

Gyors segítséget!

Leszerelték hétfő reggel az Odessza 24-es épület vízóráját, mert a hidegvízű csapon át is forró víz ömlik. Vagyis 16 lakás ebben a kánikulában nem jut vízhez, hiszen a 70 fokos forró víz valójában akár ne is volna.

Szilléri László, a Vízművek és Fürdők Vállalat főmérnöke kérdésünkre elmondta, hogy véletlenül, egy csőtörésnél vették észre ezt a veszélyes helyzetet: a vízhálózatba a 24-es épületből belefolyik a forró víz. A csőtörésnél ugyanis az egyik szerelő leforrta a kezét, azonnomban kutatni kezdett, hogy került oda forró víz. Feltehetőleg a házban valamelyik szerelő valamit rosszul kötött be — hogy ki, hol és mikor, arról

senki nem tud, mert nem készült jegyzőkönyv —, mintahogy az szabályos lenne — a javításról. De ennek kinyomozása nem a vízművek feladata, hanem az IKV-é. Az nyilvánvaló, hogy a vízművek nem vállalhatja a következményeket — egy esetleges fertőzésért, amit ez az illegálisan beömlő víz a vezetékekben terjeszthet. Amint kijavítják ezt a hibát, visszateszik majd a mérőt — azaz biztosítják a normális vízszolgáltatást.

Elképzelhető, milyen lehetetlen helyzetbe kerültek a lakók. Mindenképpen indokolt, hogy azonnal segítsenek rajtuk, keressék és javítsák ki a hibát!

Sz. M.

Egy kis kerülő

Hoppon maradt egy se reg tarjani tegnap reggel, mert nem vette fel őket a busz. Ok valószínűleg nem azzal a trefás játékkal töltötték el idejüket, mint a buszon ülők, akik azt találgatták: hányas buszra is szállhattak, mert útvonala több járatból tevődött össze. A sofőr ugyanis nem a Szamos utca, hanem a Csillag tér felé került rá a Retek utcára, ahol — stílusosan — a 20-as buszok megállóiban állt meg. A 10-es autóbusz így előbb 10/Y-nál alakult, majd 20-assá, hogy végül is visszataláljon önmagához.

Míndez a lemaradást aligha érdekli. Mert mentés a nyolc óra tízes busz furcsa viselkedésére lehet ugyan találni — az új útvonalról egy idősebb hölgyet a forgalmista sem tudott felvilágosítani —,

de azok, akik elkéstek valahonnan, aligha tudják hihetővé tenni. Ha New York, Tokió, London házrengetésében egy nappal a változás után, eltéved egy buszvezető — azt még el lehet fogadni. De hogy Szegeden?!

Nemrégiben arról igyekeztünk felvilágosítani az emberiséget, hogy szükséges környezetünket ismerünk. Akkor idéztük annak a sofőrnek az esetét, aki akkor is az ideiglenesen kijelölt kerülő úton vezetett autóbuzsát, amikor már mindenki az újjáépített használat. Am, úgy látszik, a figyelmeztetésből sosem elég: javasoljuk tehát, hogy minden ilyen változás idején — rendezzenek tájékoztatói versenyt az új útvonalon a Volánnál.

V. M.

KRESZ-ből vizsgáztak a lovas kocsik hajtói

Sokszor és sokat szerepelt már a napilapok rendőrségi hírvonalában, hogy X. Y. motorkerékpárral kivilágitatlan lovas kocsiba szállt, s a motoros, vagy utasa a helyszínen meghalt. A közúti baleseti statisztikára elég egy pillantást vetni, hogy meggörödjünk arról: a lovas kocsiknak zavaró a hatása a közúti közlekedésben; terjedelménél, kis sebességénél, lassú helyzetváltoztató képességénél fogva baleseti veszélyt idézhet elő. 1965-ben 48, 1966-ban 65, 1967-ben 59, 1968-ban 54, 1969-ben 56, 1970-ben pedig 67 közlekedési baleset történt Csongrád megyében, kifejezetten állati erővel vont járművek hajtói hibájából.

Az ország más megyéiben sem volt kevesebb az ilyen jellegű balesetek száma, s tapasztalat alapján került a módosított KRESZ-be az a rendelkezés, miszerint a rendszeres fuvarozók az állati erővel vont járművek hajtói kötelesek elméleti ismereteket szerejni a közlekedési szabályokból, s erről hajtói igazolványt is kapnak. A Csongrád megyei Rendőr-főkapitányság közlekedési osztálya elsőként kezdeményezte a lovaskocsihajtók kiképzését és vizsgáztatását tanfolyam keretében. A felmérés szerint a szegedi járásban 5 ezer 500-an hajtának lovas kocsit, Csongrád megyében pedig ez a szám több mint 8 ezer 700.

A lovas kocsik hajtói KRESZ-ből szerzett ismeretei máris tükröződnek a közlekedési rendben. A legújabb közúti ellenőrzések térszágokat is, akiknek a hajtói gazdaságában fontos szerepet

tölt be a ló és a kocsit, még ha hivatásszerűen nem is abból élnek.

A TIT Csongrád megyei szervezete segített egy 30 órás tanfolyam megszervezésével, illetve közreműködésével körzeti megbízottak, besorozott tisztok, alosztályvezetők, közlekedésrendészeti előadók napi munkájuk végzetével, kizárólag szabad idejükben oktatták a tanfolyamon. Előadásait 8 ezer 507-en hallgatták meg, szerettek ismereteket a KRESZ-ből. Azt követően pedig a KPM autóközlekedési tanintézte vállalta a tanfolyam hallgatóinak vizsgáztatását. Kétszázat meghaladó létszám esetén a községekben is vizsgáztattak. A tanfolyam szervezőinek jó előrelátását bizonyítja, hogy azokra a 60-70 éves emberekre is gondoltak, akik nem hivatásszerűen közlekednek lovas kocsival, ugyanakkor lelkiismeretesen végighallgatták a tanfolyamot, előrehaladt koruknál fogva azonban nem mindenben feleltek meg a követelményeknek. Elhatározásuk, akaratauk mégis becsülendő, s éppen ezért ők is kaptak olyan bizonyítványt, amely arról tanúskodik, hogy a tanfolyamot rendszeresen hallgatták, illetve azt elvégezték.

A lovas kocsik hajtóknak a KRESZ-ből szerzett ismeretei máris tükröződnek a közlekedési rendben. A legújabb közúti ellenőrzések térszágokat is, akiknek a hajtói gazdaságában fontos szerepet

Kombájnosok átcsoportosítása

Kedden hajnalban csaknem 600 gabonabetakarító kombajn indult útra négy alföldi megyéből a Dunántúlra, ahol a vihar és az árvíz késleltette a betakarítást. Szolnok, Csongrád, Békés és Hajdú-Bihar megyékben a betakarítógépek egy része „lábon” és vasúton teszi meg a két-három száz kilométert, többségét azonban a 22. Volán Vállalat speciális nehézszállító járművei utaztatják.

A Mezőgazdasági és Élelmiszerügyi Minisztériumnak és a Termelészövetkezetek Országos Tanácsának a gépátcsoportosításra hozott döntése után azonnal intézkedett a Volán Tröszt, s a nagy teljesítményű szállítóeszközöket erre a fontos munkára osztották be. (MTI)

Ergonómiai konferencia

Kedden 45-tagú delegáció utazott a Szovjetunióba — a KGST-országok I. nemzetközi ergonómiai konferenciájára. Ez a rendezvény az új tudományág első nagyszabású fóruma, amelyen összegezik a szocialista országokban a közvetlenül az emberekhez kapcsolódó tudományágban, így a munkafiziológiában, munkapszichológiában elért legújabb eredményeket, és azokat a módszereket, amelyekkel ezek leggyorsabban átvihetők az iparban. A nagyszabású konferencia rendezői a magyar kutatókat, szakembereket hét előadás megtartására kérték fel.

L. F.

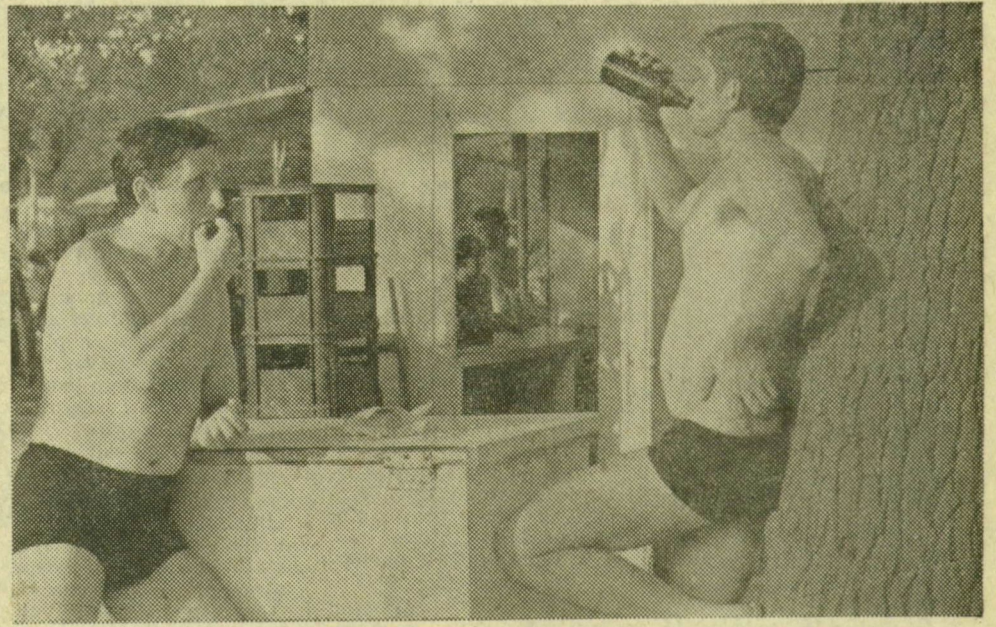
Érkeznek a Zsigulik

A MERKUR tájékoztatója

Mintegy 60 ezer új személygépkocsit hoz forgalomba az idén a MERKUR. Mennyi érkezett az első hat hónapban, mennyiségben és típusokban mi várható a második fél évben? — erről érdeklődött dr. Orosz Jánostól, a személygépkocsis értékesítő vállalat áruforgalmi főosztályvezetőjétől az MTI tudósítója.

Az 1972-es beszerzések zöme szovjet import (Zsiguli, Moszkvics, Volga) összesen mintegy 30 ezer, az NDK-ból 14 500, Csehszlovákiából 6 és fél ezer, Lengyelországból 5 ezer kocsit küldenek hozzánk, tőkés-országokból viszont jóval kisebb szállítványok érkeznek, mint az előző években. Típus szerint a legnagyobb téfelt a mind népszerűbb Zsiguli jelenti: 21 500 érkez a Szovjetunióból.

Trabantból, a legolcsóbb kiskocsiból a tavalyi 6 ezerrel szemben az idén 9 ezerre számíthatunk. Sajnos, azonban erre a keresett tí-



Melegben a sör is meleg?

Bejelentés érkezett — több mint 20 aláírással — a városi tanács kereskedelmi osztályára, hogy a partifürdő pavilonjai előtt sorba kell állni, és hogy meleg söört kell III. osztályú árat fizetni. Egyáltalán: miért nem IV. osztályúak a partifürdő pavilonjai?

A panaszosok korrekt választ kaptak — a NEB, a kereskedelmi osztály és az üzemeltető ÁFÉSZ közös vizsgálatának eredményeként —, amely szerint a partifürdőn levő pavilonok a III. osztálynak megfelelő színvonalon üzemelnek, vagyis: hűtött italt biztosítanak és megfelelnek a szigorú egészségügyi követelményeknek.

Ezek után is érkezett panasz a szerkesztőségbe is, s ha ez az embereket foglalkoztatja — nézzük meg, mi hát a való helyzet. Hallgassék meg tehát mindkét fél.

Az ÁFÉSZ vállalta a Tiszagyöngye vendéglátó kombinát felépítését — ő kapta a strand ellátásának feladatát. Üzemeltet egy élelmiszer pavilont, egy zöldség-gyümölcs, egy bazár-dohány áruát, az idén már két lánghűtője van és négy pavilonban ital, dohány, konzerv és sütemény kapható. A bisztró IV. osztályú étel- és süteményárrakkal és III. osztályú itallal működik, az étterem teraszán is ebédelhetnek a fürdőruhás strandolók, míg a zárt éttermi rész az utcai ruhás vendégek birodalma — II. osztályú áron. Bárki utánaszámolhat: még ennyi pavilon, ennyi étkezési lehetőség nem volt

soha a partifürdőn. A régi kis étterem napi 5-600 adagos volt, ma egyedül a bisztró 1000-1100 adagot képes adni, s mellette még ott az étterem is. A két lánghűtő is 5-6 ezer lángost tud „produkálni” — de sorba kell érte állni és csúcsnapokon kevés.

AKÁR A KEMENCÉNÉL

Megpróbálták az üzemi konyhá-ról lángost hozni, „besegíteni” — amint kitűnt, nem vette senki. Tegnap délelőtt 11 órakor viszont csak az egyik pavilonban sült a lángos — a másik? Orvosnál volt az ott dolgozó asszony nem bírja a munkakörülményeket: hőség, akár a kemencénél, zsírszag és türelmetlenül várakozó sorbanállók. S ha ő végképp nem bírja, senki se csinálja helyette. Nincs vállalkozó.

Van olyan büfé, ahol már a harmadik eladó dolgozik, a többiek „megszöktek”. Hétköznap nincs forgalom nincs kereset, vasárnap kimerülésig hajszolják őket. Igen, mondja a fürdőző vendég, de ehhez nekem mi közöm? Valóban: legyen jól ellátott a strand, oldja meg az akinek feladata. Azt se kérdezzük, ugyan milyen gépen készítik a cipőket, csak azt, ha megvettem, legyen jó. Igaz. Ha nem jó — akkor pedig adják olcsóbban. Ha kevés — csináljanak többet. Mondták azt is sokan már: legyen még egy lánghűtő-pavilon a strandon. Csakhogy: minden ilyen jellegű vállalkozásnál, amelyek annyira az időjárás-ur szeszélyétől függ, nagy a kockázat. Mert vannak napok, amikor csak a lábukat lóbazzák a tócsát bámulva — s nem keresnek pár garasnál többet!

A SÖR — AZ MÁS!

Visszavisszatérő panasza: kevés a hűtött ital. Szombati vasárnapra — ha a Napsüt

— ezer láda üdítő italról, és sörörről kell gondoskodni. Ekkora mennyiség lehűtéséhez kevés a nagy keservesen — hol Szentestől, hol Makóról — szállítható 250 és Szegedről kapott 20 tábla jég. Vagyis: ha elfogy a hűtött, csak meleg jut. Ami viszont jogosan bosszantó: ugyanannyiért, mint a hideg ital! Vagyis: ha a szolgáltatás megszűnik III. osztályú lenni, a sör ára akkor is 6 forint 40, és nem (IV. osztályú) 5,20 (Kőbányairól beszállva, ami különben is kevés — de ez országos probléma, nem helyben megoldható!) A meleg sör pedig nem „igazi sör”, s ha ilyen van az magában is bosszantó, de plusz 1 forint hússzal még inkább. Ezért aztán vállalkozók, mint a vállalati üdülők gondnokainak — persze engedély nélküli kereskedéseit, mert ők egy kis felárral ugyan, de szolgálnak hűtött itallal is.

ÖT-TÍZ FORGALMAS NAPÉRT?

A nehézségeket is elismerve kell a dolgról beszélni, nyilvánvaló. És nehézség, nem is kicsi, hogy a napi forgalmat nem lehet előre kiszámítani. Például a bisztró forgalma hétköznapokon 3-4000 forint, egy jó forgalmú vasárnapon 25-30 ezer! Ebből az ételforgalom 55-60 százalék. De ha befellegzik a vasárnapnak? Viszik máshova a nem tartható árut. S ha várhatlanul kiderül az ég boltozatja? Két-három ügyeletesszállító autó és egy ügyeletesszállító tüsténkedik.

Húszeszes fürdőzősereg nélkül már megoldhatatlan az ellátás. De tessék mondani, melyik cég tud arra berendezkedni, hogy öt-tíz forgalmas, nyereséges napért beruházzon?

Ez persze már a szakemberek gondja, a vevő venni akar, az éhes enni, a szomszjas inni. Ha sokadmagával van is strandon.

Szöke Mária

Fock Jenő üdülésre Romániába érkezett

Fock Jenő, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Minisztertanács elnöke, a Román Kommunista Párt Központi Bizottságának és a Román Szocialista Köztársaság Minisztertanácsának meghívására feleségével együtt Romániába érkezett, ahol szabadságát tölti.

A bukarest-otopeni nemzetközi repülőtéren Fock Jenő Ion Gheorghe Maurer, a Román KP KB állandó elnökségének és végrehajtó bizottságának tagja, a Minisztertanács elnöke és felesége fogadta. A repülőterén fogadta a Magyar Népköztársaság bukaresti nagykövete.