalás, a földosztás és a Dózsa-háború emlékére

Hosszú évek óta visszatérő eseménye, szép ünnepe megélnének a sövényházi Árpád-élműnk. A szeri pusztán lezajlott első országgyűlés és az első földosztás történelmi színhelyére ezek záródokolnak minden szeptember első vasárnapján a környező községek, s egyre több vendég érkezik távolabbi városokból, az ország más területeiről is.

A hagyományoknak megfelelően szeptember 3-án ismét ünnepséget szervez a Hazafias Népfrent megyei bizottsága és a megyei tanács végrehajtó bizottsága. Tizenöt ezer ember részvételére számítanak az egykori parasztünnepből, a „szobori búcsúból” munkás-paraszt találkozóvá fejlődött egésznapos rendezvénysorozaton.

Az előkészítő bizottság tegnap délutáni ülésének határozata értelmében központi programként most is politikai nagygyűlést tartanak. Péter Jánost, az MSZMP Központi Bizottságának tagját, hazánk külügyminiszterét kérték föl a nagygyűlés szónokaként. Az érkező vendégeket a vásárhelyi zeneiskola fúvószenekara fogadja térszerte, a politikai gyűlést a szobor melletti szabadtéri színpadon egyórás kulturális műsor követi. A műsorban a

honfoglalás és a földosztás gondolata idén Dózsa parasztfordulmán emlékével bővül. Az összeállított műsorterv szerint az ÉDOSZ „Szeged” együttese, a makói gyermektáncsoport, a tápai együttes, a sándorfalvi citerazenekar és a MÁV szegedi „Hazánk” kórusa lép közönség elé az Árpád-ligetben, szeptember 3-án. A nagyszabású kulturális mű-

sor számbeli jellemzője, hogy összesen 250-en működnek közre benne.

A hagyományokhoz igazodva a délután most is a szabadtéri szórakozásokra, szeptemberi „majálisra” marad. Érdeklődő csoportok szakmai vezetők kíséretében megtekinthetik a szeri monostor helyén folyó ásatások látható eredményeit is.

Költözik a Tisza

Fordulópont következett be a kiskörei vízlepcső építésénél: hozzáfogtak az új medret védő földgát elbontásához, s megkezdték a Tisza régi medrének elzárását.

Már július 15-e óta teljes hajózási zárlat van a Tiszán, a mederelzárási munkák elvégzése miatt. A következő hetekben nagy mennyiségű követ szállítanak a meder elzárásához.

Terv szerint a Tisza augusztus végétől részben már az új medrében folyik, hajózni azonban csak a hajózási elzárás után, a jövő évtől lehet majd. Azok a hajók, amelyek július közepé után a Tisza felső szakaszán rekedtek a Keleti-főcsatornába vonulnak, azok pedig, amelyek Kiskörétől

délre hajóznak, a szeged-tápai kikötőben telelnek át. A folyó duzzasztásával már 1350 tonna befogadóképességű nagy uszályok is hajóhatnak a Tisza felső szakaszán.

TU-144

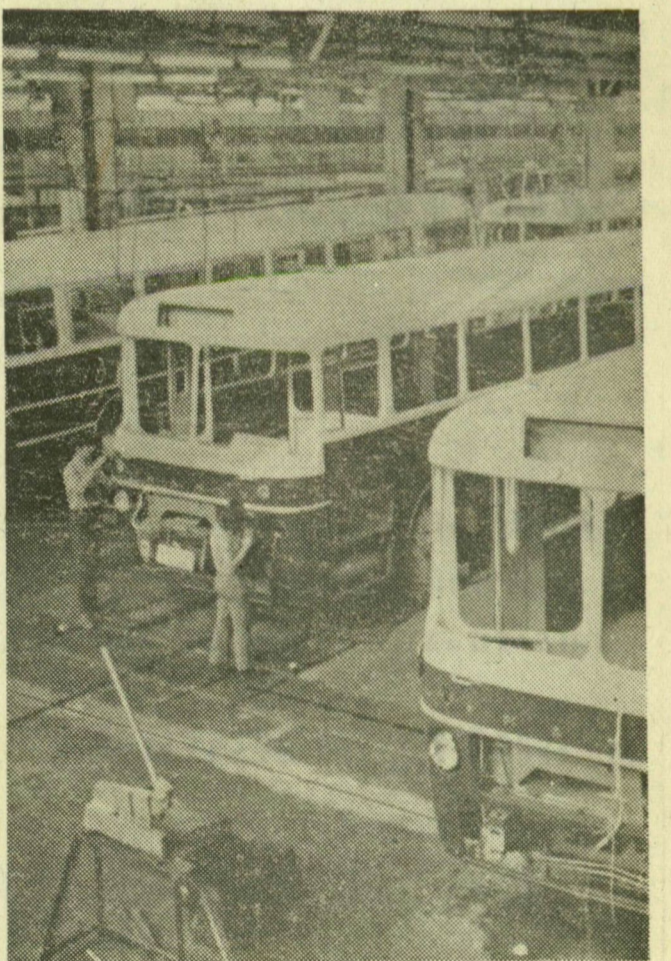
Kétszeres hangsebesség

A Pravda tegnapi számában, különtudósítója elményei alapján megismerteti az olvasókat a TU-144 szuperszonikus utasszállító repülőgép tulajdonságaival.

Az eddig használatos gépekkel a TU-144 hasonlít-

hatatlanul jobb — írja a tudósító. Hangsúlyozza, hogy a kétszeres hangsebesség elérésekor nem volt érezhető a megterhelés. Földet éréskor a nyomáskülönbség csak igen csekély volt.

Autóbuszok — nagy sorozatban



Az Ikarus 250-es típusú autóbuszból — amelyet már nagy sorozatban gyártanak, az idén mintegy 700 darabot szállítanak a Szovjetuniónak, ahol a Rába—Mann motorral felszerelt autóbuszokat megkedvelték. Képzünk: Szalagrendszerben, sorozatban készülnek az Ikarus 250-es autóbuszok.