

# DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

## Épül a gázpalackozó

Februárban adtunk hírt arról, hogy az Országos Köolaj- és Gázipari Tröszt mintegy 120 millió forint beruházással megkezdte az új propán-bután gáztöltőtelep építését az algyői volt repülőtéren. Azóta mindössze öt hónap telt el, de a munka nehezen túljutott az építők, a CSOMIÉP dolgozói: 2500 köbméter földet mozgattak meg a tereprendezéshez és az alapozáshoz, 300 köbméter betont helyeztek el a terveknek megfelelően. Ami nagy szó a bonyolult építőipari beruházásoknál: a propán-bután töltőtelep építése az előre meghatározott tervek és ütem szerint történik, mindössze néhány napos késés mutatkozik az üzemi padlócsatornák készítésében.

Amint a beruházás műszaki ellenőrtől, Tanczos Tibortól megtudtuk: a munka egy-egy részét végezték el az építők június utolsó hetéig. Ez azt jelenti, hogy a propán-bután tároló tartályok különleges formájú beton

alappal, a tűzvédő falak állnak, tető alá került az előregyártott acél könnyűszerkezetből épült üzem, a telep körül megvan a kerítés, működik az energiaellátó transzformátorállomás és a csatornarendszer. A DÉGÁZ az egész beruházás ütemezését szervező szakemberekre bízta: és ennek eredménye a munka első szakaszában már látszik. Nincs párhuzamosság, főleg az anyag vagy munkaerőigény, váratlan szervezatlanságból fakadó akadályok sem nehezítik a munkát. Jó az együttműködés a DÉGÁZ és a CSOMIÉP dolgozói között, akik közül most 83 ember dolgozik a helyszínen. A későbbiek során ugyanez a vállalat emeli majd a kiegészítő épületeket, szociális berendezést is.

A beruházás tervszerűsége különösen fontos, hiszen a Dániától vásárolt automatikus karusszal töltőberendezés július végén, augusztus elején megérkezik, s a külföldi

cég szakértői a szerződés szerint azonnal hozzálátnak a szereléséhez, mert a próbák 1973. január elsején kezdődnek. Nem csupán a propán-bután gáz iránt megnyilvánuló fokozódó lakossági igények sürgetik az új töltőüzemet, hanem az épülő új szalámigyrárnak szüksége van a szegedi vágóhíd melletti területre, amelyet a jelenlegi kis teljesítményű töltő foglal el. Kedvező jel tehát, hogy a beruházás jól halad, különösebb elmaradás nincs.

A DÉGÁZ tájékoztatása szerint az új telep — ha majd teljes üzemmel működik — nemcsak Szeged, hanem Csongrád és Békés megye fogyasztóinak igényét hivatott kielégíteni. Egy esztendőben 400 ezer háztartási palackot tölt meg propán-bután gázzal, s természetesen az ipari nagy fogyasztókat szintén kiszolgálja. Az alapanyagot közelről, az NKFV gázüzeméből, csővezetékeken kapja, s így „beszerzési” gondja aligha lesz. **M. I.**

## Egyirányú utcák a Belvárosban

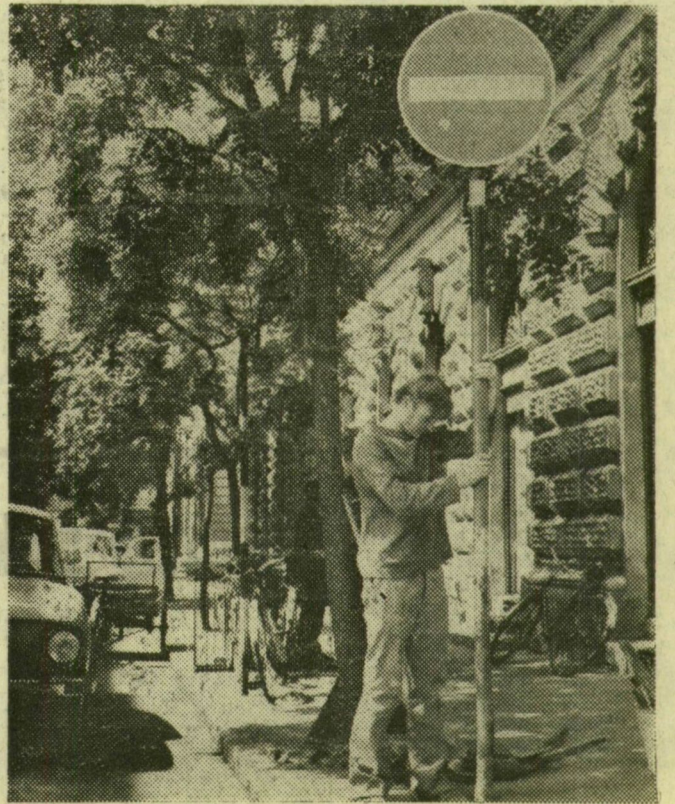
Útépítés lesz a Roosevelt tér déli oldalán

A Szegedre tévedő autósoknak adott jó tanácsokat Petress István a Népszava június 17. számában azoknak, akik nehezen vergődnek át az egyre sűrűsödő forgalmon, legalábbis addig amíg nem jön létre a Belvárosban az egyirányú utcákkal egyszerűsödő forgalom. Ezekben a napokban azonban nem a városban először időző idegen autósok, hanem éppen a szegediek kóvályogtak meglepetten a szegedi hídfő és az Oskola utca környékén, ahol megjelentek az új KRESZ-táblák a sarkokon.

A Belváros forgalmának újjászervezését ezzel kezdte a tanács építési és közlekedési osztálya, annak a tervnek alapján, amelyre a közlekedési és közmű albizottság is áldását adta. Ebben az évben a Lenin körút és a Tisza közti terület forgalmát rendezik ily képpen, ezt is több ütemben. Az egyik végrehajtásának éppen most vagyunk szemtanúi: a Kállay Ödön, a Kelemen és a Zrínyi utcák, valamint a Lenin körút és a Tisza által lezárt területen ésszerűsítik a közlekedést.

A hídtól a Somogyi Béla utcáig a következőképp alakul a helyzet: kétirányú a Kállay Ödön, a Kelemen és a Zrínyi utca, valamint az Oskola utca a Somogyi Béla utcával való kereszteződéséig. (Ez utóbbi is kétirányú.) Egyirányú utca lesz: az Oroszlán utca (a Tisza felé), a Victor Hugó utca (a Klauzál tér felé), valamint a Deák Ferenc utcának az Oroszlán utcától a Kállay Ödön utcáig tartó szakasza.

A Palánk tömbbelsőjében a régi egyirányú rendszer marad érvényben, változik a Dóm tér forgalmi rendje. Egyirányú lesz a tér két oldala: a nyugati az Aradi vértanúk tere felől jövet s



Somogyi Károlyné felvétele

A Victor Hugo és a Deák Ferenc utca sarkán is újdonságnak számít ez a tábla

az Oskola utca felé, a Kelefi a Somogyi Béla utcáról a Rerich Béla tér felé. Ez utóbbi téren át jut ismét ki a Dóm teret esetleg megkerülő jármű az Aradi vértanúk terére. Az Aradi vértanúk terének forgalmi rendje változatlan marad. Mindez természetesen a Szabadtéri Játékok előtti s utáni időszakra vonatkozik, akkor ugyanis ezekben az utcákban csak gyalogos közlekedés lehetséges. S még érdemes megemlíteni azt is: a Révai utca a Dóm tér felé lesz egyirányú.

A most megvalósítandó terv már a KRESZ-módosításoknak megfelelően készült, s nagyon sok parkolási lehetőséget biztosít. Ezért jó néhány helyen a járdaszegély ivkorrekciójára is szükség lesz: itt-ott ezt egyelőre csak burkolati jelek fogják mutatni, kivéve a Roosevelt teret, ahol útépítés is készülöben van. Ezzel összefüggésben végeztek a hídfőben szegélykorrekciót, mely lehetővé tette, hogy a továbbhaladás és kanyarodó járművek számára kialakuljanak az osztályozók. A Roosevelt tér déli oldalát új útburkolattal látják el a szabadtéri kezdéig, mintegy 2 millió forintos költséggel. Körülbelül erre az időre fejezik be a burkolati jelek festését is — július közepén — az I. kerületi tanács hivatalt műszaki osztályának irányításával a városgazdálkodási vállalat munkásai.

Amikor a Belváros magyának új közlekedési rendje teljessé válik, 1600 parkolózó autót kaphat helyet egyszerre a Lenin körút és a Tisza által határolt területen. Készen van a táblaterv s a burkolati jelek terve a II. ütemre, mely a Zrínyi és a Kelemen utca, a Nagy Jenő utca, valamint a Lenin körút által közrezárt városrészt érinti. Hasonlóképp fontos lenne, hogy az illetékesek megegyezzenek minden

részletben a két hét múlva elkészülő, illetve a szabadtéri után átépítendő csomópontok s környékük forgalmi rendjének kialakításához. Az olvasó könnyen kitalálhatja, hogy a Kiskörút és a József Attila sugárút kereszteződésében, illetve a Magyar Tanácsköztársaság útja, a Vörösmarty és a Dózsa György utcák kereszteződésében levő csomópontokról van szó. Az ellentmondásoknak — melyek lehetetlenné teszik, hogy a már felvázolt, itt is egyirányú utcákkal manipuláló, új parkolási lehetőségeket teremtő terv megvalósuljon — oka az időbeli eltérésekben lehet. A Dózsa György utca utépítése ugyanis késésben van, tehát a csomópont hamarabb fog befejeződni. Az utóbbinak a közlekedésben nagy szerepet játszó utca szerepét tehát időlegesen — terelőként — még át kell vállalnia a Magyar Tanácsköztársaság útjának. Ahol viszont a parkolási módot nem lehet addig megváltoztatni, amíg a villamossín marad. A villamossín viszont egészen addig marad, amíg meg nem kezdődik — hiszen így egyszerű — a színház sarkl csomópont korszerűsítése, mely egyaránt érinti a Vörösmarty utcát és a Magyar Tanácsköztársaság útját. Ha még hozzátesszük, hogy az eredeti elképzelésben a Hungária Szállóda egészen más szerepet is játszott, akkor úgy tűnik, megvalósulásáig még jónéhány-szor változik e terület közlekedési terve. Így természetesen az Arany János és a Kazinczy utcáké stb. is.

A forgalomrendezést végül a Széchenyi tér környékének munkálatai fogják lezárni. Addig azonban — bármennyire is siettetnénk ezt a munkát — sok víz folyik le még a Tiszán, amely olyannyira szolidáris e tervvel, hogy sodra szerint ös-ödök óta: egyirányú. **V. M.**

## A BT elítélte Izraelt

Az ENSZ Biztonsági Tanácsa hétfőn este határozatot fogadott el, amelyben elítéli a libanoni területek ellen intézett izraeli támadásokat, és felszólítja Izraelt, hogy a jövőben tartózkodjék a hasonló akcióktól, s haladéktalanul bocsássa szabadon a dél-libanoni határ közelében a múlt héten elfogott öt szíriai katonaszírt.

Beirut politikai körök véleménye szerint a Biztonsági Tanácsnak az izraeli agressziót elítélő határozata Libanon nagy diplomáciai győzelmét jelenti.

A beirutai Asz-Szaab című lap úgy véli azonban, hogy Izrael nem fog visszariadni a további agressziós cselekményektől egészen addig, míg az Egyesült Államok fegyveres és más természetű támogatását élvez.

Izraeli katonai körökben kedden valóban ki is jelentették: folytatni fogják a Libanon ellen irányuló támadásokat, míg csak a libanoni kormány intézkedéseket nem tesz az arab gerillaerővel megfékezésére. Hétfő este izraeli katonák és harci járművek törtek be Libanon területére, és egy polgári személyt meggyilkoltak — közölte kedden egy libanoni katonai szóvivő.

## Szeged—Arad között:

## Szerelik a villamos távvezetékét

A magyar—román villamosenergia-ipari kooperáció keretében megkezdtek a vezetékek szerelését a Szeged—Arad közötti 54 kilométeres szakaszon, amelynek 140 oszlopát már korábban felállították. Ezzel a tevékenységgel utolsó szakaszához érkezett a távvezeték építése, amely szeptemberben befejeződik, és ettől kezdve villamosenergia-importhoz fontos útvonala lesz.

A biztonságos villamosenergia-ellátásunk

másik jelentős létesítménye a Göd—Léva közötti 53 kilométeres távvezeték lesz, melynek beruházási munkálatai a félidőhöz közelednek. Ennek a korszerű távvezetéknek műszaki érdekességei közé tartozik, hogy hazánkban első alkalommal használnak villamosiparban olyan acélszerkezetet, amely a korrózió ellenáll, és semmiféle festésre,

felületi korrózióvédelemre nincs szüksége. A szerkezet alapanyagát az Ózdi Kohászati Művekben

állítják elő, és a gyöngyösi MÁV Váltó- és Kiterőgyár készíti el. Ez a létesítmény jövőre kerül átadásra. A szegedi—aradi távvezetékhez hasonlóan szintén szeptember vége a határideje a győr—bécsi második távvezeték létesítésének. A már meglévő oszlopokra egy újabb, önálló rendszert szerelnek, amely a villamosenergia-szállítási kapacitást kétszeresíti meg. (MTI)

## Elutazott az Olasz Kommunista Párt küldöttsége

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának meghívására június 21-től 27-ig hazánkban tartózkodott az Olasz Kommunista Párt küldöttsége, Giorgio Napolitanónak, az OKP Politikai Bizottságának vezetőjével. A két párt képviselői tájékoztatták egymást a tudományos és kulturális élet időszerű kérdéseiről, kicserélték az ideológiai munkában szerzett tapasztalataikat és megbeszélést folytattak az együttműködés továbbfejlesztéséről. A baráti, elvtársi megbeszéléseken az MSZMP részéről részt vett Aczél György, a Politikai Bizottság tagja, a Központi Bizottság titkára, Óvári Miklós, a Központi Bizottság titkára, és a Központi Bizottság több más felelős munkatársa.

A küldöttséget fogadta Kádár János, az MSZMP Központi Bizottságának első titkára.

Az olasz vendégek látogatást tettek tudományos, művészeti és egyéb kulturális intézményeknél, így a KB mellett működő Társadalomtudományi Intézetben, a Magyar Tudományos Akadémián, a Budapesti Műszaki Egyetemen, a Központi Fizikai Kutató Intézetben és a Magyar Írók Szövetségében. Találkoztak a sajtó, a rádió és a televízió felelős vezetőivel. A delegáció tagjai előadásokat tartottak az Olasz Kommunista Párt értelmiségi politikájáról és a marxizmus helyzetéről Olaszországban. Komárom megyében a küldöttséget fogadta Havasi Ferenc, a Központi Bizottság tagja, az MSZMP megyei bizottságának első titkára. A küldöttséget kedden elutazott Budapestre. Búcsúztatásán a Ferihegyi repülőtéren megjelent Óvári Miklós, a Központi Bizottság titkára. (MTI)

## Fock Jenő

## Mongóliába utazik

Jumzsagijn Cedenbalnak, a Mongol Népi Forradalmi Párt Központi Bizottsága első titkárnak, a Mongol Népköztársaság Minisztertanácsa elnökének meghívására Fock Jenő, a Magyar Szocialista Munkáspárt Politikai Bizottságának tagja, a Magyar Népköztársaság Minisztertanácsának elnöke július elején hivatalos baráti látogatást tesz a Mongol Népköztársaságban.