

## Újból szemet ad a helyreállított akna

Csaknem négyhónapos kényszerszünet után szerdán felszínre gördült az első csille szén a tatabányai 12/A aknából. A széntertermelés újbóli megkezdése azt bizonyítja, hogy siker koronázta a mentőknek, az akna dolgozóinak, a mentés irányítóinak

**több hónapja tartó nehéz küzdelmét;**

mint már hírül adtuk, a múlt év novemberében puszító tűz keletkezett ebben az aknában. Először az egész bánya teljes lezárásával akadályozták meg a heves égést, majd vizet juttattak a külszínről a mélybe, a parázsló göcök végleges lefojtására. A tűz kialsávása után sem ért véget a küzdelem. December elején megkezdtek a bányatérsegek felderítését, víztelepítést és a helyreállítási munkákat. Természetesen a felderítés, a helyreállítás so-

rán a legszigorúbban betartják az életvédelmi rendszabályokat, s így egyetlen baleset sem történt.

A mentők által felszabadított bányarészekben az akna dolgozói

**fokozatosan foglalják el régi munkahelyüket.**

Szerdán az első frontfejtésben kezdtek meg a termelést, de már előkészítik az újabb termelő munkahelyeket is. Márciusban naponként 80 vagon szemet küldenek felszínre.

**A számítások szerint a második felében elérik a bányatüz előtti kapacitást, a napi 130 vagonos teljesítményt.**

A helyreállítási munka tetejére költsége megtérül majd, hiszen a bányában gazdag és kitűnő minőségű szénvagyon rejtőzik.

## Több gyógyszer-gyárlanak

A Kőbányai Gyógyszer-árugyár szocialista brigádjai elemezték az 1972-es esztendő termelési terveit és versenyvállalásokkal segítik a célok megvalósítását. Összesen 194 brigád nevezett be a versenymozgalmába, amellyel a Szocialista Munka Vállalata címet kívánják elnyerni. Felajánlásainál a gyógyszerhatározat hazai és külföldi piacának igényeit tartják szem előtt. Ennek megfelelően vállalták, hogy 15 százalékkal növelik az itthon forgalomba kerülő gyógyszerek előállítását, ugyanakkor hárommillió rubellel nagyobb értékben exportálnak a szocialista országokba, mint 1971-ben. Új termékekkel is javítják a választékot, így a tervek szerint a kutatásban és a termelésben dolgozó szocialista brigádok együttműködésével nyolc új gyógyszerkészítményt s két új gyógykozmetikumot hoznak forgalomba.

# Mindenki fóruma

Mit lehet nem? Mit legyen? Mikor? Miből? Mikor? Mire? Mire?

**VÁLASZOK A TANÁCS TAGOK BESZÁMOLÓIN ELHANGZOTT KÉRDÉSEKRE**

A lakásépítést forszírozó kérdések közé csöppent olyan is, amely tájékoztat-lanságból ered. Miért építünk kevesebb lakást? — kérdezték egy tanács tagbeszámoló. Szó sincs kevesebbről! Szeged negyedik ötéves tervében 9050 lakás építése szerepel, beleértve a lakásépítés valamennyi formáját. Valószínűleg az okozza a csökkenés látszatát, hogy az elosztható és az épülő lakások száma között lényeges a különbség. Ennek a szükséges szanálás az oka. A építések előkészítése áldozatokkal jár. Az életveszélyes lakások száma is állandóan növekszik az egy-szerre történő elvülés tömegessége miatt.

Ez azonban csak bevezető azokhoz a témákhoz, melyekre választ ad *Tölgyesi Béla* osztályvezető és *Takács Máté* főépítész a lakásépítés területi elhelyezésével kapcsolatban.

### Tarján határa, F-1, F-2, F-3

— A negyedik ötéves terv legnagyobb szegedi lakásépítési területe Tarján; mégpedig a IV. ütem (a Csillag tér környéke), az V. ütem (a viztorony, a temető és a textiltechnikum közötti terület) és a VI. ütem (a József Attila sugárút menti terület teljes befejezése). A VIII. ütem befejezése ugyancsak szerepel a tervben. Ez a Tápéi sor, a Szamos utca, a Retek utca és a József Attila sugárút negyszögében fekszik; teljes szanálási határozat van rá. Itt a kivitelezésnek 1973-ban kell munkatervet adni és ez határozza meg a szanálások menetrendjét.

— Tarján további bővítése — de helyesebb itt már felsővárosi építkezéstről beszélni — a Retek utcától délre, valamint a Csillag tértől és a Lugas utcától keletre eső területeket érinti. A „Felsőváros-1” jelű terület a Retek utcától délre a Dehreceni utcáig terjed várhatóan, a József Attila sugárút és a Szilléri sugárút között. A „Felsőváros-2” terület a Szilléri sugárúttól keletre, a Fecske utca, várhatóan a Csaba utca vonaláig, a „Felsőváros-3” terület pedig a Kereszt utca, Lugas utca és a körtöltés között fekszik. A sorszámozás lényegében az építés sorrendjét is jelöli.

— A negyedik ötéves tervben, a tanács anyagi lehetőségeinek ismeretében valószínűleg a Szilléri sugárútig jutunk az építkezésekkel — vagyis az F-1 programig.

### És Móraváros?

Mindenki szeretné tudni, hol, milyen ütemben hajtják végre a szanálásokat; meddig lesznek érvényben építési tilalmak stb. — természetesen naptári pontossággal. Sok minden beleszól a terminusokba, így elvi válszonnal többet nem kaptunk.

— A negyedik és az ötödik ötéves terv tömeges lakásépítési területe a végrehajtó bizottság döntése szerint a Kossuth Lajos sugárúttól a nagykörút határáig belül a Tiszvári terjed. Ennek a területnek a részletes rendezési terve készül — pontos válaszokat ennek ismeretében lehet majd adni a részletes építési programra, az építési tilalom feloldására és a további szanálásokra. Ez a válasz egyúttal a móravárosiak és az alsóvárosiak számos kérdésére is felel.

— Az átcsoportosítások miatt a móravárosi építési programot el kellett halasztani. A már megépült lakások olyan kapcsolódó létesítmények létrehozását követelték meg Tarjánban és környékén, hogy ezek egyértelműen az itteni további építkezések mellett tovább az ötödik ötéves tervre is. A móravárosi főgyűjtőt például most már mindenképpen idáig meg kell építeni. Ez a főgyűjtő érinti az északi városrészt is.

### Lehetne-e kevesebb szanálás?

Ide kívánczik az a kérdés is, ha már az északi városrész szóba került: miért nem erre a szanálásmentes területre rakjuk az új házakat?

— Műszaki és anyagi indokai vannak ennek. Tarjánban kiépült utak, megszervezett közlekedés van már, tehát súlyos közműköltségek takaríthatók meg. A szanálás sem túl magas: 17 százalék körüli. További költségkímélés, hogy az északi városrészben a csapadékos és szennyvíz külön hálózaton kellene elvezetni. Jelenleg tehát 25–30 ezer forintos alapközmű költséggel építünk lakásokként, az északi városrészben ez 40–45 ezer forint lenne.

— Az ötödik ötéves terv építési területei között már szerepel az északi városrész is.

— A nagykörútra is sok a kérdés: itt nem lenne kedvezőbb a szanálási arány? A válasz egyértelmű: nem! Ezeket a következtetéseket alapos felmérések és hasonlítások támasztják alá.

# Meddig lesznek hiánycikkek?

Szükség, de inkább csak szükséglet a hiánycikkek köre. A rugalmasabb gazdálkodás, a szabad árforma lehetőségét adott rá, hogy hosszú éveken át felpanaszolt cikkek végérvényesen letöröljenek a nem-kapható listáról. Lábosok, füstcsövek, olajkályha, harisnyanadrág és még számos más termék példája mutatja, nem végtelenségig a hiánycikkek létezésé, kellő körültekintéssel és megfelelő gazdasági körülmények között nem szükséges, hogy kisebb-nagyobb lyukak legyenek a gazdálkodásban, a kereskedelemben. Az úgynevezett apró-cikkek és késztermékek kínálatában bekövetkezett és ma is tartó örömdetes változással szemben viszont az alkarészellátási gondok nem-hogy megszűnjenek, de átmenetileg és bizonyos körben, túlzás nélkül állítható, hogy katasztrófális méretet öltenek. Amikor aztán már mindenki kiabál és szaladgál és követel — például a különböző mezőgazdasági gépek alkatrészei ügyében —, akkor történik valami, aztán egy idő múlva vagy itt, vagy másutt szakad ki megint a tarisznya.

a külkereskedő, de maga a vevő is, hogy hol ez nincs, hol az nincs — persze nem az alapvető cikkek közül —, s nem is igen törí magát senki sem azon, hogy változzon a helyzet. Hogy mennyire szükséges rosszként könyvelni el mindenki, hogy valami nem kapható, annak bizonyítására elég odaállni öt percre mondjuk az Autóker pultja mellé: „Nincs kérem.” „Mikor lesz?” — „Nem tudom.” — „Köszönöm.” S marad minden változatlanul. Emiatt például még a panaszkönyvet sem kéri senki. Lépésről lépésre végigbogarászva egy-egy ilyen ügyet, az esetek többségénél az derül ki: korántsem átok ül a kérdéses alkatrészen, pusztán feledékenységéből, vagy mert nem vették észre, vagy más ok miatt nem ment el a rendelés, vagy „csak” túl sokat késett. Röviden: nagyon rossz az információ a vevőkereskedelemben — az alkatrészek, még olyan életbevágó sorban is, mint beteg-gyógyszertár-gyógyszertári központ-gyógyszergyár. (Mennyi gyógyszer hiányzott az utóbbi időben a polcokról!)

kezett. Nem lehetne, sőt kellene ezt a módszert követnie, ahol mód van rá, más kereskedelmi ágakban is? Hogyha kell a vevő pénzéért — nagyobb értékű dolognál előleggel, vagy vásárlási kötelezettséggel — vállalni, hogy megszerzik, ami hiánycikk, hogy értesítik a vásárlót, hogy utávétellel elküldik, hogy egyáltalán törődnek vele, s figyelnek rá, arra, hogy mire is lenne szüksége.

Maradjunk csak olyan nagy értékű cikkekhez, mint a külföldi mosógépek, vagy személyautók. A gond ismert. Nyilvánvaló, ha egy helyre futna össze az alkatrészigény, a külkereskedők is másként lépnek fel a gyártó vállalatokkal szemben, menhetetlen esetben a hazai gyártást is ésszerűbben lehetne megszervezni, mint a darabonkénti és bizonytalan fusizgatást. Nem is beszélve arról, hogy sok ügyes kezű ember milyen gondot venne le a mindenkinek csak fejfájást okozó szerviz-vállalóról, ha kapna alkatrészt, s nem vinné pusztán azért javíttatni megbérelt több ezer forintos készületét, mert a javító-vállalatnak van, vagy esetleg lesz alkatrésze.

Változzék meg tehát végre a már említett párbeszéd, mondjuk így: „Nincs uralom, de kérem, mondja a nevét és a címét, megszerezük Önnek, és azonnal értesítjük!”

Pünkösti Árpád

## Az NDK-Televízió estje

## KÉPERNYŐ

Kedden este másodszer mutatata be a magyar nézőknek a Német Demokrátikus Köztársaság Televíziója önálló összeállítását.

Az egész műsoridőt kitöltő NDK-est bevezető része változatos produkciókat kínál, korosztály és érdeklődés szerint válogathatunk. Olyan riportfilmeket sikerült a szerkesztőknek kiválasztani, amelyek — híres, nagy városainak, nagy embereinek, érdekességeinek bemutatásával — nemcsak az ország egészének jobb megismerését segítik, hanem engednek részletekben is elmélyülni. A tévéhíradó riportja tette teljessé a képet, amikor az ottani televízió műhelytitkaiba engedett bepillantani.

Az esti főműsor filmjének kiválasztásakor is nyilvánvalóan az ország, helyesebben fiataljainak bemutatása lehetett a vezérelv. He-lyesen. Csak hogy, az „Anyakönyvvezető... Tessék belépni!” című, Manfred Mosblech rendezte film nem éppen erre a célra való. Vagy ilyen lenne az NDK-beli fiatalok élete? Mert a szép, kerek kis történet arról szól, hogy egy kiválóan dolgozó, úditó vidámságú szakmunkás ifjú, alkinék azonban „nincsenek céljai”, egyszer csak szerelmes lesz. A Rádió- és Televízióúság szerint ugyan „véletlenül”, de istenem, így van ezzel mindenki, ez önmagában korántsem elítélendő. A bökkenő ott van, hogy a lány-

## Megszületett a döntés:

# Új bejáratot kap a sörripar palackozó üzeme

Meglehetősen hosszadalmas volt a huzavona, ami a napokban megszületett tanács döntést megelőzte. Hogy hosszadalmas volt, az nem is csoda, hiszen semmiképpen sem volt egyszerű megoldást találni. De lássuk, miről is van szó?

A Kőbányai Sörgyár szegedi kirendeltsége, palackozóüzeme a Kossuth Lajos sugárút, a Feltámadás és a Hétvezér utca által határolt tömbben működik. Mindaddig bekezes dolgozott a kirendeltség, amíg a város nem jelölte ki ezt a területet lakásépítkezésre. Már jó néhány éve, hogy a háztömb Kossuth Lajos sugárút felé eső frontján felépültek az új lakóházak. Akkor természetesen elvették a sörripartól a sugárúti bejáratot. A Feltámadás utcában, a plébániái hivatal kertjéből vették berbe akkoriban egy részt, így azután békeséggel dolgozhattak tovább. Később azután azt a bejáratot az erdőrendezőség irodaháza foglalta el. De se-baj, volt még mellette bőven hely a kertből, ott új bejáratot nyitottak.

Am az erdőrendezőség tovább építkeznek a Feltámadás utcában. Már elkezdtek az új épület felhúzását, melyben lakások is lesznek. A lakásépítkezés pedig megfelelő a város által a háztömb jövőjéről kialakított elképzeléseknek, tehát nyilván az erdőrendezőség építkezése részület előnyben a döntésnél. Annál is inkább, mert a negyedik ötéves terv végfelé a sörriparnak mindenképpen ki kell költöznie erről a helyről. Az erdőrendezőség és a sörripar végül is megállapodott abban, hogy az új épületben megépí-

nek egy bejáratot, melyen keresztül a teherautók továbbra is megközelíthetik a palackozó üzemet. De közben a sör szállítására egyre nagyobb kamionokat használnak, és a bejárat szűknek bizonyult. Azon már semmiképpen sem férnek be a hatalmas autók.

Egyelőre még nincs baj, mert az építkezés a csatornázás miatt leállt. De ha folytatják és elkészül az erdőrendezőség épülete, akkor a sör palackozása alighanem leáll. Legalábbis néhány hete még bizonytalan volt a palackozó üzem sorsa.

Most végre megszületett a megoldás, amely a hátralevő néhány évre a palackozó zavartalan működését is biztosítja, és megfelel a város távolabbi céljainak is. A sörpalackozó üzem a Hétvezér utca felől kap majd új bejáratot. Ehhez mind-össze egy kis családi házat kell szanálni, a háznak pedig előbb-utóbb mindenképpen ez lett volna a sorsa.

Megnyugtató tehát a megoldás. Az a sörgyárnak is, hiszen a palackozó kiköltözéséig zavartalanul dolgozhat tovább. És megnyugtató a város és a sörivők számára is, mert nem kell attól tartani, hogy Szeged söráll-tása rosszabbodik.

Sz. I.

Piaci, külkereskedelmi és egyéb okokon — nagyon ritkán objektív okokon — túl a hiánycikkek pszichózisának is jelentős szerepe van abban, hogy üzletek sorából nem egyszer heteken-hónapokon keresztül dolgavegzetlenül kénytelen kifordulni az ember. Megszokta már a kis-kereskedő, a nagykereskedő,