Meghalt Sárvári Mihály

Tegnap, pénteken Szegeden, a II. sz. belgyógyászati klinikán, 53 éves korában meghalt Sárvári Mihály, a Szocialista Hazáért Érdemrend kitüntetettje, a munkásmozgalom régi szegedi harcosa.

Sárvári Mihály mint szűcssegéd, ifjúmunkás, 1940-ben lett szakszervezeti tag, azóta vesz részt a munkásmozgalomban. Az agitációs és a kultúrmunkában tevékenykedett, 1943-ban lett tagja a pártnak. Egy év múlva, 1944 májusában egész családját deportálták, 1945-ben tért haza. Hazatérése után aktív pártmunkát végzett, 1948-tól 56-ig a rókusi pártalapszervezet titkára volt. Közben személyzeti vezetőként, majd igazgatóként dolgozott, 1956-ban az Állami Áruház áruforgalmi vezetője lett. Elvégezte a Gazdasági és Műszaki Akadémiát, majd a Közgazdaságtudományi Egyetemet. 1957 óta vezető propagandista, a marxizmus—leninizmus esti egyetemen politikai gazdaságtant tanított. Haláláig az MSZMP Szeged városi bizottságának társadalmi munkatársa volt. 1965-ben lett a Dél-magyarországi Cipőnagykereskedelmi Vállalat vezetője. A Munka Érdemrend bronz fokozatával 1963-ban tüntették ki, 1968-ban lett a Szocialista Hazáért Érdemrend birtokosa, 1970-ben pedig megkapta a Felszabadulási Jubileumi Emlékérmet.

Sárvári Mihály temetése július 10-én, hétfőn délután 3 órakor lesz a Belvárosi temető ravatalozójából.

Az MSZMP Szeged városi bizottsága

Hogyan szórakozhatunk — a szórakozóhelyeken?

A Csongrád megyei Vendéglátó Vállalat lapjának, a Vendégvárónak legfrissebb számában olvastuk Pethes Andor Szórakoztatunk? című írását, melyet most változtatás nélkül közreadunk. Ha így látják a helyzetet a vállalatnál, akkor nem is lehet hozzátenni valónk.

Amikor megemlítettem, hogy jó lenne körülnézni, milyenek, mennyire szórakoztatóak, mennyire kultúráltak szórakozóhelyeink esti műsorai, munkatársaim — de még a Szeged bár vezetője is — rosszallóan nyilatkoztak. Akkor már bennem ennél a belenyugvásnál erősebb volt a kíváncsiság, hogy ténylegesen mi újság szórakoztató iparunk házatáján?

Tiszavirág presszó

Az üzlet kirakatában tábla hirdeti, hogy este 10 órától hajnali 4-ig Papp Dezső táncdalénekes lép fel. A fényképfelvételen kezében gitár. Este 11 óra, a pincér elmondása szerint eddig még műsor nem volt. A pódiumon háromtagú zenekar játszik, s az énekes — negyed 12-kor — megkezdi műsorát. Jó megjelenésű, rokonszenves, a hangja is kellemes. Óránként énekel egy-egy blokkot. Amikor énekel, a közönség lelkesen tapsol. Hajnali 3 órakor visszatérünk a Tiszavirágba, de már sem az énekes, sem a gitárja nincs, nem is folytatta műsorát.

Az üzlet kirakatában tábla hirdeti, hogy...

Szeged bár

Éjfél után még szállingózik egy-két kapatos vendég. Velük együtt, ha jól megszámolom, lehetünk huszonöten, a mintegy száz ülőhelyre. Negyed 1-kor a két „vidámfiú" és két táncdalénekesnő megkezdi műsorát. Az egyik „vidámfiú" — aki a negyedik x-en túl van már — konferál. Az egyrészes ötvenperces műsor lapos, színtelen, szellemtelen.

A közönség hangosan, feszetlenül beszélget, itt-ott ízetlen, hangos bemondások röppennek fel. A pódiumon levő művészek nem is hagyják válasz nélkül, amelyek nem különbek a bemondásoknál. A „vidámfiúk" műsoráról csak annyit, hogy ezt a számukat — sokkal nívósabb, és szellemesebb kivitelben — már pár éve ugyanitt láttuk, akkor még tetszett... A műsor helyett a pár perces magánszámot leszámítva, táncdalokat hallgat a közönség, ömlesztve, két fiatal táncdalénekesnő — Nagy Éva és Mátrai Romola — előadásában. Az est fénypontja a Háry-trió zenekari száma volt, a tőlük már megszokott kiváló előadásmódban.

Jégkunyhó

Enyhén szólva kínosan érezzük magunkat, legszívesebben zsebregyűrnénk a nyakkendőnket és le a zakóval is. A tompított fényű éjszakai szórakozóhelyen a pincérek kivételével csak mi ketten „feszítünk" sötét öltönyben. A fellépő két táncdalénekesnő fáradt, rezignált, a számaikra nem is igen figyelnek a vendégek. Nem fizikai fáradtság ez, hanem inkább kedvetlenség, a megalázottság depressziója.

Mi a megoldás, hogy ezen az áldatlan állapoton változtatni lehessen, hogy a vendégek jöjjenek műsorainkra, az ott levők élvezzék a szórakozó helyeken nyújtott produkciókat? Hogyan lehetne színvonalasabbat? Körülnézni ebben a több mint százezer lakosú egyetemi városban, a fiatalok, az ifjúsági klubok, a pódiumszínpadok, a vokálegyüttesek táján. Nem ártana a vendégek, és a mi érdekünkben sem.

Vasutasnap

Minden vasutas dolgozó számára nagy megtiszteltetést, munkája elismerését jelenti, hogy az ország dolgozó népe köszönti a vasutasokat, akik folyamatosan, éjjel-nappal, ünnep- és vasárnap is dolgoznak, őrködnek milliós értékek és az utazó emberek sokaságának testi épsége fölött. Dolgozunk a közlekedéspolitikai koncepció megvalósításán, melynek célja a közlekedés arányos fejlesztése és a szállítási feladatok célszerű megosztása. A tapasztalatok mutatják, hogy a vasúton az áruszállítási igények növekednek, a személyszállítási teljesítmények pedig csökkennek. Ez módot ad arra, hogy az eddig elért eredményeket stabilizáljuk és a munka minőségi színvonalának javítására, hatékonyságának növelésére koncentráljuk erőinket, Biztató, hogy idei teljesítményeink jobbak az előző évinél, amelyek jelentőséggel bírnak további célkitűzéseink valóra váltásánál.

A személyszállításban javult a menetrendszerűség, az utasok kiszolgálása, megbecsülése. Nőtt az átlagos utazási távolság, jelentős előrehaladás történt a zsúfoltság csökkentésében. Az idei menetrendváltozás során a lakosság érdekeinek és igényeinek megfelelően igyekeztünk a személyszállítási szolgáltatásokat kiszélesíteni, annak színvonalát emelni. Fő vonalainkon a gyors- és távolsági személyforgalomban már nem közlekedik gőzmozdony és kéttengelyes személykocsi. Új, hatrészes, korszerű motorvonatok a mellékvonalakon is jelentősen javították a személyszállítás kulturáltságát.

Igazgatóságunk terveinek teljesítése mellett mindig figyelembe vettük az országos hálózati és gazdasági érdekeket is. Fő feladatunknak tartjuk, hogy szállítási felkészültségünk állandóan olyan szintű legyen, hogy az egyre specializáltabb és differenciáltabb fuvaroztatói igényeket időben és minőségben ki tudjuk elégíteni. Éppen ezért az év során a nemzetközi expressz- és gyorstehervonatok számát növeljük. Belföldi vasúti áruszállítás színvonalának emelése, a zöldség, gyümölcs, élő állat és egyéb áruk gyors továbbítása érdekében belföldi expressz tehervonatokat és postai gyorsvonatokat indítunk rendszeresen.

Számolunk azzal, hogy csak jól szervezett, hatékony munkával lehet a növekvő feladatokat teljesíteni, a vasutas dolgozók életszínvonala emelésének további feltételeit biztosítani. A szervezést önmagában nem tekintjük célnak, hanem eszköznek a vezetési munkánk korszerűsítésének megteremtéséhez. A már elért eredmények, a szocialista munkaverseny-mozgalom, a dolgozók kezdeményezőkészsége, az ifjúság lendülete, kevesebb látványosság és a több hétköznapi tett egybevág azzal a népgazdasági törekvéssel, hogy a külsőségek helyett többet törődjünk a lényeggel. Többet törődjünk azzal, ami valóban előbbre visz, ami a szocializmus eszméinek megfelelően a küzdő, dolgozó, alkotó, teremtő embert szolgálja.

A mostani ünnepen, a XXII. vasútasnapon őszinte köszönetet mondunk valamennyi vasutas dolgozónak az általuk végzett jó munkáért. Szívből gratulálunk azon munkatársainknak, akik kiváló, vagy érdemes vasutas kitüntetésben, miniszteri, vagy vezérigazgatói dicséretben, soron kívüli kinevezésben, törzsgárdatagnak járó elismerésben részesülnek.

KISS KÁROLY,
a szegedi vasútigazgatóság vezetője

Kecskemét:

Kodály-szeminárium

Az idei Kodály-év kiemelkedő rendezvényének igérkezik a kecskeméti *II. Nemzetközi Kodály Szeminárium*, melyet a nagy magyar zeneszerző és pedagógus szülővárosában, július 23. és augusztus 19. között bonyolítanak le. A rendezők tegnap sajtótájékoztatót tartottak Budapesten, az Újságírószövetség székházában. *Kodály* Zoltánné, a program összeállítója elmondta, az idei szeminárium annyiban tér el a két évvel korábbitól, hogy kórusfoglalkozásokon és műelemzések során *nagyobb teret kap majd Kodálynak, a zeneszerzőnek tevékenysége.*

A szeminárium célja a magyarországi énektanítás és *a Kodály-módszer* szélesebb körű megismertetése mellett a hallgatóság zenei és pedagógiai továbbképzése. Eddig 28 magyar és 110 külföldi érdeklődő jelezte részvételét, 58-an az USA-ból, 28-an Japánból, de vendégeket várnak Kanadából, Norvégiából, Svájcból, a Szovjetunióból, sőt Egyiptomból is. A Művelődésügyi Minisztérium, a Kulturális Kapcsolatok Intézete, a kecskeméti Kodály-iskola és Kodály Zoltánné összesen 27 ösztöndíjat ajánlott fel a résztvevőknek.

A konferencián egyebek között előadást tart *Kardos* Pál, a Szegedi Tanárképző Főiskola docense, s a kapcsolódó-kiegészítő rendezvények egyikén koncertet ad Kecskeméten az általa vezetett énekkar, a Tanárképző Főiskola női kórusa is.

A sajtótájékoztatón *Újvári* Lajos, Kecskemét város tanácsának elnökhelyettese közölte: megállapodás született arról, hogy *az első köztéri Kodály-szobrot Kecskemét városa kapja.*

A népi ellenőrzés közérdekű vizsgálatai

A Központi Népi Ellenőrzési Bizottság elnöke, dr. Dabrónaki Gyula államtitkár pénteken tájékoztatta az újságírókat az első félév népi ellenőrzési munkájáról és a következő hónapok KNEB-programjáról. Az esztendő első felében — mondta — mintegy 25 országos vizsgálat fejeződött be, folyamatban van hét KNEB-tájékozódás és a második félévben 10 országos vizsgálat indult.

Jó néhány országgyűlési felszólalás — nehézményező észrevétel — nyomán az egyik KNEB-vizsgálat témájává „lépett elő": a gyermekek ellátási költsége miért növekedett? A képviselők közül is többen szóvá tették, hogy a gyermekruházat (csecsemőholmik, cipők stb.) a gyermekegészségügyi cikkek, tápszerek és bébiételek, valamint olyan műszaki jellegű dolgok, mint a gyermekkocsi, a mérleg — eléggé drága, olykor pedig nem kapható. A népi ellenőrök a valós helyzet feltárása után javaslatokat tesznek majd az illetékes szerveknek.

Néhány további téma: a vállalati döntési hatáskörbe tartozó beruházások előkészítése és közgazdasági megalapozottsága; a szövetkezetek társulásainak működése; hogyan élnek az idős korúak, miként alakul a róluk való társadalmi gondoskodás; hogyan lehet az érdekeltek összehangolt munkájával a legcélszerűbben felhasználni a népművelésre biztosított anyagiakat; mit tettek a minisztériumok a vállalati üzem- és munkaszervezés fellendítéséért, korszerűsítéséért?

Több országos jelentőségű téma utóvizsgálata is szerepel a munkatervben. Például ismételten utánanéznek a népi ellenőrök: rendben történnek-e a főálláson kívüli foglalkoztatások. Újból napirendre kerül az építési-szerelési munkák áralakításának és elszámolásának témája.

Jól mutatja a népi ellenőrök tevékenységének sokrétűségét az év első hat hónapjában befejezett országos vizsgálatok jegyzéke. Szerepel ebben a nyomdaipari kapacitástól az egészségügyi beruházások minőségéig, a személygépkocsik alkatrészellátásától az anyagmozgatás gépesítéséig sok olyan téma, amely egyformán érinti a lakosságot, a gazdálkodó egységeket, a népgazdaságot. (MTI)

Kiskörénél, augusztusban:

Új mederbe lép a Tisza

Megkezdték a védőgátak lebontását

A kiskörei második tiszai vízlépcső építői döntő jelentőségű feladat végrehajtásához érkeztek: megkezdték a védőgátak lebontását, egyidejűleg annak a három kilométer hosszú új medernek az elárasztását, amely

a vízlépcsők főműveire irányítja a Tisza vizét.

Az idén egész sor feladatot a vártnál korábban végeztek el a kiskörei építők. Látványosan emelkedik a magasba a vízlépcső főműveinek betonszerkezete, és a legtöbb munkahelyet már birtokba vették a szerelők. Az erőműtelepen a vízgépészeti berendezések szerelésén dolgoznak: jelenleg az erőmű négy, egyenként hét megawatt teljesítményű turbináját szerelik.

A duzzasztómű 24 méter magas nyílásaiban már helyükre kerültek a nagyméretű acélszerkezeti elemek, az úgynevezett duzzasztótáblák.

NDK-beli szakemberek most dolgoznak a víz alatti vasszerkezetek korrózió elleni védelmén. Hozzáláttak azoknak a hidraulikus berendezéseknek a szereléséhez, amelyek a vízzáró billenőtáblák működését irányítják majd.

A vízlépcső felett 350 méter hosszú üzemi hídon bonyolítják majd le a jármű-, valamint a gyalogosforgalmat.

Ez a létesítmény is már csaknem készen áll, mint az a hajózsilip, amely 1350 tonnás vízijárművek átbocsátására is alkalmas lesz.

Mindent egybevetve, a szakemberek bíznak abban, hogy miután a műszaki előkészületek jó ütemben haladnak, nem lesz akadálya az augusztusra tervezett vízátbocsátásnak. Erre biztosítékot nyújt az is, hogy

már elkészült a Tisza medrének három kilométer hosszú új szakasza a védőgáton kívül.

A munkák kedvező előrehaladásával vált tehát lehetővé, hogy a tervben előírt határidőnek megfelelően

pénteken megkezdhették az öt évvel ezelőtt épült védőgátak lebontását.

Ez a hatalmas földmunka több hétig tart. A munkálatok közben az új mederben fokozatosan feltör a talajvíz, végül egy harminc méter szélességű szelvény megnyitásával a kiskörei Tisza felcseréli ősi medrét újonnan vetett ágyával. Erre a látványos és döntő fontosságú eseményre előrelátható augusztus derekán kerülhet sor. Egyidejűleg folynak a munkálatok a Tisza régi medrének elzárásán is. (MTI)

Herman Lipót és Szeged

Kevesen tudják, hogy a napokban meghalt Munkácsy-díjas érdemes művésznek mély gyökerű szegedi kapcsolatai voltak. Egy éve ismerkedtem meg a ragyogó szellemű művésszel, és amikor megtudta, hogy szegedi vagyok, elmondta, hogy kisgyermek korában gyakran megfordult városunkban, az itt lakó nagymamánál. Középiskolába, a kereskedelmibe is itt járt. Ma is élnek Szegeden rokonai; Hont Ferenc, az európai hírű színháztudós pedig az unokaöccse.

Elmesélte, hogy Szegedre érkezve mindig megcsódálta az állomáson az emeletre érkező vonatot, és bámulatos volt a városháza kivilágított toronyórája is. Ilyeneket szülőfalujában, Nagyszentmiklóson soha nem látott. Középiskolás idejében a kereskedelmi tanulmányok mérsékelten érdekelték, mindig rajzolt és minden szabad idejét a városi múzeum képtárában és a Somogyi-könyvtár olvasótermében töltötte. Megbarátkozott az akkor már komoly festőnek számító Tóth Molnár Ferenc szegedi művésszel, akitől megtanulta, hogy mi a másolás és a természet utáni festés között a különbség.

70 éven át vezetett rajzos naplót, mely mintegy 50 kötetet tesz ki és 20 000 rajzot tartalmaz. Ezenkívül még 50 000 rajzot őrzött. Két tekintélyes vázlatkönyv a szegedi idejéből való, e rajzok között található Dugonics András szülőháza is.

Tavaly júliusban találkoztam utoljára a töretlen szellemű, kedélyes művésszel. Azzal búcsúzott, hogy Szegedet szülővárosának tekinti.

Dr. Völgyesi János

Ifjúsági park Győrött

A Magyar Vagon- és Gépgyár győri vízitelepén ifjúsági parkot hoztak létre. A társadalmi munkával épített parkban minden szabad szombat előtti pénteken és szabad szombaton egyszerre háromszáz győri fiatal szórakozhat.

Halálos áramütés

Várpalotán, a Kulich Gyula utcai lakótelep építkezésén a Veszprém megyei Állami Építőipari Vállalat villanyszerelői a közvilágítást szerelték. Munka közben a daru kötele hozzáért a magasfeszültségű vezetékhez, s az áram halálra sújtotta Simon István 21 éves villanyszerelő, várpalotai lakost.