

Utak, járdák, játszóterek

A vártnál jobban haladnak az útépitésekkel

A tanácsági beszámolókon a felszólalók közül nagyon sokan kifogásolták az utak és járdák állapotát, és az iránt érdeklődtek, várható-e javulás ezen a téren, és ha igen, mikor. Sokan sürgették akkoriban az utcák, terek hiányzó fálnak pótlását, és újabb játszóterek építését. Mindenki fóruma című rovatunk februárban és márciusban megjelent írásában jó néhány elhatározást közöltünk, melyek szerint az idén sok tekintetben javul majd a helyzet. Ígéretünkhöz híven most visszatérünk e kérdésre.

A tervezettnél több

Aki figyelő szemmel járja a várost, alighanem maga is tapasztalja, hogy minden eddiginél több utcában dolgoznak útépitők, és meglehetősen gyorsan haladnak munkájukkal. A tanács építési osztályának vezetője, Tölgyesi Béla elmondotta, hogy az idei első fél év tervezett útépitési programját 110 százalékra teljesítették. A plusz 10 százalékot a Marx tér szolgáltatta. Az itteni útépités ugyanis nem szerepelt a tervekben. Mégis — mivel halaszthatatlanul szükségessé vált, éppen a buszforgalom miatt — gyorsan elkészültek vele az építők.

Sok panasz hangzott el a felszólalásokban a belső városrészek még földes utcáira. Március elején a Mindenki fórumában megírtuk, hogy a földes Semmelweis és Liliom utcát hamarosan aszfaltburkolattal látják majd el. A csatornázás itt már javarészt elkészült, az utépítés most folyik. Részben már megoldódott az odesszaik gondja is, akik a lakótelep nagy forgalmára panaszkodtak. Elkészült az új út a Székely soron, amely tehermentesi-

Mindenki fóruma

tette a lakónegyed forgalmát. Teljesítették az Alsó Kikötő sor úttestének rendbehozását kérők kívánságát is. A busz útvonalán feltöltötték a kátyúkat, gödröket. Az újszegediek gondjai természetesen csak akkor oldódnak meg, ha a tervezett új forgalmi rendszer elkészül. Bár a Székely sor ennek egyik legfontosabb része, önmagában mégsem oldhatja meg a problémát. Már tervezik a hídfeljárót, amely egyik kulcspontja Újszeged közlekedésének. A végso rendszernek fontos alapkövetelménye az is, hogy a híd alatt jó úton biztosítsák az átjárást a járműveknek, az uszoda mögött. Időközben kiderült, hogy itt az utat nem lehet megfelelően lemélyíteni. Az átjárást mégis lehetővé tesszik, de csupán személyautók számára.

A legfontosabb: a Belváros

Már az eddigiekből is kiderült, hogy az úttestek építését, rendbehozását főként a belső városrészekben végzik. Ez érthető is, hiszen itt a legnagyobb a forgalom, éppen ezért a rossz útburkolat biztonsági és egészségügyi szempontból is itt kifogásolható legjobban. A gázprogramot követve — ahol szükséges — új burkolatot kapnak az utcák. Már kész a Püspök utca és a Vár utca úttesteje is. A kivitelező feltehetően szeptember végére fejezi be a Madách utcában az utépítést. Hamarosan hozzáfognak a Bajcsy-Zsilinszky és utána a Kölcsey utca rendbehozásához. A Belvárosból kifelé haladva is sok újon-

nan épült utat láttunk. Ilyen például a Retek utcáé. Átadás előtt áll a Szécsi és Csonka testvérek utcája is. Jól halad a gépesített kátyúzás. A városgazdálkodási vállalat gépeivel eddig körülbelül másfél millió forint értékű munkát végzett el. Főként az autóbuszok útvonalait hozzák rendbe.

A nagy forgalmú belvárosi utak építése és javítása érthetően a legfontosabb feladat. Éppen ezért sajnos, későbbre kell halasztani a Petőfitelepen, a Hangos és Délcég utcákban tervezett utépítést, mivel a nagy forgalmú Április 4. útja régóta vajdó rendbehozására kell a pénz. A terveket azért elkészítették a tanács, és mielőtt pénz lesz rá, ezeket az utcákat is aszfaltozni fogják.

A járdaépítésről már kevesebb jót lehet mondani. Az év elején is azt a választ kaptuk: nincs rá pénz. Az egyetlen ígéretet, amely a Pusztaszeri utca járdájára vonatkozott, megtartották. Augusztus közepére teljesen elkészül a járda.

Fák és játszóterek

Sok panasz hangzott el a tanácsági beszámolókon, hogy rengeteg üres hely akad az utcai fasorokban, mivel nem pótolják az elpusztult fákat. A tavasszal kezdődött fásítási akcióban eddig több mint 1200 fát ültettek el a városban, a munkát folytatják.

A játszóterek ügyében elhangzott felszólalásokra is kaptunk néhány biztató választ. Hamarosan elkészül a Bartók Béla téri játszótér. A Hajnóczy utca egy szakaszát még az ősszel átalakítják játszótérre. A Csillag téri játszótér — melyet a tarjáni építkezések miatt kellett felszámolni — helyett is új játszótér építenek a negyedik útem tömbkavánházánál, ha az építkezések befejeztével hozzálatnak a parkosításhoz. A Csillag térről lezserelt játékokat különben a Csongrádi sugárút végén helyezték el.

Itt érdemes megemlíteni a városgazdálkodási vállalat mélyépítő részlegét, amely többek közt a Bartók Béla téri játszótér épít. Az utépítéseket is zömmel ők végzik, pontosan, határidőre készülnek el feladataikkal.

Hétfőtől:

Kéthetes szezonvégi vásár

Augusztus 7—19-e között rendezik meg országszerte a hagyományos nyári szezonvégi vásárt, amelyben 20—30—40 százalékos engedménnyel kínálják az üzletek a nyári holmikat — közölte a Belkereskedelmi Minisztérium ruházati kereskedelmi főosztálya.

A ruházati kereskedelem az előző évinél jobb felkészülés, szélesebb választék alapján nagyobb forgalmat bonyolít le a nyári cikkek-ből, ezért a vásár 500 millió forintos árualapja a tavalyinál mintegy 20 százalékkal alacsonyabb, az átlagos kedvezmény azonban így is körülbelül 180 millió forint megtakarítást nyújt a lakosságnak.

Az idei bő kínálat nyomán — a nagyobb forgalom ellenére — a szezon és a divat jellegéből adódóan természetszerűen maradt vissza nyári áru, amit a kereskedelem elsősorban a divatmúlás kockázata miatt kíván kedvezménnyel értékesíteni. A vásári árualap 32 százalé-

Cigánybáró

Bemutató a Dóm előtt

Az első, amit a néző meglát a produkcióból: lebegő angyalok a színpad fölött. S az utolsó, amivel búcsúzik is a Cigánybárótól: tűzijáték a dóm tornyainak magasságában. A hat pufókra festett angyalka és a petárdás tűzijáték nemcsak összefogó kerete az ideai Cigánybárónak, hanem szellemét jelző szimbólum is. Ilyen az előadás. A cigányok cifra rongyai éppúgy beletartoznak ebbe a szellembe-tartalomba, mint a királynő kétlovas hintója és a pirosruhas magyar huszárok. Vagyis olyan az előadás, mint a mű. Tarka és színes, A Cigánybárót nem lehet másképp, így kell játszani.

Néha ugyan kételyeink támadtak: nem sok-e a díszítés, a cifrázás, az ornametika? A közönségnek nem volt sok. Nyílt taps tört ki, amikor az előadásnak mind a négyszáz résztvevője felvonult a színpadra, amikor megjelentek a tüzes vérű lovak, amikor a délcég huszárok meglepettették a magyar lobogót. Az édesség, néha, úgy látszik, töményen is jöhet.

Ily módon Félix László lendületes rendezése, Varga Mátyás tagolt, arányos díszlete, Márk Tivadar tarka jelmezbazárja és Barkóczy Sándor mozgalmas koreográfiája sikert aratott. Főképpen persze a muzsika, Strauss zenéje aratott sikert, azzal az édességgel, ahogyan a játékok zenekara Szalátsy István vezényletével előadta; a népszerű számok nélkül az egész produkció nyilvánvalóan összeomlana. Az együgyű történetet Strauss muzsikája emeli föl a színpadi előadás szintjére.

És persze a színészek éneke-játéka. Mindenekelőtt talán a legeredetibb szellemű-felfogású: Melis György bohókás, kedves, rokonszenves Zsupánja. Pálcso Sándor hősie Cigánybárója, Házy Erzsébet szép cigánylányja, Kátóna Lajos fontoskodó Cárnerója, Jablonkay Éva értelmes cigányasszonya, Király Levente mulatságos Ottokárja, Szilvássy Margit Mirabellája, Gyimesi Kálmán daliás huszárcapitánya, Berdál Valéria előkelősködő Arzenája, Kibédi Ervin harsány humorú cigánylegénye, Miklós Klára okos császárnője és a két szőlőtáncos, Kun Zsuzsa és Sipeki Le-

vente: a népes szereplőgárdából kiemelkedve elsősorban ők biztosították a sikert.

Ö. L.



Barinkay (Pálcso Sándor) és Czipra (Jablonkay Éva) kettőse



Siflis József felvételei

Ottokár (Király Levente) és Mirabella (Szilvássy Margit)

Fotóklubok szalonja

A Fotóklubok 8. Szegedi szalonja, melyet Szeged megyei városi tanács művelődésügyi osztálya, a Magyar Fotóművészek Szövetsége és a Népművelési Intézet védelmébe vette, meghallgatta dr. Lajos Sándor fotóművész értékelését a Szegedi Szalon anyagáról, délután pedig Szávay István előadása szerezte a mai fotóművészeti irányzatokról. A fotóklubok

A Szegedi Ünnepi Hetek mai programja

Szegedi Ifjúsági Napok. Könnyűzenei bemutatók az újszegedi szabadtéri színpadon.

Strauss: A cigánybáró című daljátékának előadása a Dóm téren, este 8 órakor.

Fotóklubok 8. Szegedi Szalonja a Bartók Béla Művelődési Központban. Megnyitó délelőtt 11 órakor.

XIII. Szegedi Nyári Tárlat a Horváth Mihály utcai képtárban.

Ötös- és ékszerbemutató a Képcsarnok Kárász utcai kiállítótermében.

Lechner Lajos-emlékkiállítás a Móra Ferenc Múzeum kupolacsarnokában.

Elő szegedi képzőművészet címmel a Móra Ferenc Múzeum kiállítása a Szegedi Galéria termében.

A szegedi könyv a nemzetközi könyvévben címmel a Somogyi-könyvtár könyvtárkaszáinak bemutatója az olvasóteremben.

Képzőművészet a színpadon című kiállítás az újszegedi November 7. Művelődési Központban.

Szeged környéki népiélet című kiállítás a tápéi művelődési házban.

Tízezer kilométer lóháton

Gordon Naysmith 41 éves angol mérnök a dél-afrikai Maseru városából 1970. november 4-én elindult — a müncheni olimpiára. Azért ilyen hamar, majdnem két évvel a játékok kezdete előtt, mert a hatalmas út — lóháton akarta megtenni. Feleségével, egy mérnökollégájával és annak feleségével, valamint tizenegy lóval kezdték az utat, amely Rhodesián, Zambián, Tanzánián, Kenyán, Abesszinian, Jordánián, Szírián, Libanonon, Görögországon, Jugoszlávián át — tengeri utazásokkal megskatizva — vezetett a rózskei határállomáshoz, illetve Szegedig. Gordon Naysmith ide már egyedül érkezett. Felesége és társai útközben lemaradtak, nem bírták az út fáradalmait, elsősorban a hőséget. A 11 lóból kettő maradt.

Rózsken az történt, hogy a lovakat, mert a hatóságok nem találták őket egészen gesnek, nem engedték Magyarországra. Viszont a Ma-



gyar Lovasszövetség rögtön felajánlott helyettük két lovat az angolnak, hogy útját augusztus 24-ig befejezhesse. A lovak hétfőn érkeznek Rózsikére, s a bátor angol azonnal indul tovább.

Gordon Naysmithre a Tisza Szállóban akadtunk rá. Éppen Bonnba telefonált a feleségének, aki időközben oda érkezett. Útjáról elmondta, hogy összesen 11 ezer 300 kilométert lovagolt. Különösebb célja mindezzel nincs. Azért vállalkozott rá, mert ilyet még senki sem csinált. Az egész úton a legnehezebb volt az időjárást elviselni. Iszonyatos volt a hőség, sok helyen meg az éjszakai hideg. Másutt nem tudtak eleséget szerezni a lovagnak, nem volt víz. Gordon Naysmith 14 kilót fogott a hosszú úton.

A KSZV Szegedi Kender-fonógyára

raktárhelyiséget

kedvező feltételek mellett

bérbe ad

Erdeklődni: Szeged, Londoni krt. 3. sz. alatt az áruforgalmi osztályon. Tel.: 12-410.