

Ma kezdődik a Pedagógiai Nyári Egyetem

Ma délelőtt 9 órai kezdettel a József Attila Tudományegyetem Ady téri épületében ünnepélyesen megnyílik a Tudományos Ismeretterjesztő Társulat IX. Pedagógiai Nyári Egyeteme. A július 13-23-ig tartó előadássorozat résztvevői a fiatalok meggyorsult testi és szellemi fejlődésének, az akcelerációnak legfontosabb elméleti és gyakorlati kérdéseivel ismerkednek.



SZEGEDI ÜNNEPI HETEK

A mai ünnepélyes megnyitón dr. Kiszely György egyetemi tanár, a TIT

Csongrád megyei szervezetének elnöke üdvözlő a vendégeket, majd Vonsik Gyula, a TIT főtáskára megnyitja a nyári egyetemet, amelynek igazgatósága nevében ezután dr. Agoston György egyetemi tanár, az egyetem igazgatója köszönti a hazai és külföldi hallgatókat.

Az egyetem első munkanapja délelőtt 11 órakor dr. Agoston György Akceleráció és nevelés című előadásával kezdődik.

„Tito Gobbi megnyugtatót”

Pesten készül a szabadterére Horváth Eszter

A háziasszonyok elégedettségével vezet végig az új lakásban. Nemrég költöztek ide férjével, a Duna-parti Pozsonyi útra néző épület ötödik, legfelső emeletére; az erkélyre pompás levegőt hoz a parti szél, s noha házak erdeje vesz körül, a kilátás sem rossz. A pesti lakás Horváth Eszternek alighanem nyári üdüléssel ér fel, hiszen munkája évek óta vidékre szólítja; hat esztendője, hogy befejezte tanulmányait a zeneakadémián, Pécsre szerződött, majd 1970 őszétől a Szegedi Nemzeti Színház művésze.

— Pécsen remekül éreztem magam, de két év alatt Szegeden többet tanultam, mint előtte bármikor. A Meccsek alapján itthon társasági életet élünk, hiszen valamilyen pestiek voltunk — Szegeden az operisták többsége helyben lakik, a farsztoró próbák, előadások után sietnek haza.

Amikor hozzánk szerződött, parádés szerepek, emberfogasztó munka várta. Az első évad kiemelkedő operai teljesítményét produkálta a Don Juan Annájával, a Rózsalovagban, a Tannhäuserben, de a Luxemburg grófia is nem kevesebb mint 60 előadásban szólította színpadra. Az elmúlt szezon valamivel csendesebb maradt.

— Betegségem is közrejátszott, és valamiképpen az igazán nagy szerepekhez sem volt szerencsém, bár elénekeltém azért kétszer is a Lady Macbethet, a Toscát. De premierem nem volt. Korántsem panaszként mon-



dom, legalább kipihentem magam. És kárpótolt bőven a budapesti Tosca beugrás, a szenális Tito Gobbi partnereként — állítólag szépen sikerült, Gobbi is, a dirigens Ferencsik János is elismerően nyilatkozott.

Nyitva a zongora, rajta a Traviata stimmel. Néhány nyugalmas napja van még a szegedi szabadterei Hunyadi premierjéig, ahol Gara Mária szerepét kapta a rokonszenves művésznő, de hát a csendben, pihenés közben sem maradhat tétlen az énekes ilyenkor kostólgatja a jövő szerepeit. Konyakot

tesz az asztalra, ismeretlen márkájút, valahonnan északról.

— A Magyarok Világszövetségének szervezésében idén is koncertezhettem külföldön. Tavaly Angliában és Hollandiában jártam, áprilisban pedig svéd—dán—norvégiai körútra utaztunk az operaházi Páris Imrével, valamint Margittay Ágival, Bitskey Tiborral, Kabos Lászlóval. Komoly sikerünk volt, minap éppen Norvégiából kaptam szép levelet.

Tudomásom szerint énekelte már Erkel Hunyadiájában Pécsen, Szilágyi Erzsébetet. Szegeden viszont Mária lesz.

— Őszintén szólva az én hangomnak inkább Erzsébet szólama felelne meg. Persze a szabadterei színpadon, ahol az erősítő berendezések ellenére a hangerő is számít, Gara Mária is el tudom képzelni drámai koloratúr hanggal. Erről egyelőre ennyit, a többi majd meglátjuk. Nagyon készülök. Altlában izgulós fajta vagyok, és szeretnék végre ismét olyan nyugodt és magabiztos lenni a színpadon, mint legutóbbi Tito Gobbi közelében éreztem magam.

A lakás, a szép pesti lakás, bármennyire is kényelmes, a szabadterei után Horváth Eszterék elutaznak üdülni. Ráfér majd a kikapcsolódás, hódolhat kedvére hobbjának, a hegymászásnak — a jövő évad ismét erősnek ígérkezik Szegeden. A Traviata mellett Verdi Falstaffja Wagner Lohengrinjének Elzája várja...

N. I.

Halálos baleset

Kedden a délutáni órákban halálos és súlyos sérülésekkel végződő közlekedési baleset történt Kistelek közelében az E5-ös főúton a 136—137. kilométerközötti szakaszon.

A Szegedi Víz-, Csatornaművek és Fürdőké Vállalat üzemképtelen teherautóját vontatta a vállalat másik tehergépkocsijával Kiskunfélegyháza irányába Lázár István 34 éves mórakalmi (Zrínyi u. 30.) lakos. Velük szemben, Szeged felé közeledett két NDK-ból jövő személyautó. A külföldiek — két család — Bulgáriába igyekeztek volna egy Skodával és egy Wartburggal. A Skoda haladt elől, a másik szorosán mögötte.

A Skoda vezetője legfeljebb azt látta, hogy kivágódik elé keresztbe a szembe jövő teherautó hátulja. Félkezni sem lehetett ideje. A helyszínen meghalt feleségével együtt. 17 éves Harald nevű gyermekük életben maradt, de súlyos sérüléseket szenvedett. Az őket követő Wartburg — 29 méteres fékezési nyom után — nekirohant a „visszafordított” teherautó jobb hátsó részének.



Gémes Sándor felvétele

A színhely, nem sokkal a baleset történte után

A Wartburg négy utasa kus balesetet. Az állítólagos viágos színű utánfutós gépkocsit viszont nem sikerült megtalálni. Van szemtanú, aki állítja, hogy ilyen kocsik akkor, abban az időben nem volt látható az útszakaszon.

A baleset következtében Günther Böhme 46 éves NDK-beli naunburgi lakos és felesége meghaltak, fiuk súlyos sérülésekkel fekszik a kiskunfélegyházi kórházban. A Wartburgban ülők — Aepfer Horst, felesége és két kislánya, szintén naunburgi lakosok — előreláthatólag 8 napon belül gyógyuló sérüléseket szenvedtek.

A baleset körülményeinek tisztázására a megyei rendőrfőkapitányság vizsgálatot folytat. Lázár Istvánt őrizetbe vették.

Ha ez így van, szabálytalan előzés idézte elő a tragí-

kus balesetet. Az állítólagos viágos színű utánfutós gépkocsit viszont nem sikerült megtalálni. Van szemtanú, aki állítja, hogy ilyen kocsik akkor, abban az időben nem volt látható az útszakaszon.

A baleset körülményeinek tisztázására a megyei rendőrfőkapitányság vizsgálatot folytat. Lázár Istvánt őrizetbe vették.

Zrínyi Péter

Csúcsforgalom a benzinkutaknál

Felkészülten fogadta az országutak csúcsforgalmát az AFOR. Felújították, megfali- talították a benzinkutakat és 40 új töltőállomást is üzembe helyeztek. Így az országban már 430 helyen méri a benzint.

A 40 új töltőállomást a nagy forgalmú főútvonalak mellett és az idegenforgalmi centrumokban állították fel. Ugyanezekben a helyeken növelték a szuperbenzinkutak számát is. A szakemberek számításai szerint a téli és tavaszi hónapokhoz viszonyítva 60 százalékkal nagyobb lesz a nyári benzinforgalom, sőt meghaladja a tavalyi fogyasztást is, előreláthatólag 25 százalékkal.

A mennyiségi növekedés mellett a kiszolgálás színvonala is javult. 220 töltőállomáson már felszerelték a légkompresszort, és árusítják a különböző autópótló szereket is. Gondoltak az éjszakai utazókra, s 40-nel bővítették az éjjel-nappal üzemelő benzinkutak számát.

Gyűlik az erdők kincse

Erdőségeink több mint ezertele természetes kincsét hasznosítja az Erdei Termékeket Feldolgozó és Értékesítő Vállalat.

Most zajlik a gombaszedés szezonja. Eddig 800 mázsa erdők mélyén, fák tövében meglapuló nyers vargányát és az erdők közelében füstölő téglagyárak padlásain, dróthálós tepszikben szárítják. Többnyire a Borsod, Zala, Vas és Nógrád megyei téglagyárak kemencéinek felszálló melegét hasznosítják ily módon.

Most szedik a málnát is, bár az egyre inkább kiszorul az erdőkből, inkább kertekben termesztik. A legjobb málnatermő terület a Duna-kanyar, a termés 60—70 százalékat innen gyűjtik be. A málnából idén 180 vagon szörpöt készítenek.

Többféle, erdőben termett gyümölcsnek préselik a levét. Ezekből összesen 300 vagon szörp készül az idén, gazdagítva a hazai készítésű üdítő italok választékát.

Jelentős a vállalat expotja is. Az idén például 15—20 vagon, erdőben szedett csigát szállítanak Franciaországba és Svájcba, de számos európai ország vásárolja a szárított gombát, a feketeribizliből készült szörpöt és a különböző gyógynövényeket is. (MTI)

Népi műemlékek számbavétele

Borsod megyében két éve kezdődött meg a népi műemlékek számbavétele. Dr. Janó Ákos, a Sárospataki Múzeum igazgatója és munkatársai a felmérés alapján védetté nyilvánították többek között a filkeházai Boronafalu szabadkérményes múlt században épített csordásházát, a bódvarákói egykori kenderőtörő malmot, valamint a Hernád mellekfolóján a fűrészmalmokat...

A felmérést folytatva most a dél-borsodi rész, többek között a bükkaljai falvak, a matyó települések, valamint a Cserhátság és Ozd környéki palócokhátságok népi építészeti emlékeit gyűjtik össze. Ezekből válogatják ki azokat a jellegzetes létesítményeket, amelyeket a majd létesítendő szabadterei múzeumban állítanak fel. (MTI)

Hétköznapiok Tenyérnyi aszfalt

A tenyérnyi aszfalt hiányzik már hetek óta a József Attila sugárút elejéről, a Szent Miklós utca sarkánál. Azért érdemel említést ez a kicsiny terület, mert igen kellemetlen helyen van, zavarja és veszélyessé teszi a közlekedést. Az autóbuszok vezetői nem tudják merre kerüljek ki, az úttest közepe felé, vagy a járda irányába. En, mint szemlélő és utas csak annyit veszek észre az egészről, hogy a gépkocsivezettek mérgezőnek és szidják

azokat, akikre ez a kicsiny munka vár.

Egyébként is joggal kérdezzük: miért a húza-vona? Ha egy utca átépítéséről lenne szó, megértjük a nehézségeket is, de ebben az esetben két talicska aszfaltból lehet legfeljebb beszélni. Azt a munkát két ember egy félóra alatt elvégezhetné. Rajta, foltozzák már meg azt a tenyérnyi területet, hogy ne mérgeződjön a gépkocsivezettek, mert higgyék el, utasnak sem kellemes olyan buszban, amelyet mérgező ember vezet.

Taxiállomás

Egy nem létező taxiállomásról teszek említést. A tarjáni városnegyed lakói sok mindent megértenek, azt is, hogy lassan készülnek el a „járulékos beruházások”. Sejtji az ember, hogy sokba kerül egy étterem, orvosi rendelő, iskola, óvoda felépítése, meg azt is, hogy szűkös az építőipari kapacitás. Viszont nehezebben értik meg a lakók olyan dolgok késlekedését, melyekhez sem pénz, sem kapacitás nem szükséges.

Ilyen dolog egy tarjáni taxiállomás. Miért lenne arra igen nagy szükség? Legalább három indoka is jogos a kérdésnek. Először: a villamosok és az autóbuszok este tizenegy óráig járnak, utána már csak a taxi a megoldás. De! A tarjáni lakók közül, csak

kevesen rendelkeznek telefontal, hogy taxit kérjenek, s ezért az utcákon „dekkolnak”, hátha kifognak egy kocsit. Másodszor: a tarjáni lakók a taxiállomás hiánya miatt külön „büntetéséért” fizetnek. Ha sikerül taxit rendelniük, akkor a kocsi vezetője elindítja a taxamétert a belvárosban és mire kiért a lakótelepre, már „kiketygett” az óra legalább 10—15 forintot. Ha taxiállomás lenne a sűrűn lakott városnegyedben, a lakók mentesülnének ettől a bánatpénztől. S harmadszor: gyakran sürgős esetek is előadódhatnak, s akkor bizony csak a taxi segíthetne.

Hadd áruljam el, hogy az ötletet éppen egy taxi-soffortól kaptam, aki gében alapon vezet a Volán Vállalat kocsiját.

Falra hányt borsó?

Sokszor szóvá teszünk külföldi visszaságokat. Nemrégiben megírtuk, hogy a kitűnően megépített leendő külös nagykörút Kereszt utcai szakaszának vége hiányzik. Hogy miért maradt el a körülbelül 100 méternyi szakasz megépítése, azt nem tudják az emberek. Elfogyott a pénz, vagy ellopták az anyagot? Esetleg a későbbi évek során azon a területen szarnálnak, s modern útkereszteződést építenek? Bármelyik feltevés igaz lehet.

Írtunk már erről az anomáliáról. Azt javasoltuk

akkor, hogy azt a rövid útszakaszt hozzák rendbe legalább „provizórikusan”. Simítsák el a földet, szórdó külös nagykörút Kereszt utcai szakaszának vége hiányzik. Hogy miért maradt el a körülbelül 100 méternyi szakasz megépítése, azt nem tudják az emberek. Elfogyott a pénz, vagy ellopták az anyagot? Esetleg a későbbi évek során azon a területen szarnálnak, s modern útkereszteződést építenek? Bármelyik feltevés igaz lehet.

Gazdagh István

A reklám hitele

Az öreg Hungária megunta a vendégeket fogadni, szép csendesen bezárt. Az idei maratoni verseny prospektusának hirdetése szerint azonban még mindig van Hungária-szálló és zónázó is. Értem én a dolgot: amikor ezt a hirdetést feladták, még vígan működött valamennyi üzlet az épületben, az életveszély miatt hirtelen jött az elhatározás, hamar kellett bezárni a kaput. Az időközben megnyílt Egő ara-

nyat sem reklámozzák még. Am nem muszáj hirdetni, ami van, azonban nem illik hirdetni, ami nincs.

Aki korábban feladta a prospektusba a reklámot, annak kötelessége lett volna azt akár az utolsó percben is megváltoztatni. A reklám hitele a cég hitele, amit felelősséggel, miatt igazán nem érdemes kockára tenni.

F. K.

Befejeződött a kedvezményes üdülési akció

Az idén harmadszor rendezte meg az IBUSZ a Balaton-part touring hoteljeiben kedvezményes üdülési akcióját. Az „öt napot fizet, hét napot üdül” akcióra jelentkezők egy hetet töltöttek balatoni szállókban.

Az elmúlt évben hatszáz ezer hazai turista vett részt az IBUSZ balatoni előszezon akciójában, az idén a kedvezményesen nyaraló bel- földi vendégek száma meghaladta a 10 ezret, s a kedvezményes üdülési lehetőséget kétezerrel több külföldi is érvényes maradt.

turista vette igénybe, mint az elmúlt esztendőben. Az idén touring-akció megszervezésénél elsősorban a bel- földi turizmus fejlesztésére gondoltak, arra, hogy ne csak az előszezonban, hanem a főszezonban is kapjanak üdülési kedvezményt a nyaralók. Ezért az idén csaknem egy hónappal meghosszabbították az akciót. Bár június 10-én a tóparton is érvénybe léptek a főszezon- árak, az „ötöt fizet, hét napot üdül” akció továbbra