

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Folytatja munkáját az Európa Fórum

Kállai Gyula felszólalása

Brüsszelben szombaton reggel 9 órakor három bizottságban folytatta munkáját az európai közvélemény képviselőinek pénteken megnyílt közgyűlése. Az Európa Fórum mindhárom bizottságában ott vannak Magyarország képviselői is.

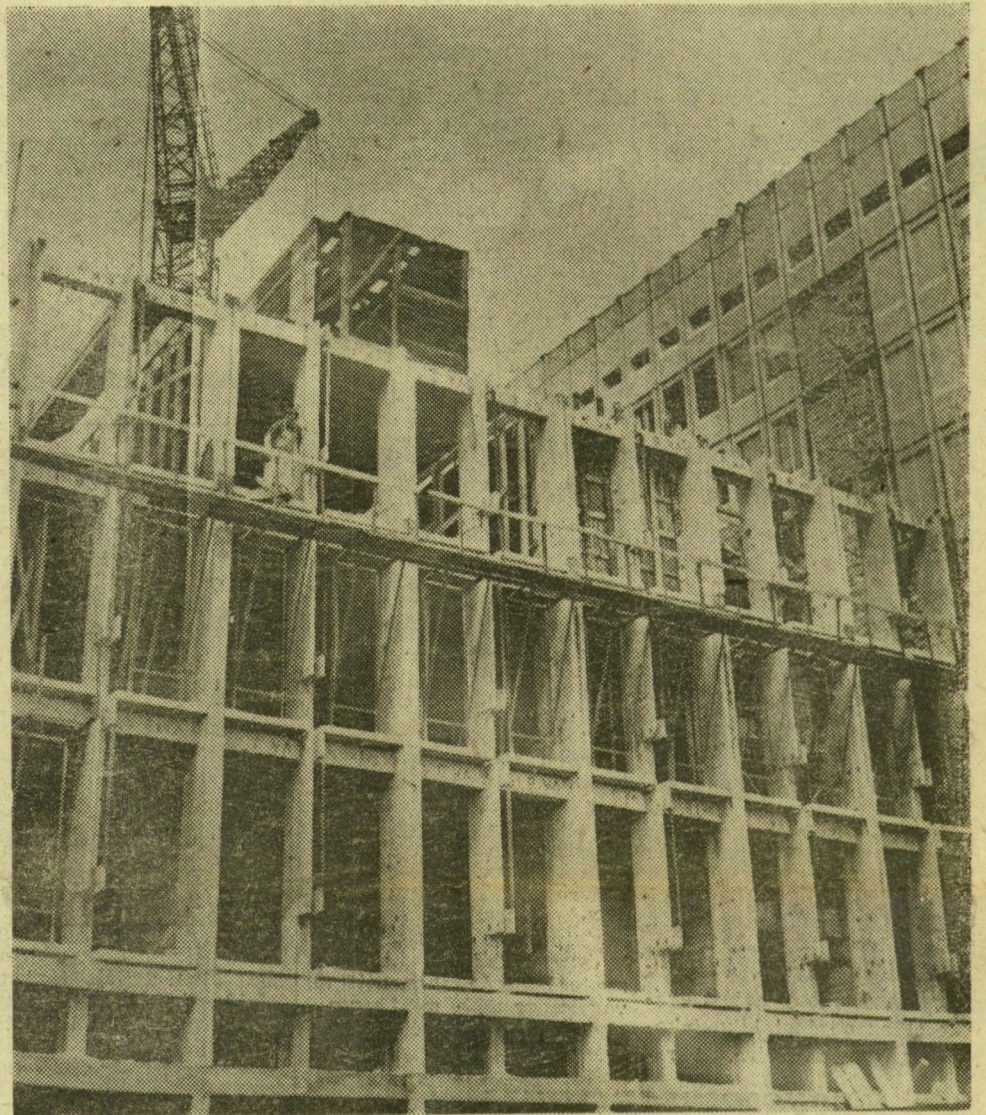
A politikai kérdésekkel foglalkozó bizottság munkájában vesz részt küldöttségünk vezetője, Kállai Gyula, a Hazafias Népfreget Országos Tanácsának elnöke is. Kállai Gyula szombaton felszólalt és három alapfogalmat kiemelésével foglalta össze a magyar küldöttség álláspontját. Hangoztatta, szükségesnek tartjuk, hogy az európai biztonság és együttműködés javára kibontakozó mozgalmunkban mindenki részt vehessen — osztályhelyzetére,

világnézetére, politikai hovatartozására és felekezeti meggyőződésére való tekintet nélkül — aki akarja Európa békéjét, az európai biztonságot és együttműködést, aki kész ennek érdekében cselekedni is. Kiemelte, hogy az európai realitások következetes és őszinte elismerésének kézenfekvő és jelenleg legcélszerűbb formája az első európai biztonsági értekezlet. Ennek sokoldalú előkészítéséhez és rövid időn belüli összehívásához a feltételek általában megérlelődtek. E nagy jelentőségű kormányzati tanácskozás segítségét — mondotta — mozgalmunk és közgyűlésünk legfőbb feladatának tartjuk.

Brüsszelben az Európa Fórum ma, vasárnap is folytatja munkáját.

Jó ütemben épül a biológiai központ

Év végére kész a főépület



Somogyi Károlyné felvétele

Ez a kép már a végleges formára enged következtetni: a főszárny merőlegesen épül az izotóplaboratórium épületszárnyára

Az Újszeged fölé magasodó épületegyüttesnek jelenleg három égtájjra tekintő szárnyain szorgoskodnak az építők: a 103 méter hosszú főépület műszaki átadása az év végére várható, a másik két fontos épületé pedig a jövő évben. A DÉLEP az építkezés első ütemében szinte órára tudta tartani vállalatát, s ha volt is lemaradás a második ütemben 1972 elején, mostanra behozta a vállalat.

Javában tart már a labor-épületre merőlegesen épületszárny, az izotóplaboratórium

építése, s megkezdődött a galatás épületé a jövő év augusztusára várható, az egész épületegyüttes végleges átadása pedig 1973 októberére. Addigra már néhány tudományos munka megtermi első gyümölcsét, s ez annak köszönhető, hogy mind a négy tervezett intézet — növényélettan, genetika, biokémia és biofizika — megkezdte a kutatást a labor-épület elkészült felében. A beruházás járulékos részeként megvett lakásokon kívül a város is hozzájárul ahhoz, hogy már a végleges átadás előtt elmélyült tudományos munkát végezhesse-nek a kutatók. Jelenleg 250-en dolgoznak az újszegedi biológiai központban, jövő év márciusára, az igaz-

közöttük 80 kutató.

A KPM tervei

Folytatják az E5-ös korszerűsítését

Mérlegre állítják a kamionokat

Mivel az országban a járművek száma az utóbbi néhány évben ugrásszerűen emelkedett, megkezdődött a korszerűsítésük. Hiszen szinte egyik napról a másikra az ország útjainak nagyrészt át kellene építeni, hogy megfeleljenek a mai követelményeknek. Ez viszont nem lehetséges, hiszen egy kilométer út átépítése több millió forintba kerül, a városi átkelési szakaszokon pedig meghaladja a tízmillió forintot. Tehát a főutonalakat előnyben kell részesíteni a kisebb forgalmú utak rovására. Már csak azért is, mert az ország úthálózatának ugyan csak 20 százaléka főút, de ezen zajlik a forgalomnak mintegy 60 százaléka.

Végző soron az utak átépítése sem oldhat meg mindent. A forgalom gyors növekedése szükségessé tette a gyorsforgalmi úthálózat most folyó építését. Jelenleg a balatoni, a Győrbe és Miskolcra vezető autópályákat, illetve autópályákat építik. A tervek szerint várhatóan 1985-ig elkészül az M5-ös autópálya is Szeged és Budapest között.

Az autópályák és autópályákon 20—30 százalékkal csökken a szállítás, utazás költsége, a sebesség 30—50 százalékkal nő, balesetek is jóval ritkábban fordulnak elő, mint más utakon. Így érthető, hogy amíg a népgazdaság más területein egy beruházás megtérülésének ideje átlagosan öt év, az utak építésének költsége többnyire két esztendő alatt térül meg. Hiszen a sebesség növelése és a fuvar költség csökkentése nagyon jelentős gazdasági tétel. A balesetek okozta kár is nagyobb mint gondolkánk. Egy 7 évvel ezelőtti vizsgálat adatai szerint egy halálos baleset 700 ezer, egy súlyos 90 ezer, egy könnyű pedig általában 5 ezer forint kárt okoz a társadalomnak. A tanulmány adatai hét évvel ezelőttiek. Azóta ezek az összegek nyilván jóval magasabbak lettek.

Csongrád megyében egyelőre a fontosabb utak átépítése segíthet a gondokon. A KPM megyei közúti igazgatóságán érdeklődtünk, mi

várható az idén és ebben az öt éves tervben a megyében.

A legfontosabb út kétségtelenül az E5-ös. Eppen ezért ez köti le a legtöbb erőt. Már évek óta dolgoznak felújításán. Az idén várhatóan befejezik a megye határáról Kisteleketig az út szélesítését. A jelenlegi hat méter helyett hét méter széles betonút lesz tehát itt. Ezen a szakaszon egyelőre még nem futja a teljes átépítésre. A szélső optikai vezetősávokat majd csak néhány év múlva készítik el, akkor látják el ezt a szakaszt aszfaltburkolattal is.

A Fehér-tónál is építik az utat. A kísérleti szakasz és a gumigyár közötti hat kilométeres részen. Itt még az idén elkészülnek a teljes munkával, tehát a két optikai vezetősávval, a szélesítéssel és az aszfaltozással is.

Az E5-ös út rendbehozásánál egyik legkritikusabb része a szegedi átkelő szakaszok átépítése. A Kossuth Lajos sugárút építése előtt a terelőúttal kell elkészülni. Az idén már megerősítették a Fonógyári utat. A tervek szerint a Tolbuhin sugárúton a Nagykörút és a Belvárosi temető között az idén kell befejezni a csatornázást, jövőre pedig az utépítést. Ugyancsak jövőre készítenék el az 5-ös út egy négy sávos szakaszát a házgyári csomóponttól a Fonógyári útig. Tehát 1973-ban készül el a terelőút. Így csak 1974-ben iathatnak hozzá az Izabella-híd és a Kossuth Lajos sugárút átépítéséhez. Az új híd és a sugárúton négy forgalmi sáv lesz, a villamost a sugárút közepére helyezik majd. Mivel az Izabella-híd helyére újat kell építeni és a sugárutat csatornázni is kell, a munka előreláthatóan csak 1975-re fejeződik be.

A déli kijáratnál az idén készítik el a Szabadkai út 2,2 kilométeres szakaszának szélesítését. A Petőfi Sándor sugárúton a Nagykörút és a temető között a tervek szerint az idén elkészül a csatornázás, jövőre pedig befejezik az út építését is. Tehát az 5-ös út teljes korszerűsítése a megyében előreláthatóan 1975-ben fejeződik be.

A határállomásokra is gondot fordít a KPM. A nagylaki átkelőhelyen egyelőre csupán egy 300 méteres szakaszt építenek meg, ez azonban kétszer négy sávos út lesz, építése négy millióba kerül. A rózkei határátkelő helyen elhelyeznek egy tengelysúlymérleget. Ezt már nem lehet tovább halasztani, mivel a tengelynyomás növekedésével az út rongálódása négyzetesen növekszik. A tengelynyomás felső határát (egy tengelyre 8 tonna) nemzetközi szabvány állapítja meg. Eddig csak próba képpen ellenőrizték az utakon néhány külföldi kamiont. A kísérleteknél gyakran a megengedett tengelynyomás kétszeresét is mérték. Ez hatalmas károkat okozott az utakban.

A makói Maros-híd építésével előreláthatóan 1973. szeptemberében végeznek. Jövőre látnak hozzá a Szeged—Nagylak közti út szélesítéséhez. A Makó—Nagylak közti szakasszal előreláthatóan 1975-ben készülnék el. Az olgyői közúti híd építése a tervek szerint 1974 második felében, fejeződik be.

Sz. I.

Fidel Castro a Balatonnál

Dr. Fidel Castro Ruz, a Kubai Kommunista Párt Központi Bizottságának első titkára, a kubai forradalmi kormány elnöke tegnap, szombaton a Balaton nevezettségével ismerkedett. A magas rangú vendéget elkísérte Kádár János, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára, Fock Jenő, a Minisztertanács elnöke és, Komócsin Zoltán, az MSZMP Központi Bizottságának titkára, az MSZMP Politikai Bizottságának tagjai.

A kubai vendég és kísérete Aligán szállt fel a „Szabadság” hajó fedélzetére, majd rövid partmenti hajóút után Tihanyban kötöttek ki. Az északi part leglátvá-

nyosabb helységében Pap János, a Veszprém megyei pártbizottság első titkára és dr. Radnóti István, a megyei tanács elnöke fogadta a vendégeket, akik ellátogattak az apátságba, s megsemmélték a többi lát-nivalókat.

A kubai vendégek érkezésének hírére Tihany aprajánagyja összesereglett, s a program váratlanul érdekes mozzanattal bővült. Eppen szombaton tartotta esküvőjét Tihanyban egy perui kislánnyal egy budapesti fiatalember. A násznép, hazánkban tanuló latin-amerikai diákok, lelkes óvációval fogadták Fidel Castrót, s a kíséretében levő magyar vezetőket. (MTI)

Országgyűlési bizottság ülése

Az országgyűlés jogi, igazgatási és igazságügyi bizottsága szombaton ülést tartott a Parlamentben. A bizottság — amelynek tanácskozásán dr. Beresztóczy Miklós, az országgyűlés alelnöke, dr. Szénási Géza legfőbb ügyész és dr. Szilbereky Jenő igazságügyi miniszterhelyettes is részt vett — először a Magyar Népköztársaság ügyészségéről szóló törvény tervezetével foglalkozott. A bizottság a tör-

vénytervezetet elfogadta, és úgy határozott, hogy a kormányal egyetértésben az országgyűlés legközelebbi ülése elé terjeszti. Ezután dr. Papp Bajos államtitkár, a Minisztertanács tanácsi hivatalának vezetője a tanács törvény végrehajtásának tapasztalatairól tájékoztatót. Ezután vita következett. Kifejtette véleményét dr. Antalffy György és Tóth Szilveszterné Csongrád megyei képviselő is.