

KÉPERNYŐ

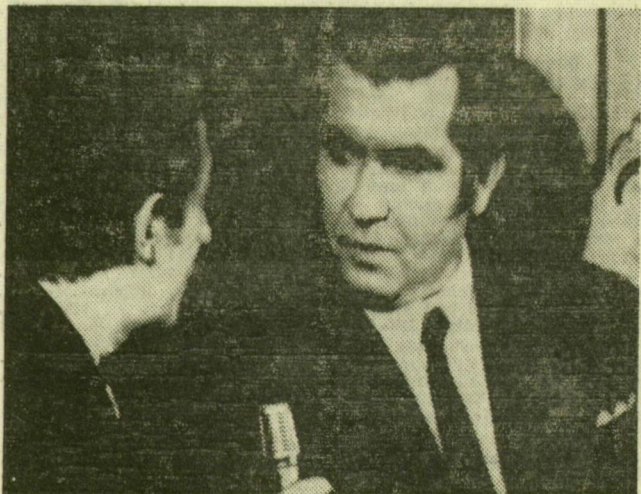
Hangverseny
közjátékokkal

A különös hangzású cím — mely a csütörtök esti tévézés 'figyelmét egy órára Szeged zenei életére hívta fel — riportfilmet takart. Helyszíni és korábban felvett riportok egymásutján — zenei illusztrációkkal. A témához mérten szűk műsoridő és az adás jellege lényegében kizárta a hangverseny lehetőségét, ráadásul a színházban elhelyezett mikrofonok technikai beállításai sem sikerült tökéletesen, kárát mindenekelőtt az egyenlőtlen hangzás valotta.

Akik ott ültek a Szegedi Nemzeti Színházban, feltehetően jobban szórakoztak a tévézőknél, de legalábbis különb zenét hallhattak. Ami pedig a műsor riportjait illeti: ötletesebb és szürkébb anyagok váltakoztak. Belle Feri bácsi megszólaltatása a nézőtérrel, de a Vántus Istvánnal és a Maklári Lászlóval készített gyors interjú is friss, moz-

galmas volt — kevésbé a szabadtérről hozott montázsok, melyeket a Borisz Godunov mellett más produkciókkal is kiegészíthettek volna, vagy az önmagában ügyes tájoperariport, amit merev, feszélyezett, keveset mondó pillanatvita követett. A város zenei élete természetesen gazdagabb a képernyőn látottaknál, s egy ilyen műsornak nem is lehetett célja a teljesség igénye. Az viszont igen, hogy körülmények között, alaposabban reflektorozzon a kislemez együttesekre, a választott emberekre, az elhangzó problémákra. Mert így az elcsúszás, a felületesség érzése maradt a nézőben, aki végeredményben vegyes benyomásokkal kelhetett föl a képernyő mellől. A sorozat következő állomásain tévéseink bizonyára okulnak a szegedi tanulságokból.

A riportert Antal Imre volt, a műsört Sándor Pál rendezte.



Liebmann Béla felvétele

Gyorsinterjú Papp Gyulával, a szegedi városi tanács elnökhelyettesével

Zombori László
kiállítása

Zombori László második önálló kiállítását tegnap délután nyitotta meg Varga József, a Képcsarnok Kárársz utcai bemutatótermében. Huszonhét temperafestmény reprezentálja a szegedi festészet egyik jeles alakjának mai művészi törekvéseit. Szeged külvárosának házai, utcáinak, kapualjai, a Tisza-part soha be nem cserélhető vidéke, a folyó megfeszíthetlensége, az árterek fa-csodái, bogáncsai menekülnek Zombori képeire. Tudja és megfesti évszázadváltozásait (Tavaszdíj, Nyári tájkép, Ősz, Tél) úgy, ahogy csak a természettel, a szülőfölddel állandó kapcsolatot élvező kiváltszítottak tudják. Kisablakos házak, kerítések, kapualjak és nap-sugárdíszes homlokzatok szorultak a város peremének valóságából Zombori László ecsetje nyomán a művészet igazságába (Régi házak, Külváros. Csendes utca, Parasztbarokk).

Óra-sorozatán (Régi óra, Barokk torony, Változó napok, Múlt idő) a konkrétól a jelképes felé haladó lépcsőfokokat járhatjuk végig úgy, hogy a művész kalváriáját is követhetjük. Ennek az absztraháló tendenciának terméke a Két folyó című kép is, mely

sokkal inkább erővonalak izgalmas játéka, mint a látvány realitása. Szűk világot vallat Zombori László, de mindent tudni akar róla. Ezek a mélységek festészetének legnagyobb erői. Minden cseppben ott zúg a tenger.

T. L.

Egy hét múlva:

Gépkocsinyeremény-
betétkönyv-sorsolás

Az Országos Takarékpénztár egy hét múlva, február 25-én és 26-án Budapesten, az Egyetemi Színpadon rendezti a gépkocsinyeremény-betétkönyvek idei első, sorrendben 43. sorsolását. A húzások az 1971. október 31-ig váltott, és a január 31-én még érvényben volt 5000 és 10 000 forintos gépkocsinyeremény-betétkönyvek vesznek részt.

A Budapesti váltott betétkönyveket pénteken délután, a vidékieket szombaton reggel sorsolják. Az öszzsávon nyereménylistát a február 27-i vasárnapi lapok közlik.

A kétnapos húzáson összesen 511 személygépkocsi talál gazdára, s ezzel az eddig kisorsolt nyereményautók száma 10 800-ra emelkedik. Az ötezer forintos betétkönyvekre összesen 355,

Magyar — bolgár
együttműködés

Zsivko Zsivkov, a BKP Politikai Bizottságának tagja, a bolgár Minisztertanács elnökhelyettese pénteken fogadta a magyar művelődésügyi küldöttséget, amely Ilku Pál művelődésügyi miniszter vezetésével tartózkodik Szófiában. A szívélyes eszmecserén a két ország kulturális együttműködésének egyes kérdéseiről volt szó.

Pénteken délután Ilku Pál ünnepélyesen aláírta Szeleán Vasziljev bolgár közoktatásügyi miniszterrel a két minisztérium közvetlen együttműködésének megteremtéséről szóló egyezményt. A megállapodást értékelve a magyar művelődésügyi miniszter elmondta, hogy ez az első ilyen egyezmény országaink oktatásügygel foglalkozó minisztériumai között, s hatálya négy évre szól. Célja nem csupán az, hogy a minisztériumok és vezető szerveik kapcsolatát mélyítse el, hanem hogy az oktatás területi szervei és a különböző oktatási intézmények között is elősegítse a közvetlen kapcsolat kialakítását, az iskolák közötti módszertani együttműködést, a közös tudományos kutató munka előfeltételeinek megteremtését.

Népfrontválasztás
Felsővároson
és Ságvártelepen

Tegnap délután a felsővárosi pártszervezet helyiségében és a ságvártelepi művelődési otthonban került sor területi népfrontbizottságok újjáavazására. A felsővárosi gyűlésen Toldi István elnök, a beszámoló Béli Ferenc tartotta. Részt vett és felszólalt a gyűlésen dr. Csikós Ferenc, a városi tanács vb-titkára. A beszámoló és a hozzászólások után megválasztották a 35 tagú felsővárosi bizottságot, amelynek elnöke Kormányos Ilonka, titkára pedig Béli Ferenc lett. Ságvártelepi gyűlésen Miklós József elnök, titkár beszámolóit Sziládi Sándor tartott. Megjelent és felszólalt Takács Imréné országgyűlési képviselő és Hoffgess Péter városi népfronttitkár. A ságvártelepi és a beszámoló és a felszólalások után 35 tagú bizottságot választottak. Ennek elnöke dr. Horváth Imre, titkára pedig Miklós József lett.

Palánk, Alsóváros, Felső-

Mindenki
fóruma

Régebbi tömegközlekedési eszköz, de az autóbussznál nem sokkal jobb a villamos. Legalábbis a kérdésekből ez világított ki. A válaszokat dr. Várhalmi Károly, a Szegedi Közlekedési Vállalat igazgatója és Tölgyesi Béla, a tanács osztályvezetője adta meg. Ezúttal került szóba az utcák forgalmi rendjének szabályozása is.

Merre jár
a 4-es villamos?

Azóta bosszantja a szegediek, mióta a 4-es villamos megállóját a Vörösmarty utcába tették a Széchenyi térről, hogy futni kell az átszálláshoz az 1-es után. Erre utalt a 15-ös választókörzetben dr. Dadai Endre is. A bosszúság már nem tart sokáig: a 4-es villamos a Radnóti gimnázium előtt rá fog kanyarodni a Lenin körútra, s az Anna-kútnál így megléti a közvetlen átszállási lehetőség az 1-esre.

Mit miért nem? Mit hogyan? Mikor? Miért?
VALASZOK A TANACSTAGOK
BESZÁMOLÓIN
ELHANGZOTT KÉRDÉSEKRE

A Tanácsköztársaság útján és a Vörösmarty utcában nem jár majd villamos. Hogy mikortól? Várhatóan még ebben a fél évben. A Felső Tisza-parton közlekedő 2-es villamos a második közúti híddal kapcsolatos munkák elkezdésének függvényében megszűnik. Nem örül ennek a lakosság, s nem örül a villamostársaság sem. Pedig minden valószínűség szerint be fog következni, annál is inkább, mert a kormány közlekedéspolitikai koncepciója előírja az egyvágányú, gazdaságatlan villamosvonalak fokozatos felszámolását.

A 3-as villamosra is akadt panasz: túl sokáig áll az Úttörő téri kitérőben. Sajnos, a kitérőkben mindig egymásra várnak a villamosok, ám a tapasztalat szerint a január 15-ével bevezetett új menetrendet most már csupán a 100-as vasúti órháznál levő sorompó zavarja. A villamostársaság szeretne megegyezni a MÁV-val abban, hogy a villamosok ne a töltés lábánál várakozzanak a sorompó felhúzására, hanem — a közúti járművekhez hasonlóan — a töltés tetején. Ide kívánczol a válasz arra, a kérdésre is, hogy a dorozsmai (7-es) villamos végállomása visszakérül-e még a Rókusra: nem. A Boross József utcai síneket is fel fogják szedni.

Rövidesen
kalauz nélkül

A 90-es választási kerületben az iránt érdeklődtek, hogy miért nem tervezik meghosszabbítani a József Attila sugárúti villamost az Algyői útra. Azért nem, mert a töltés miatt nem megvalósítható a 4-es villamos kétvágányú lesz, az Algyői út a csatornától már be van kötve az autóbushálózathoz, Attila, illetve a Mikszáth néhány év múlva Baktó is kap autóbust.

A szőregi rózsák sikere

Kiskertekből 15 millió forint bevétel

A szőregi kiskertek híre messze földön ismert, mert az ott termesztett rózsákat, jácintokat, tulipánokat, nárciszokat szívesen megvásárolják külföldön is. A Szőregi Virág- és Dísznövény Áfész tagsága a napokban összegezte tavalyi munkájának eredményét. Szeles Sándor elnök igazán jó hírekkel szolgált a 326 főt számláló közösségnek. A tavalyelőtti 9 millió forintos bevétel növekedett, s a múlt évben megközelítette a 15 milliót.

Az általuk értékesített rózsák, virághagymák nagyobb részét, körülbelül 80 százalékát külföldön vásá-

rolták meg. Rózsátöveket szállítanak Hollandiába, s bármennyire is furcsának tűnik, a tulipánok országának rengeteg tulipánhagymát, jácint- és nárciszhagymát kaptak a szőregiektől. Jó vévőnek számítanak az angolok, az olaszok és a cseh-szlovákok, valamint a két német állam.

A tőkésipiacon sikert aratott a szőregi rózsák. Elsősorban az égőpiros színű és illatos Imperial, valamint a narancspiros színű Super Star. Egy újfajta, érdekes színű rózsák is, "fut", a kékeslilás szín. A szövetkezet tagjai átlagosan 20 ezer forint jövedelmet biztosítanak maguknak évente.

Az utcák forgalmi
rendje

Váltva némileg az eddigi témán: a tömegközlekedés alapfeltételeihez tartozik a közlekedés általános szabályozása is, nélküle nagyon nehezen férnek meg egymás mellett a járművek és a gyalogosok. Az egyes utcák közlekedési rendjének szabályozását nyilvánvalóan meg kell előznie az egész város közlekedésének szabályozása. Ez a munka folyamatban van. Elsőként Tárjáné készült el, most van a terv bírálata. Munkasztalra került a Belvárosé, majd — a tanács anyagi lehetőségeinek függvényében — az egész város területére elkészül a forgalmi terv.

A KRESZ-táblák, irányító-

lámpák elhelyezése is most

már tervszerű, folyamatos.

A jó kivitelű, zománczott

táblák egy része már meg

is jelent az utcákon. For-

galomirányító jelzőlámpa

kerül még ebben az ötéves

tervben a Lenin körút és az

Attila, illetve a Mikszáth

néhány év múlva Baktó is

Kálmán utca kereszteződésé-

be.

Az 1971. évi — igazoltan be nem váltott —

Téglautalvánnyal rendelkezők

FEBRUÁR 29-IG JELENTKEZZENEK

a kibocsátó TŰZÉP-telepen, rendezés végett.

SZEGEDI TŰZÉP VÁLLALAT

Visszaadott terv

Csongrád megyében Csanádpalota nagyközség tanácsának végrehajtó bizottsága négy munkahelyes orvosi rendelő építését határozta el. Közölték a tervezővel, hogy egymillió-kétszáz ezer forintot szánnak az építkezésre. Ennek ellenére olyan terv készült, amelynek kivitelezése kétféle-kétszáz ezer forintba kerülne. A helyi tanács illetékesei megállapították, hogy a terv több felesleges, a gyógyításhoz nem szükséges elemet tartalmaz. A tervet nem fogadták el, visszaadták a tervezőnek.

1 db ZISZ-150-es típusú, 4 tonnás

tehergépkocsi
eladó

Érdeklődni: Pincegazdaság Szeged, Tábor u. 3. Áruforgalmi osztály.