

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Az USA ismét bombázta Hanoit és Haiphongot

A Vietnami Demokratikus Köztársaság külügyminisztériuma szerdán közbe tett nyilatkozatában erősen elítélte az Egyesült Államok légierejének a VDK ellen június 6-án intézett támadásait.

A nyilatkozatból kitűnik, hogy amerikai repülőgépek kedden ismét bombázták a főváros Hanoi és Haiphong kikötő elővárosait, Yen Bai, Quang Ninh, Thai Binh, Ha Tay, Thanh Hoa, Nghe An, Ha Tinh, Quang Binh tartományok, valamint Vinh Lín körzet sűrűn lakott területeit. Az amerikai agresszorok válogatás nélkül szórták le bombáikat, és elektronikus távvezérlésű lövedékeiket a VDK falvaira, városaira, üzemekre, dűzsasztógátjaira és vízi erőműveire. Sok polgári személy — köztük öregek, nők és gyermekek — életét vesztette, illetve megsebesült, igen sok lakóház, gazdasági és

kulturális létesítmény megromlott.

A VDK külügyminisztériumának nyilatkozata erősen elítéli a Nixon-kormányzat újabb bűntetteit, s határozottan követeli, hogy azonnal vessen véget az észak-vietnami kikötőkben létesített aknazárnak, a VDK bombázásának, a demokratikus Vietnam szuverenitását és biztonságát sértő egyéb cselekményeknek.

A VNA-hírtűgyűlés szerdán jelentette, hogy a VDK légvédelme az utóbbi öt napban lelőtt újabb öt amerikai repülőgépet.

Amerikai vadászbombázók szerdán kora délután ismét támadták Hanoi környékét — jelentette Da Nang-i katonai forrásokra hivatkozva az AFP tudósítója. A légítámadásról beszámoló amerikai pilóták beszámoltak arról, hogy a vietnami légvédelem erős tüzével találták magukat

szemben. Egy vadászbombázó a tengerbe zuhant, de két pilótáját egy helikopternek sikerült megmentenie.

A saigoni amerikai parancsnokság szerdán jelentette, hogy a kedd estig eltelt 24 órában 270 bevetésben bombázták a VDK-t. Az amerikai bombázógépek a kínai határtól mindössze 32 kilométernyire támadtak észak-vietnami területeket.

Az Egyesült Államok szerdán öt hét alatt ötödik alkalommal tagadta meg a visszatérést a párizsi Vietnami-konferencia tárgyalóasztalához.

Az amerikai delegáció szóvivője a VDK és a DIFK keddi indítványára reagálva kijelentette: az Egyesült Államok és Dél-Vietnam küldöttsége között a VDK és a DIFK képviselőivel, hogy mindaddig nem tér vissza a tárgyalóasztalhoz, amíg „a másik fél nem mutat készséget fontos ügyek megvitatására”.

Június 26-tól:

Felvételi vizsgák az egyetemeken

Több mint 25 ezren jelentkeztek a most érettségizők és a korábban végzetek közül a felsőoktatási intézmények nappali tagozataira. Megkezdődtek az előkészületek hazánk 62 felsőoktatási intézményében az idei felvételi vizsgákra, amelyek országosan — valamennyi tagozaton — június 26-án kezdődnek, és az érvényben levő rendelkezések szerint július 31-ig érnek véget.

A hazai felsőoktatási intézmények nappali tagozatain 14 és fél ezer gólya kezdheti meg tanulmányait, közülük 6500-an egyetemeken, egyetemi jellegű főiskolákon lehetnek elsősek. A műszaki egyetemeken 2085, a különböző tudományegyetemek 2165, az orvostudományi egyetemeken 1240, az agrár-egyetemek 910, a művészeti főiskolák 300, a pedagógusképző intézmények 3110, a műszaki, mezőgazdasági és gazdasági jellegű főiskolák együttvéve 4690 elsőévest vehetnek fel.

Évről évre visszatérő gond azonban, hogy egyes szakok, karok rendkívül divatosak: ezekre a túljelentkezés sokszoros, míg másokon a kérelemszámot is alig haladják meg.

A Művelődésügyi Minisztériumban összegezték a különböző tudományegyetemekre történt jelentkezéseket. Ebből kiderül, hogy többen megfontolatlanul töltötték ki a jelentkezési íveket. Országosan az egyik legdivatosabb szak a pszichológia, az idén mindössze 10 új elsőre van szüksége a népgazdaságnak, ezzel szemben 155-en pályázzák meg a helyeket, ami azt jelenti, hogy a túljelentkezés 15-szörös.

Változatlanul divatosak a jogi fakultások is: a jelentkezők arányához képest a fővárosban és Szegeden csak minden ötödik, Pécsen minden negyedik jelentkezőt tudnak majd felvenni.

Forró napok



Minden évben gyarapodik a szegedi partifürdő. Idén nyáron — bár a megnyitás hidegebb napokra esett — a Tisza gyöngye éttermet vették birtokukba a vendégek.

Évente 1,6 millió tonna húst termelünk

Szerdán Szekesfehérvárott megnyitották a VI. állattenyésztési tudományos napokat. Az agrárpolitikusok, kutatók és üzemi szakemberek tanácskozásának első napján dr. Gergely István miniszterhelyettes tartott előadást állattenyésztésünk helyzetéről és fejlesztéséről. Megállapította, hogy hazánkban és külföldön egyaránt

gyorsan növekszik a hús- és az állati termékek kereslete,

majd hozzátette, hogy a korszerű táplálkozás élelmiszer-gazdaságunktól a jelenlegi termelés másfélszeresére emelését kívánja meg. A fejlett állattenyésztéssel rendelkező országokban a mezőgazdasági termelésből az állattenyésztés már 65 százalékos arányban részesedik. Ezt a részarányt 1985-ig hazánk állattenyésztésének is el kell érnie. Az elmúlt években — hangoztatta a továbbiakban — számottevően fejlődött állattenyésztésünk,

elterjedtek a korszerű tenyésztési és tartási módok, megkezdődött a szükséges fajtaváltás, de a tenyésztés gazdaságossága, a ráfordítások csökkentése továbbra is az állattenyésztés fő feladata maradt. Különösen a szarvasmarha-tenyésztés fejlesztése fontos, hiszen az ország jelenlegi tej- és tejterméktermelése nem fedezi a belföldi fogyasztást. Mind a vágómarhatartás, mind a tejhozam emelése fontos feladat. Ehhez megfelelő legelő- és gyepgazdálkodás is szükséges.

A magyar állattenyésztés távlati terve szerint az egy főre jutó tejfogyasztást a jelenlegi 160 literről 1985-re 250 literre kell emelni, ehhez a szarvasmarha-állomány számát 2 millióra kell fejleszteni. A miniszterhelyettes bejelentette, hogy a kormány hamarosan foglalkozik az úgynevezett „szarvasmarhaprogrammal”, s a megszülető kormányhatározat kijelöli a szarvasmarha-tenyésztés fejlesztésének útját, feladatait.

A sertésenyésztés eredmé-

nyeiről szólva elégedetten állapította meg, hogy dinamikusan fejlődött. Hazánk jelenleg már évi 890 000 tonna sertéshúst termel, s

közel az idő, amikor évente minden magyar állampolgárnak egy sertést vágnak.

A sertésprogram szép eredményei ellenére a tartási viszonyok további javítását igényelnek. A súlygyarapodást ugyanis még túl sok takarmánnyal érik el gazdaságaink. Szólt a miniszterhelyettes a juhtenyésztés, va-

laminat a baromfi-tenyésztés feladatairól is. Összegezve megállapította, hogy az ország hústermelése különösen az elmúlt két évi emelkedéssel évente elérte az 1,6 millió tonnát. Ez a mennyiség a felszabadulás előtti termelés kétszeresének felel meg.

A VI. állattenyésztési tudományos napok tanácskozásai a szarvasmarha-tenyésztési, a sertésenyésztési, a juhtenyésztési és a lótenyésztési szekció ülésével folytatódott. (MTI)

Mit jelez a piros vonal?

Közlekedésautomatizálási kísérletek Szegeden

A közúti közlekedés biztonságának növelésére, a közlekedés bizonyos fokú automatizálására eredményes kísérleteket folytatnak a szegedi József Atila Tudományegyetem Kibernetikai Laboratóriumában. Hazánkban csak itt foglalkoznak közlekedéskibernetikával, annak különféle elméleti kérdéseivel. Céljuk — mint a kibernetika más területein is — feltárni a komplex szerkezetek vezérlésének és szabályozásának logikai és matematikai törvényszerűségeit, s elősegíteni, hogy minél több funkciót a gépek vehessenek át az embertől.

A laboratórium ilyen irányú tevékenységében orvosokból, fizikusokból, mérnökökből, matematikusokból álló kutatócsoport, valamint a MINSZK 22 nevű, szovjet gyártmányú, elektronikus számítógép is közreműködnek. A gépjárművezető és a gépjárművet, mint tipikus ember-gép rendszert komplex szabályozási rendszernek tekintve kutatják az ideális gépjárművezetési stílus ob-

jektív jegyeit, s az ettől való eltérés nagyságával és irányával jellemzik a vezető elfáradásának mértékét. Az ember elfáradása ugyanis fontos tényező a kutatásokban, s külön feladatként szerepelt magának az elfáradás fogalmának a tisztázása.

Az ilyen irányú kutatások első, kézzelfogható eredménye a gépkocsivezetők fáradtságának mérésére szolgáló elektronikus készülék — dr. Muszka Dániel tudományos osztályvezetőnek, a Kibernetikai Laboratórium műszaki vezetőjének találmánya. Ennek lényege a több ezer tranzistoros diódából, illetve más villamosági, elektronikai alkatrészből álló, nagyméretű rádióvívóhoz hasonló készülék, amely a gépkocsiba helyezve látja el feladatát: „figyelemmel kíséri” a gépkocsi mozgásának, működésének, illetve a vezető viselkedésének összhangját, s rendkívül sok adat, tényező egyidejű mérése, egybevetése alapján dönti el, hogy meddig maradhat a vezető a volán mellett — fáradtság mē-

atti balesetveszély nélkül. A kritikus értéket, vagyis a megengedhető fáradtságot piros vonal jelzi a kocsiban műszerfalára helyezett műszeren. A készülék nagy előnye, hogy semmiféle alkatrész nincs mechanikus kapcsolatban a vezetővel, tehát annak munkáját a mérés nem zavarja.

Szeged utcáin, illetve az országutakon nemrégiben „Kísérlet” feliratú új, Opel Commodore személygépkocsi tűnt fel — ebbe szerelték ugyanis az új típusú készüléket, s az egyetemi gépkocsivezetők a „kísérleti alanyok”. Már az első utak megkezdtek a várakozásnak, a műszer beváltotta a hozzá fűzött reményeket. Tömeges alkalmazásának elősegítésére a kutatók most az alkatrészek számának — általában az egész berendezés méreteinek csökkentését —, a viszonylag olcsó sorozatgyártás feltételeinek megteremtését tűzték ki célul, hogy a készülék ugyanúgy alkalmazható legyen, mint például egy autórádió.

Dobó Balázs



A legolcsóbb szánkó a fürdőnadrág. A legfiatalabbak kedvence ezekben a napokban is a csúszda.



Somogyi Károlyné felvétele. A főszereplő ebben a forróságban a víz. Ha nem a Tiszában merül bele az ember, ha nem a medencében hűsíti testét, akkor zuhanyként záporozik rá.