

Fotópályázat közép- iskolásoknak

Az OFOTÉRT szegedi 102. számú fotólaboratóriumának Komplex szocialista brigádja fotóversenyt rendezett a Vedres István Építőipari Technikum és a Radnóti gimnázium szakköreinek részvételével. A pályázatra beadott képekből a 80 legjobbat az építőipari technikumban megnyílt tárlaton állították ki. Képünkön: részlet a tárlatról.



Géppel és szorgalommal több eredmény

Mérlegzáró közgyűlés Dorozsmán és Deszken

A dorozsmai József Attila Termelőszövetkezet fennállása óta legjobb esztendőjét zárta tegnap délelőtti közgyűlésén. A szövetkezet vagyona egy év alatt 994, 905, 850 vagy 810 munkaegységet érték el. A jó munka második magyarázójaként a gépésítés ugrik elő. A kenyérgabona, kukorica, krumpli és takarmánynövény termesztésében sikerült elérniük a teljes gépesítettség — szaknyelven komplex gépesítésnek mondják — fokát.

Ha van, aki dolgozzon, és van mivel dolgozni, akkor a céltudatos gazdálkodáson, jó vezetésen, megfontolt döntéseken, hibátlan munkaszervezésen a sor, hogy a föld valóban megteremje, amit az adott időjárási körülmények között teremhet. Az eredmények bizonyítják, hogy ebben sem volt hiány tavaly Dorozsmán.

A tagok átlagos évi jövedelme 22 ezer 600 forintot tesz ki, de ha az átlagból kikeressük azokat, akik átlagon felül dolgoztak, akkor szép számmal találunk olyan tagot is, akinek a közös gazdaságból munkával szerzett évi jövedelme eléri a 30, sőt 40 ezer forintot is.

Első hallásra hajlamosak vagyunk ezeket a számokat túlértékelni. Sok gazdaság tudná ugyanezt produkálni, de akkor minden feloszlhatót fel kellene osztania. Dorozsmán saját erőből építették tovább a hatalmas tehénészeti telepet, a kiegészítő épületekkel együtt, 3 millió forintot gépek vásárlására fordítottak, gépeik javítására pedig akkora műhelyt építettek, hogy a tegnapi közgyűlést abban tarthatták meg. Eshedékes hitelrészleteiket visszatérítették, hozzákezdtek a vízrendezéshez, feltöltötték a gazdálkodási alapokat, biztonságra is félretettek még 1 milliót.

Bizakodva tekintenek az idei esztendő elé, minden szántást, őszi vetést idejében, pontosan végeztek, jól megmunkált földek várják a tavaszi vetést is. Huszonegy-millió forint bevételt terveznek erre az esztendőre.

A jó eredmények ösztönöztek örömmel töltöttek el bennünket. Az ünnepi hangulatot nincs szándékunk elrontani a jelen volt újságíró szülkre szabott megjegyzésével, de észrevételét elhallgatni mulasztás lenne. A

közgyűlés első felének — az elnöki beszámolóra gondolunk — indokolatlanul „katonás” hangvételt, — sajnálatosan — idegennek érezzük a közgyűlés mindenikre kötelező demokratizmusától.

Az elért eredményekért elismeréssel adózó hozzászólások után a megyei, járási és községi pártbizottság nevében dr. Ágoston József, a megyei pártbizottság titkára köszöntötte a zárszámadó közgyűlés résztvevőit, és a szövetkezet négy tagjának a Mezőgazdaság Kiváló Dolgozója kitüntetését adta át.

Deszken a tavalyi aszályos esztendő is tavaszi belvível kezdődött. Kenyérgabonából is, kapásnövényekből is kivette a vámot az évenként menetrendszerű pontossággal jelentkező kellemetlen természeti adottság. A nyár közepén soha nem látott hatalmas jégeső pusztította el a szövetkezet legintenzívebben termelő, tehát legna-

gyobb bevételét is ígérő kertesztetéből 120 holdat — hangzott el a tegnapi mérlegzáró közgyűlésen.

A sok millió kár ellenére a 5733 holdon gazdálkodó szövetkezet 402 dolgozó tagja által termelt javak értékével az előző évihez képest újabb lépéssel haladt előre a Maros Tsz a biztonságos termelés útján. Ötszázfős szarvasmarhát befogadó tehenészeti telepük tovább épült, ugyancsak folytathatták a belvizek levezetésének örökös gondját megoldó csatornarendszer építését, sikerült új gépekkel kiegészíteniük gépparkjukat, idén talán teljesen gépesíteni tudják három fő növényük, a búza, kukorica és lucerna termesztését. Fejlesztési alapra 1 millió forintot fordítottak, biztonsági tartalékként pedig több mint 2 milliót tehetnek félre az elmúlt esztendőben.

Horváth Dezső

Haldokló bilincsek A Minerva Színpad bemutatója

A számunkra oly egzotikus, sejtelemmel teli, távoli és megfeszítően fekete Afrika irodalmából kapunk izgalmas montázst a Minerva Színpad keddi bemutatóján, a November 7. Művelődési Központban. A pódiumra alkalmazó Újlaky Károly és Török Pál szerencsés kézzel nyúlt az anyaghoz, jól vágta össze a bemutatásra került szemelvényeket, és biztos érzékkel gyúrta ezt egy koncepció köré. Az oratorikus összeállítás középpontjában a fekete földrészt elnyomott millióinak szabadságvágya, öntudatra-ébredése és küzdelme áll. Ugyanakkor a magányos hős kálváriája is. A fekete milliók szószólója Shaka, a néger hős, akinek rettenetét a pódium közepén álló fekete oszlop jelképezi. A kórus, a szíveszetlen néger tömeg. Hiába szakad hát a bilincs Shaka csuklóján, a tömegben belüli szétválások, ellentétek, a fehérrel szembe fordított, a fehérrel visszakérül bitóvája. A magányos hős napjainkban annyi parabolában visszatérő alakja jelenik meg előttünk, a szervezett tömeggel támadt konfliktusában. A Minerva produkciója kristályosította a leginkább megszívlelendő gondolatot, miszerint a faji kérdést csak egy jól szervezett társadalom oldhatja meg.

A rendezés a kollektív játékra épített. Három kulcsfigura — a néger hős, a fehérrel képviselője, és a vázáló misztikus alakja — körül kavargó, hallatja



Somogyi Károlyné felvétele
Jelenet az előadásból

hangját a kar. A jó elrendezés, mozgalmos pódiumon folyik a játék, a dinamikus pantomim. A fehérnek „küldötte” szinte közöttünk ül, így mi is „fehérek” leszünk, felelősek és kívülrkedtek, ellenszögölők és együttérzők.

A rendező, Újlaky Károly a modern oratorikus játék szinte minden lehetőségét kihasználta. Az együttjátszást, a dinamikus pantomimot, a vetített díszletet, a megmagasztolt teret, a zaj, zörög és világítási effektusokat, és az élő zenét. Szinte mindegyik külön-külön ragyogó pillanatot szerez. A

Mindenki fóruma

A tarjáni problémák taglalásával zártuk a közlekedésről szóló válaszok első részének közlését. Most a másik új lakónegyed, Odesza következik a sorban. Aki a választ adja: Kátay Ferenc, a 10. Volán osztályvezetője. A beszélgetés résztvevője még dr. Csikós Ferenc vb-titkár, Tölgyesi Béla, a tanács osztályvezetője, Korek József dr., az I. kerületi hivatal elnöke.

Körbe Újszegeden

Meglepően sokan hiányolják, hogy a 40-es autóbussz most nem jár el a Marx térrig. Ezzel kapcsolatos kérdést tett fel a 43-as választókerületben Klug Konrádné, a 44-esből Majzik Mátyás, a 45-ösből Török Imre, a 46-ösből Márta Lászlóné. Mi tehát a válság?

A 40-es, Szeged-Újszeged körjárat útvonalát bizottság állapította meg. A döntést azonban megelőzte annak felbecsülése, hogy milyen igény van a Marx térrig közlekedő körjáratra. Kiderült, leginkább csak piaci napokon telt meg a busz. A Széchenyi térről most is el lehet jutni akár autóbusszal, akár villamossal a Marx térre, de természetesen át kell szállni.

Egy másik gond a 40-esel a zsúfoltság, amikor csúcsforgalom idején az újszegedi vasútállomásra érkező utasokat is fel kell vennie. Ennek csökkentésére hozták a rendeletet a Volán illetékesei, hogy a városba befelé jövő 60-as és 61-es helyi járatok és a tiszántúli távolsági járatok kocsijainak is — ha van szabad hely bennük — az Odesszai körúti megállóhelyeken meg kell állniuk, és a helyi bérletet el kell fogadniuk az alkalmazottaknak. Nyilván más kérdés, hogy az intézkedést betartják-e mindig?

Újra megvizsgálják majd

Az egész problémakört megszűnik, illetve módosul, mielőtt a Székely sor kiépítése elkészül. Akkor a 40-es járat sorsa ismét a már említett bizottság elé kerül, újbóli döntésre. Akkor válhat aktuálissá a 40-es útvonalának meghosszabbítása a Marx térrig, s az is feltételezhető, hogy a körjárat megszűnik.

Még mindig Újszegeden maradván: a 71-es járat a korábbinál hosszabb útvonalon közlekedik: a Tanács

utca helyett az Erdélyi téri jár. Az örömben azonban ürmö vegyült, hiába a több kocsi, s az, hogy a Marx térrig lehet velük menni, a reggeli nagy forgalomban egymást tapossák az utasok, s gyakran le is maradnak. Nem vitás, ide is még több kocsi kellene ilyenkor, csak hogy nincs honnan beállítani őket.

Tápé és Petőfitelep

A járatok elleni „személyes” panaszok negyedik csoportja a tápéi és a petőfitelepi járatok átszervezésével kapcsolatos. Az átszervezés előtt Tápéra egy autóbussz 40 percnként járt, a második kocsi Petőfitelepen át közlekedett, s a tapasztalatok szerint ennek utasai főképpen tápéiak voltak. Az átszervezés óta Tápéra három kocsi 15 percnként jár, Petőfitelepre pedig négy kocsi közlekedik 10 percnként. Ki-ki megválaszthatja tehát, hogy melyik járat a kedvezőbb számára, sőt befelé azt is, hogy a Marx tér vagy a Belváros felé célszerűbb-e indulnia. Az az érvelésünk tehát, hogy ebben az esetben a többség kényelmét vették alapul.

A pályaválasztás lehetőségei

Hol kaphatnak tájékoztatást a szülők?

Minden fiatal életében fontos az az időszak, amikor eldönti, milyen pályát választ, hol akar továbbtanulni. Lehetőség nagyon sok van, csak hogy választani nem könnyű. Ennek több oka van. Részint az, hogy a

szülők, a gyerekek sokszor nem nagyon tudják, milyen lehetőségek közül választhatnak. Emellett az is megnehezíti dolgukat, hogy a döntésnek hosszú időre, többnyire egy életre kell szólnia.

kezelésének módját, a szakmunkásképzés formáit és a tanulóknak járó kedvezményeket, ösztöndíjakat.

Különös érdeklődésre tartozhat számot a füzetnek az a része, melyben felsorolják a Szegeden tanulható szakmákat, és azt, hogy az egyes szakmákra hány általános iskolát végzett vagy érettségizett fiút és leányt vesznek fel. Ezeket a számokat mindenképpen jó ismerni. Hiszen néhány divatos szakmára nagyon sokan jelentkeznek. Sokan az első és a második helyen is divatos szakmát jelölnek meg jelentkezési lapjukon, és esetleg egyik helyre sem sikerül bejutniuk. Ilyenkor végül esetleg olyan szakmát kénytelenek választani, amelyhez semmi kedvük sincs. Helyes tehát a jelentkezési lapon a második helyen olyan szakmát megjelölni, amelyre könnyebben lehet bejutni.

Néhány példát érdemes talán ismertetni. A népszerű szakmák közé tartozik az autószerelés. Hiába vesznek fel erre a szakmára 75 tanuló, várhatóan jóval többen jelentkeznek majd. Erődes tehát a második helyen olyan szakmát megjelölni, amely közel áll az előzőhöz, ám kevésbé ismert és kevésbé divatos, tehát várhatóan kevesebb lesz rá a jelentkező. Csak néhány példa: az idén felvesznek 32 karosszéria-lakost, 141 gép-szerelőt, 30 mechanikai mű-szerésztanulót. Van tehát lehetőség bőségesen.

Mindenképpen hasznos tehát, ha a pályaválasztás előtt álló fiatalok szülei érdeklődnek az iskolában a lehetőségekről, átböngészik a két tanács pályaválasztási tanácsadó füzetét és csak ezután döntenek. Mert lehetőség sok van, sokkal több, mint amennyiről általában tudunk. Erődes valamilyen nyit fontolóra venni.

T. L.

Sz. I.