

# Ismeretterjesztés, tízezrek részvételével

Közyűlést tartott a TIT szegedi és járási szervezete

Tegnap délután a Tanárképző Főiskola dísztermében tartotta közgyűlését a TIT Szeged városi szervezete. A közgyűlés elnökségében többek között helyet foglalt Szabó G. László, a városi pártbizottság osztályvezetője, Forgó Pál, a megyei pártbizottság osztályvezető-helyettese és Vasvári Artúr, a TIT országos szervezetének tudományos munkatársa.

Dr. Megyeri János tanszékvezető főiskolai tanár elnöki megnyitóját után Németh István főiskolai docens, a TIT Szeged városi szervezetének elnöke tartotta meg beszámolóját a szervezet négyéves munkájáról. Ismertette az elért eredményeket, szöjt a feladatokról is. Elmondta, hogy az elmúlt négyéves időszak alatt a TIT városi szervezete 2526 előadást szervezett, melyen 166 ezer 623 érdeklődő vett részt. Az elnöki beszámolót vita követte, majd a városi elnökség az ismeretterjesztő munkában élen járó aktivistáknak elismerő oklevelet és plakettet adományozott. Huszonkét TIT-előadó kapott kitüntetés. A küldöttgyűlés megválasztotta a városi elnökség tagjait. A TIT Szeged városi elnöke ismét Németh István főiskolai docens lett. Alelnökké dr.

Csongor Győző múzeumi csoportvezetőt, és dr. Nacsády József egyetemi docentet választották. Az elnökség tagjai lettek: Balog István, a JATE gazdasági főigazgatója, dr. Farkas László jogász, dr. Fehér József egyetemi adjunktus, Hofgesang Péter, a Hazafias Néprfront városi titkára, Kovács Istvánné művészeti előadó, dr. Kövesdi Pál tanszékvezető főiskolai tanár, Nagy István, tanszékvezető főiskolai docens, Radnóti Tamás osztályvezető-helyettes, Szabó G. László, a városi pártbizottság osztályvezetője, Tímár András tanszékvezető főiskolai docens és dr. Veszprémi László általános iskolai igazgató. A TIT Szeged városi szervezetének titkára ismét Muncz Károly lett. A küldöttgyűlés 72 főt delegált a megyei küldöttértekezletre.

Tegnap délelőtt a megyei tanács szegedi járási hivatalában tartották meg a TIT járási szervezetének közgyűlését. Fodor Istvánnak, a járási hivatal tanulmányi felügyelőjének elnöki megnyitóját után dr. Bereczki János, a TIT járási titkára számolt be az elmúlt négy évben végzett munkáról. A szegedi járás üzemei-

ben, intézményeiben és közsegeiben évente mintegy ezer ismeretterjesztő előadást tartottak, amelyeket összesen 160 ezren hallgattak meg. A közönség különös érdeklődése kísérte azokat az előadásokat, amelyek modern szemléltetőeszközöket is felhasználtak. A járási ismeretterjesztés sikeres akciója volt az ifjúsági akadémia előadássorozata. A Szegedi Tanárképző Főiskola hallgatói tanyai iskolákban tartottak előadásokat, főleg fiatalokat érdeklő témákról. Dr. Bereczki János beszámolóját vita követte, majd megválasztották az új elnökséget és a megyei közgyűlés küldöttét. A TIT járási szervezetének elnöke dr. Abraham Antal, a járási hivatal elnöke, helyettese: Reményik István, a járási pártbizottság osztályvezetője és Atlasz Henrik általános iskolai igazgató-helyettes lett. A TIT járási titkára Fodor István. A közgyűlés záróeseményeként a hosszú idő óta legjobb munkát végző járási elnökségi tagoknak emlékplakettet adtak át.

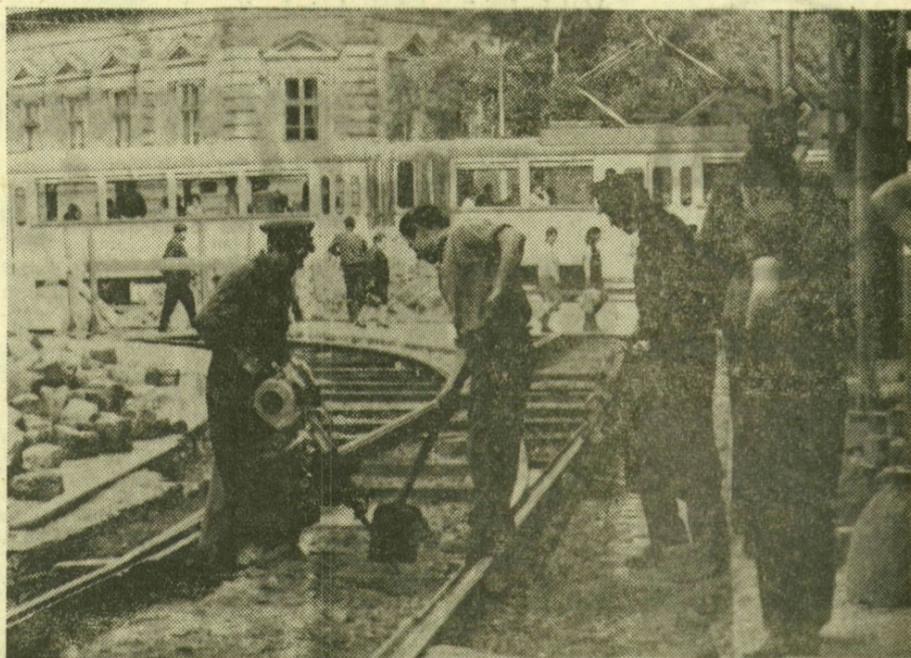
## A bányászat automatizálása

A bányászat automatizálásával, tapasztalataival foglalkozó konferencia kezdődött csütörtökön Pécsen. A tanácskozáson az összes hazai bányász, továbbá aknamélyítő vállalat, a bányászattal foglalkozó tervező, kutató és kísérleti intézetek képviselői vesznek részt. A konferencia célja, hogy a múlt év szeptemberében Balatonfüreden tartott nemzetközi automatizálási kongresszus után most szót vessenek, hol tart ezen a vonalon a magyar bányászat, milyen lehetőségek kínálnak az automatizálásra a jövőben.

## Változatos program a gyermeknapon

A Magyar Úttörők Szövetségének szegedi városi elnöksége gazdag és változatos programot állított össze a nemzetközi gyermeknapra. Vasárnap egész nap a kisdobosoké, úttörőké lesz a város. Délelőtt 10 órakor úttörő-díszszemléltarantak a Széchenyi téren, ahol a város mind a 25 úttörőcsapata ott lesz, és eljönnek Szabadkáról a szegedi úttörők jugoszláv testvérszervezetének képviselői is. Ünneplő beszédet Kovács József, a városi tanács művelődésügyi osztályvezetője mond. A szemléltüntetéseket és jutalmakat adnak át a legjobban dolgozó csapatoknak, úttörőknek és úttörővezetőknek.

A díszszemle után a Széchenyi tértől a Vidám Parkig minden a gyermekek szórakozását szolgálja. A rajzolni szerető úttörők aszfalttrajzversenyen mérhetik össze ötletességüket, tudásukat, a Széchenyi téren délelőtt 11 órakor, ahol fél



## Egy útkereszteződés tetején

Szegednek nem a legfontosabb, de egyik legforgalmasabb útkereszteződése a Lenin körút—József Attila sugárút és a Magyar Tanácsköztársaság útja találkozási pontja. Most folyik e csomópont korszerűsítése, ami villamos- és közvilágítási lámpák áthelyezéséből, további automata közlekedési jelzőlámpák felállításából, út- és gyalogjárda építéséből, új víznyelő aknákat lefektetéséből áll. E munkákkal egy füst alatt fekteti a földgázvezeték a DÉGÁZ. Röviden szólva: valóságos csatár ez az útkereszteződés.

### MARAD A VILLAMOS

Vagy száz munkás sűrű-forgó a felszínen vagy munkagödörökben. A légalapálcok zaja elnyeli az emberi beszédet; daruskocsik motorja bög, s emelője nyújtózkodik. Időnként átvánsszorog e zajos munkahelyen az egyetlen itt megtűrt közlekedési eszköz, a villamos. Tulajdonképpen érte van itt a nagy felbolydulás — a többi járművet ideiglenesen terelőutakra parancsolták.

Fodortelep felől a sín majd rákanyarodik a Lenin körútra. A feleslegessé vált pályát felszedik a Vörösmarty

utcai végállomásig. A Magyar Tanácsköztársaság útján nem jár majd villamos, egyirányú lesz a gépjárművek közlekedése is, szemben a Dózsa György utca kétirányú forgalmával. A Felső Tisza parttól a volt pénzügyi palota, most MTH-iskola előtt áll majd meg a villamos, s onnan mehetnek át átszállók a Lenin körútra, egy új megállóhoz, illetve fordítva is.

### IDŐ, PÉNZ MIATT

Ha nem találkozik az utas szándéka, célja a villamos ingajaratával, mert éppen az orra előtt megy el a kocsik, akkor megvárja a következőt, vagy gyalogol az Anna-kútig, ha a Rókusra — vagy a Széchenyi térig, ha a Nagyállomás felé utazik. Ez a felemás állapot abból adódik, hogy a szóban forgó csomópont korszerűsítésére fordított 3 milliós összeghez 500 ezer forint kellett volna még két elektromos villamosváltóra. Akkor a Felső Tisza partja vagy onnan jövet az Anna-kútig — és attól — egyenes, megszakítás nélküli lehetne a villamos útja. Ez a megoldás azonban nem fért bele a rendelkezésre álló összegbe, sem az időbe, amely alatt — június 30-ig! — elkészülnek az itt folyó munkákkal.

Félő, hogy e „nyúlfarknyi” megoldatlansággal — éppen a tömegközlekedés rovására — olyan állandósuló „áldást” vessz magára a Szegedi Közlekedési Vállalat meg a terület gazdája, az I. kerületi tanácsai hivatali műszaki osztály, hogy már előre lehet mosakodni.

### UTCÁK PORFELHÖBEN

A csomópont átépítése miatt a terelőutakra leszorított járművek okozta porfelhő a Teleki, a Kossuth és a Dugonics utcában. Naponta 800 autóbusszjárat zörög el, porol végig ezeken az utcákon. Más járművek forgalma ennek kétszerese. Állítólag portalanítják az utcákat. Lajt-

Ha nem találkozik az utas szándéka,

kocsival locsolgatják az idomtalan kövel burkolt utesteket. Azon a napon, amikor bejártuk az építkezést, délután 3 óráig azonban még nem locsoltak. Tekintve, hogy a kíváncsiságunkkal párosult félíg hivatalos bejárásról részt vett Markos Károly, az I. kerületi tanácsai hivatal elnökhelyettese, ugyanon László Iván osztályvezető, a DÉGÁZ képviselője, dr. Tóth Emil és kísérőnk, Prágai János mérnök, a csomópont átépítésének tervezői művezetője.

A terelőutakra kár lett volna az átmeneti időre vékony aszfaltréteget teríteni, mert hamarosan ezekben az utcákban folytatódik a gázcsőfektetés, amit követ a végleges helyreállítás. A macskaköveket locsolni sem lehet állandóan, mert a járművektől kilazulnak, elkátyúsodnak. Az egyetlen realitás: e környék lakói legye-nyen türelmesek még néhány hétig. Igaz, hogy éjfélől hajnali 4-ig nyithatnak csak ablakot, amíg el nem ül a forgalom zaja, pora. Addig is marad a lajt, ha tényleg portalanítani akarnak valamiké-ét, és nem várnak jótékony esőre.

E fontos átkelőhely építésének befejezése dátumhoz kötött. Szám szerint hét vállalkozó cég érdekelt benne a pénzért, az idejéért. Éjszakai munkával csak a síneket fektették. Különbö- minden érdekelt fél nappali műszakban dolgozott, kivéve a szabad szombatokat. Hogy miért nem tartanak nyújtott műszakot, miért nem dolgoznak éjszaka és szabad szombatban is? Nem kell elkapkodni a kigondolt lassúságot! Már az is valami, hogy végre egyszer minden klapol: a tervek, a vállalkozók és dolgozók összhangban vannak egymással. Ha me- net közben mégis adódik problémák, az a tervezői mű- vezetéssel megoldható. Ilyen jellegű kivitelezésnél állítólag ez az első módszerbeli újítás Szegeden. Fogadjuk el a jót, és a munkák befeje- zésének záros határidejét.

Lódi Ferenc

## „Tanítani szeretnék!”

A konzervatóriumi koncertek rendszeres látogatói jól ismerik Vámosy Éva nevét; szép szoprán hangja, izléses, kulturált előadómódja valamennyi fellépésén, önálló estjén, osztatlan elismerést kel- tett. Előadóművészként, operanékesként biztató jóvá várományosa — lenne, ha maga is így akarná. De Vámosy Éva tanítási szer- retne, és legnagyobb báná- tára, hiába.

„Nagyon el vagyok keseredve — írta szerkesztőségünkhez címzett leve- lében. — Tavaly nyáron diplomáztam a Zeneakadé- mia szegedi tagozatán magánének, szolfézs és ál- talános iskolai énekszakon, kitűnő rendűen. Azóta mindenütt jártam, kilin- cseltem, személyesen és írásban. A meghirdetett állások pusztá formáságok voltak: Egerben szóba sem álltak velem, a kiskunfé- lgyházi állást pedig nem tudtam vállalni, hiszen az utazási költségekből sem- mit sem térítettek volna, elfogadható albérltetet pe- dig az egész városban nem találtam. Báthory igazga- tó úrtól, tanáraitól min- den támogatást megkap- tam, több felé szóltak ér- dekemben, mégis semmi eredménye. Mindig igye- keztem a maximumot ad-

ni, általában iskolában, köz- zéiskolában kitűnő bizo- nyítványokat, kitűnő éret- tségi bizonyítványokat, az Akadé- mia opera szakára javasol- tak — de hát ehhez nem érzek magamban hivatást. Tanítani szeretnék akár Szegeden, akár a környék- ben valahol, de más város- ba is elmennék. Mit te- gyek?”

A levél olvastán támadt gondolataimat, hosszú- évek tapasztalatai néhány általános megjegyzésre biztatták:

— Szegeden pedagógus- ként elhelyezkedni reménytelen, jöllehet fiatal, tehetséges szakembereit a szegedi pedagógustársada- lom sem nélkülözheti szí- vesen

— miért kell meghirdet- ni állásokat, melyekre bizo- tos jelölt van, fölösleges mézesmadzagot elhúzni a tájékozatlanok előtt?

— elég biztatás-e egy pedagógus letelepítéséhez: keressen albérltetet?

— miért teremünk fel- sőoktatási intézményünk- ben olyan kínálatot, mely- hen nincs megfelelő keres- let?

A tényekkel, s a belőlük fakadó kérdésekkel nem- csak Vámosy Évának kell szembenézni...

N. I.

## Árvalányhaj

Az alföldi rónák egykor tömegesen nyíló virága, az árvalányhaj ma már elvétve díszlik. A kiskunsági homokbuckákon, a kunadasi és a heténygyházi erdők tisztásain található még tö- megesen. A kietlen homokon ezüstösen csillogó árvalány-

haj most repíti pelyhes „sár- kányfarkas” magját. A fülöpészálási homokbuc- kákon virít a homoki szegfű. Ott díszlik az egykori puszták másik ritkasága is, a kunkorgó árvalányhaj, amely abban különbözik rokonától, hogy magja nem pelyhesedik ki, selymes „bajusz” röpi.

## Tanulmányút

A Minőségi Cipőgyár sze- gedi üzemében nagy gondot fordítanak a szakmunkás- tanulók oktatására. Hetven- jöwendő cipőkészítő indul

tanulmányi kirándulásra a hét végén Szombathelyre, a Savaria Cipőgyárba. A tanulmányút végén a fiata- lok egy napig üdülnék.