

Felelősséggel készülnek a tanári pályára

Győri Imre látogatása a JATE Bölcsészettudományi Karán

A Szegedi József Attila Tudományegyetem Bölcsészettudományi Karára látogatott Győri Imre, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, a megyei pártbizottság első titkára, valamint dr. Kocz János, a megyei pártbizottság és G. Szabó László, a Szeged városi pártbizottság osztályvezetője.

Dr. Kalocsai Dezső, a JATE Bölcsészettudományi Karának dékánja adott tájékoztatót az országosan is kiemelkedő, 101 oktatóval dolgozó kar oktatási-tudományos tevékenységéről. A karnak ebben az évben 518 hallgatója van, közülük 397 lány, s a hallgatók közül az idén 84-en kapnak tanári oklevelet. A tájékoztatóban szó volt az elhelyezkedés problémáiról, a pályázati rendszer ellentmondásairól.

A szegedi egyetem a hallgatók tanulmányi eredménye, képessége és magatartása alapján rangsorolja elhelyezkedés szempontjából a végzett diákokat, de sajnos ezt sok esetben nem veszik figyelembe az állások betöltésénél. A szegedi Bölcsészettudományi Karon tanuló diákok elhivatottságát mutatja azonban, hogy —

Erdekes eszmecsere alakult ki a beszámoló után, amely aztán átterjedt más társadalmi kérdések megvitatására is. A vitában részt vett dr. Márta Ferenc, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, akadémikus, a JATE rektora is, valamint a Bölcsészettudományi Kar több oktatója.

melyeknek végzett hallgatói szívesen vállalnak vidéki állásokat is, szemben a fővárosiakkal, akik csak Budapesten akarnak elhelyezkedni, vagy ha a szakmában nem sikerül, otthagynak a tanári pályát.

A tájékoztató részletesen szólt az oktatás korszerűsítésében eddig elért eredményekről. A korszerűsítés egyik célja, hogy növelje a hallgatók önállóságát, készségeik fejlesztését, komplex szemléletét, marxista-leninista világnézetük megalapozottságát.

A Kar törekvése a tudományos műhelyek kialakítása és ellátása, megfelelő szakemberekkel. Ennek egyik feltétele a tudományos publikációs lehetőségek körének bővítése.

A dékán részletesen szólt a hallgatók tanulmányi előmeneteléről, s azokról a kezdeményezésekről, amelyek erősítik a tanuló ifjúság, valamint a falusi és üzemi fiatalok kapcsolatát. Az egyetemi hallgatókat a szakmára történő derekas felkészülés, a sokoldalú tudományos és társadalmi érdeklődés jellemzi.

Erdekes eszmecsere alakult ki a beszámoló után, amely aztán átterjedt más társadalmi kérdések megvitatására is. A vitában részt vett dr. Márta Ferenc, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, akadémikus, a JATE rektora is, valamint a Bölcsészettudományi Kar több oktatója.

A jövő Belvárosa

Elkészült a rendezési terv

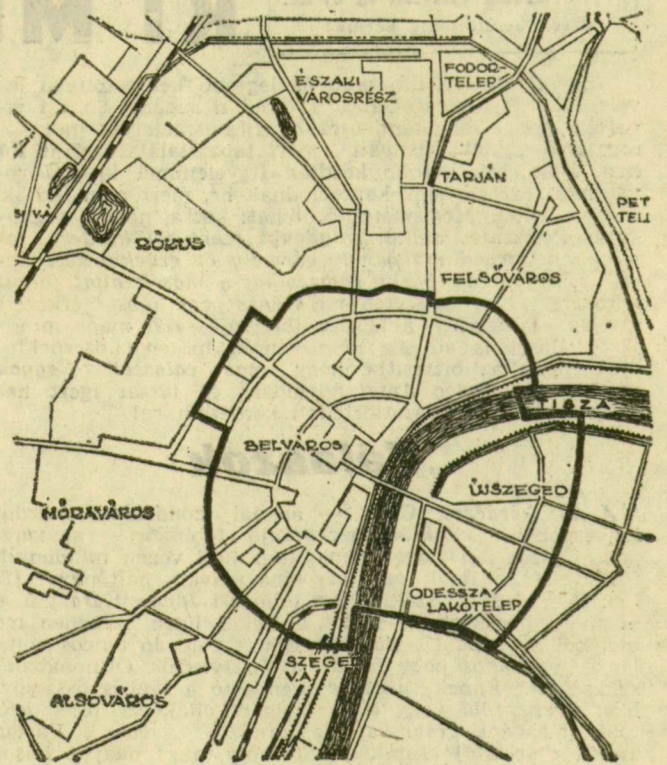
A Belváros Szeged minden lakójáé. Ott intézi ügyeit, ott vásárol, ott sétál az is, aki a Rókuson vagy Alsóvárosban lakik. Mi is és az idegenek is a Belváros hangulatával mérjük az egész város hangulatát. Félő gonddal kell tehát vigyázni rá, úgy igazítani a jelenhez, hogy megőrizze a múltat, s megfeleljen a jövőnek is. A Belváros részletes rendezési terve, melynek városrendezési előírásait és szabályozási tervét a közelmúltban fogadta el a városi tanács végrehajtó bizottsága, ezt tűzte ki célul.

A részletes rendezési terv területét a szegedi oldalon a Nagykörút, az újszegedi oldalon az Odesszai körút külső oldalát követő egy háztömb határolja. A tervezés során különös gondot kellett fordítani a nagyobb távlatban szükséges intézményterületek biztosítására, a történelmi jelentőségű területek szerkezeti és városképi védelmére, a két körút közötti lakóterület alapfokú ellátására, valamint a nagyobb távlatban várható közlekedési és közműigények kielégítésére. A telekbelső megfelelő felhasználásával a Nagykörút és az Odesszai körút által határolt városrészben mintegy 66 ezer ember lakhat.

A rendezési tervhez számos vizsgálatot végeztek. Tanulmány készült a városrendezési előzményekről, a területfelhasználásról, az épületek állapotáról, a talajmechanikai adottságokról, a műemlékekről és a városképről, a közművekről, valamint a zöldterületekről. A tervezési program elsődleges feladata az volt, az általános rendezési terv területfelhasználási javaslatait pontosabbá telve, megállapítsa a szerkezeti rendszert és a lakóterületeket kategóriába sorolja. Ezek a kategóriák: az állami erőből, nagyüzemi (házgyári) technológiával építendő tömbök, valamint a magánerebből átépítésre kerülő területek.

Szerkezeti szempontból a tervezési terület két egységre bontható: a Lenin körúton belüli területre, valamint a két körút közötti, illetve Újszegeden az Odesszai körúton belüli részre. A két terület városkezleti jelentősége különböző. A Lenin körúton belüli városmag szerkezete egységesebb, kiforrottabb, a tervezett szerkezeti változtatások csupán a meglévő szerkezet fejlesztését szolgálják. A két körút közötti városrész szerke-

Szeged általános rendezési tervét 1970 januárjában fogadta el a kormány. A jóváhagyó határozat utasította a tanács végrehajtó bizottságát az intézkedési tervben jelölt részletes rendezési tervek elkészítésére, valamint a város történelmi értékű központjának védelmére. Ennek alapján kapott megbízást a tanácstól, illetve az Építési és Városfejlesztési Minisztériumtól — mely a költések tetemes részét viseli — a Szegedi Tervező Vállalat a Balváros részletes rendezési tervének elkészítésére. A tervdokumentáció 1971 augusztusában, a városképi javaslat 1972 márciusában, a tervezési terület jelenlegi állapotát ábrázoló 1:1000 méretarányú makett 1972 áprilisában készült el. A tervet valamennyi szakigazgatási szervvel és hatósággal egyeztetették. Egyes fejezeteit a Délmagyarországi korábban már ismertette.



A rendezési terv területe

tér—Marx tér közötti útvo-nalat kivéve, kisebb jelentőségűek. A Belváros részletes rendezési tervének alapelve, hogy a Lenin körúton belül a gyalogosforgalmat elsődlegessé teszi a közúti forgalommal szemben.

A gyűrűs-sugaras útrendszerből adódó korai gépjárműforgalmi telítettség megakadályozására a Nagykörutat alkalmassá kell tenni arra, hogy a személyforgalom a Belváros körül itt bonyolódjék le. Ezért a IKV központi telepe, a Tol-Nagykörút szabályozási szélességét a mostani 38 méter-ről 50 méterben állapították meg. A teherforgalom elosztását a külső körútnak kell majd elvégeznie.

A Lenin körút feladata, hogy a városközpontba irányuló célforgalmat ossza el. A városközpont területén csak célforgalom és a tömegközlekedési eszközök átmenő forgalma engedhető meg.

Fontos megállapítása a tervnek, hogy Szegeden ezután is megmarad a villamos, mely a tömegközlekedést a következő évtizedekben is az autóbusszal együtt bonyolítja le.

A részletes rendezési terv városrendezési előírásai pontosan megjelölik azokat a területeket, melyek csak egy-egy meghatározott célra használhatók fel, tehát megszabják a városi és regionális intézmények területét, a közlekedési útvonalakat, ezek szabályozási szélességét, a lakónegyedi és lakóközveti zöldterületeket, azokat a területeket, amelyek városképi szempontból különösen jelentősek. A Belvárosban csak többszintes, többlakásos lakóházak építhetők, a beépítés módja zártos, az új épületeknek igazodniuk kell a környezetükben levő házak magasságához, tömegéhez, tetőformájához. Három- vagy ennél több szintes épület földszintjén lakás nem helyezhető el. Az épületek földszintjének utcai részét elsősorban üzletek, kisipari műhelyek, szolgáltató üzletek, másodsorban garázsok részére kell fenntartani, illetve alkalmassá tenni. Az udvari rész — a beépítéstől függően, de a telkesített tömbökönél mindig — gépkocsitárolás céljára kell felhasználni. A zártosraan beépített telkeknél, ha a telek-

belső más irányból gépjárművel nem közelíthető meg, az épület földszintjén legkevesebb 2,5 méter széles kocsiátjárót kell hagyni. A rendezési terv területén mel-léképületként csak garázs építhető. A Belvárosban több olyan ipari üzem és nagy-kereskedelmi raktár található, melyek kitelepítését már a város általános rendezési terve is előírta. Ezek közül távlatban a szalámigyár, a cipőgyár, a hangszergyár, az bonyolódik le. Ezért a IKV központi telepe, a Tol-Nagykörút szabályozási szélességét a mostani 38 méter-ről 50 méterben állapították meg. A teherforgalom elosztását a külső körútnak kell majd elvégeznie.

A Belváros zöldterületi el-látottsága az előírt normákhoz és az ország többi városához képest is igen gyenge, ezért a szabályozási tervben e célra kijelölt területeket feltétlenül meg kell tartani, a beépítési terv a terület határait ugyan meg-változtathatja, de nagyságát csak növelheti.

A Lenin körút külső oldalát követő egy háztömb mélységétől a Tiszáig, valamint a műemlékjellegű vagy városképi jelentőségű épületek körzetében minden-nemű építési tevékenység csak a városképi szempontok figyelembevételét igazoló jóváhagyás után kezdődhet. A Belváros területén minden új épületnek el kell készíteni az 1:1000 léptékű modelljét, melyet beilleszteni a Belváros ugyanilyen méretarányú makettjébe, hogy tömeg- és sziluettátsa felülbírható legyen.

A nagy tömegű, házgyári beépítésre kijelölt területekre az építési és telekalakítási tilalmat rövid időn belül elrendelik. Azok az épületeken, melyeknek hosszabb idejű fennmaradásával a terv nem számol, csak a legszükségesebb karbantartási munkákat szabad elvégezni. A városrendezési előírások hatálya lépésük után csak külön jóváhagyással változtathatók meg.

A Belváros részletes rendezési tervének most jóvá-hagyott munkarészei (a szabályozási terv és a városrendezési előírások) kiválóan alkalmasak arra, hogy betartásukkal a városközpont minden szempontból egészségesen fejlődjék a következő évtizedekben.

F. K.

Távlati tudományos terv

A Minisztertanács pénteki ülésén — mint jelentettük — elfogadta az 1971—85 közötti időszakra szóló országos távlati tudományos kutatási tervet.

A távlati terv öt kutatási fő irányt és 11 kutatási célprogramot határoz meg. A kutatási célprogramok a konkrét népgazdasági célok megvalósításához szükséges komplex kutatási, fejlesztési tevékenységet határozzák meg. (MTI)

Egészségügyi kiállítás

Egészségügyi kiállítás nyílt Szegeden tegnap, szombaton 10 órakor a Szegedi Kenderfonó és Szövőipari Vállalat Klubhelyiségében az egészségügyi világnap alkalmából, melynek jelszava: „A szíved, az egészséged!” Dr. Dudás Béla Szeged városi főorvos megnyitó szavai után dr. Oláh Ferenc belgyógyász főorvos a szív- és érrendszeri megbetegedésekről tartott előadást. A kiállítás április 28-ig tekinthető meg délelőtt 10-től 18 óráig.

negatív tapasztalat a jó hatások mellett. Annyit mindenképp megállapíthatunk: az erők feszítő játéka játszódik le a képzeletbeli lépcsősoron. Egyesek talán túlnőzönak fognak tartani, én mégis a sziklamászáshoz hasonlítom ezt a felfelé törekvést. Nem a meredekség miatt, sokkal inkább az egymásrautaltság, összetartozás miatt érzem valónak a hasonlatot. Mert míg a sziklamászókat kötelek, egy-egy ilyen összetartozó csoport tagjait is igen szoros kötelek kapcsolják egymáshoz. S az előbb állóknak a maguk szintjére juttatni, majd ismét tovább lépve, mintegy magukkal vonzani a többieket, nagyszerű dolog, igazi, szocialista emberhez méltó feladat. Átérzik-e eléggé ennek nagyszerűségét azok, akiket a továbbjutás mülk? Nem elégszenek-e meg egy-egy szinttel hosszú időn át, míg aztán a visszacsúszás ébreszti őket a baj tudatára?

Egy nagy vállalatnál fegyelmet kapott a termelési osztályvezető. Hosszú folyamat végén kapta meg, amiért elhanyagolta az ellenőrzést. Elhanyagolták az ellenőrzést a közép- és alacsonyabb szinteken is, ebből vég-eredményben jelentős hibák, károk adódtak. Nem vagyok bizonyos benne, hogy a termelési osztályvezetőn kívül nem lehetne még egy sor más

embert is elmarasztalni, hisz nyilvánvaló, hogy egy, sajnos meghonosodott szemlélet volt a legnagyobb károkozó. Másrészt természetes, hogy büntetést érdemel az a vezető, aki hagyja a többieket lejjebb kerülni a saját „lépcsőszakaszán” — vagyis elmulasztja a következetes ellenőrzést.

Fölvetődik azonban a kérdés: vajon csak az osztályvezető volt „ék” az illető vállalatnál? Miért nem álltak elé, mellé a kommunisták: baj lesz így, nem jó mentalitás ez, próbáljunk lendíteni valamit, még idejében!

Minden felelősségre vonáskor gondolni kell erre is: ha az éket együtt képezi a gazdasági vezetés a párt- és szakszervezettel, az ifjúság legjobbjával, nem lehet az egyéni vétségéből, felelőtlenségéből az egész közösség mulasztása és kára.

Az megint más kérdés, hogy lehet-e az ék élére állítani egy másik munkahelyen azt az embert, aki előzőleg vétkes volt egy visszacsúszásban? Jó néhány példa van erre, tehát ha már megtörtént, akkor: lehet. Csak éppen nem lenne szabad, mert, hol, mikor érzik meg akkor az ilyen emberek a felelősség súlyát? Sajnos, sokszor a munkaerőhiánnyal küzdő vállalatoknál — s ez is vezetői felelőtlenség — mégsem törődnek az

ilyen szempontokkal. Így aztán sok felelőtlennek még vezeklési időre sincs szükségé.

Már pedig a felelősséggel szomszédos a fegyelem, a munkamorál. Az a visszaesés, amit sokfelé tapasztalunk e téren, nem kis mértékben függ össze a felelősség helytelen értelmezésével, a felelősségre vonás elmaradásával, vagy éppen formális voltával. Az elnéző magatartás, a „ha már úgyis megtörtént, ne bolygassuk!” — „ne adjunk neki fegyelmet, mert itt hagyja a vállalatot” álláspontok csak újabb felelőtleneknek vetik meg az ágyat. És mindenfajta kódosítás, tussolás, halogatás, szerencsemosdatás e helytelen szemléletet erősíti; visszahúzó erőt jelent a felelősség piramisán.

Egyetlen recept — sajnos, nem alkalmazzuk eleget — a következetesség. A vezetők, a párttagok, a szocialista brigádtagok, a legjobbak kötelessége ébreszteni, óvni a felelősségerzetet. Vannak szép számmal, akik ezt teszik: életüket szinte elégetik ebben a felelősségtudatban, amely mindig többre sarkallja az embert. Mögéjük, melléjük folyni, azt is jelenti: magasabb szinten építjük a szocializmust ebben az országban.

SIMAI MIHÁLY