

Milliárdok társadalombiztosítási juttatásokra

A SZOT társadalombiztosítási főigazgatóságának költségvetése szerint erre az évre 30,7 milliárd forint értékű társadalombiztosítási juttatást és szolgáltatást terveznek, 3,6 milliárd forinttal többet a tavalyinál. Ez az összeg azonban nem tartalmazza a kórházi, rendelőintézeti és körzeti orvosi ellátás költségeit, amelyekről az Egészségügyi Minisztérium gondoskodik.

Mint a SZOT társadalombiztosítási főigazgatóságán elmondták, a legnagyobb összeget — 13,765 milliót — a nyugdíjakra és a járadékokra szánják. Ehhez még további, több mint hárommilliárd forintot kell hozzássa-

molni, amit a mezőgazdasági termelősövetkezetek, az ipari szövetkezetek, az ügyvédek, a kisiparosok és a magánkereskedők elkülönített nygdíjalapjából fizetnek ki. Arra számítanak, hogy a nyugdíjasok száma az idén öt százalékkal nő, s kerekén 4 százalékkal emelkedik a nyugdíjak átlagösszege, mivel az új nyugdíjasok nagyobb keresetük után magasabb összegeket kapnak az átlagosnál.

Táppénzre több mint négy-milliárd forintot terveznek, a gyógyszerköltségek várhatóan ugyancsak 250 millió forinttal lesznek magasabbak a tavalyinál, és elérik a 2,8 milliárd forintot.

Az MSZMP néphadseregi bizottságának ülése

Pénteken kibővített ülést tartott az MSZMP néphadseregi bizottsága. Az ülésen részt vett Nyers Rezső, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a KB titkára, és Borbándi János, az MSZMP KB osztályvezetője. Nyers Rezső tájékoztatót adott az időszéri gazdaságpolitikai kérdésekről, majd Czinege Lajos vezérezredes, honvédelmi miniszter ismertette a magyar néphadsereg 1972. évi főbb feladatait. A hozzászólások után a kibővített pártbizottsági ülés elfogadta az MSZMP néphadseregi bizottsága 1972. évi munka-programját.

A közlekedési koncepciónak megfelelően:

Az elavult vasútvonalakról a közútra terelik a forgalmat

Dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter meghívására pénteken a minisztériumban megbeszélést tartottak a megyei tanácselnökök-helyettesek, akik egyben a megyei szállítási bizottságok elnökei. Az értekezleten részt vett Papp Lajos államtitkár, a Minisztertanács Tanácsai Hivatalának elnöke is.

Dr. Csanádi György előjáróban köszönetet mondott a szállítási bizottságok vezetőinek azért a munkáért, amellyel nagy segítséget nyújtottak a tavalyi személy- és áruszállítás zavar-talanabb lebonyolításához. A további előrehaladás érdekében nagyobb figyelmet kell szentelni a nyugati vasúti kocsik kirakásának meggyorsítására, mert e szállítóeszközök díját aranyfrankban kell megfizetni a népgazdaságnak. Ezért felkérte az ország szállítási bizottságokat, hogy a kocsik forgalmáról, gyorsabb kirakásáról megkülönböztetett módon gondoskodjanak.

A miniszter beszámolt arról, hogy a közlekedéspolitikai koncepcióban meghatározott ütemtervnek megfelelően terelik át a személy- és áruszállítási forgalmat az elavult vasútvonalakról a közútra. Ezt az ütemet, idén sem csökkentik, de az áttérési feltételeinek megteremtésében, a gyér forgalmú vasútvonalak helyett tervezett utak megépítésében az eddiginél sokkal megfontoltabban, körültekintőbben kell eljárni, hogy az ország beruházási egyensúlyának javítását célzó törekvéseket ne akadályozzák felesleges kiadásokkal. E feladatnál különösen fontos, és művelhetetlen a megyei szállítási bizottságok segítsége. A népgazdaság-nincsen abban a helyzetben, hogy az áttérési ösztönzése érdekében olyan utak építéséhez is hozzájáruljon, amelyekre majd csak 5-6 év múlva lesz szükség.

A miniszter emlékeztetett arra, hogy 1969-ben szüntették meg először gazdaságtalanul működő és gyér forgalmú vasúti mellékvonalakat, s ezeknél — a korábbi határozatnak megfelelően — most már lejárt az a hároméves időszak, amelyben vizs-zatértették a vasúti és közúti szállítási tarifakülönbözetét, a többletköltséget. Ismeretes, hogy a diákok, az alkalmazottak és a munkások három évig a vasúti kedvezményes bérletének megfelelő áru bérlettel utazhattak az autóbuszokon. Ebben az időszakban tehát nem fizettek többet a minőségileg jóval magasabb értékű szolgáltatást jelentő autóbuzsközlekedésért. Ezután azonban már csak az autó-

buszforgalomban szokásos kedvezményeket vehetik igénybe, ami a megszüntetett vasútvonal és az autóbuzsút hosszától függően a havi bérletenként 10-20-50 forintos többletkiadást jelent.

A megyei szállítási bizottságok munkájában az idén hangsúlyozott feladatként jelentkeznek a közúti gépkocsiforgalom, infrastrukturális feltételeinek megteremtése. A közúti közlekedés forgalma ugyanis a számítottnál jóval nagyobb ütemben növekedett, ami elsősorban a személygépkocsi-állomány rohamos bővülésének következménye. Ezzel a gyors előrehaladással viszont nem

tartott lépést a szervizállomások, a javítóbázisok, az üzemanyag-állomások, az alkatrészellátás és a gépkocsikereskedelem, tehát a forgalom infrastrukturális feltételeinek fejlődése. Ezért fontos feladat, hogy a megyei szállítási bizottságok — a tanácsok, a szövetkezetek és a vállalatok bevonásával — keressenek az eddiginél szélesebb körű lehetőségeket a szolgáltatások szélesítésére.

Az értekezlet résztvevői széles körű vitában számoltak be tapasztalataikról, kezdeményezéseikről, és sokan tettek újabb javaslatokat az idei feladatok hatékony megoldása érdekében. (MTI)

Előkészületek a Dózsa-évfordulóra

Dózsa György születésének 500. évfordulóját ünnepli az ország az idén. A helyi ünnepek előkészítésére, a program kidolgozására tömegszervezetek és művelődési intézmények képviselőiből megyei intézőbizottság alakult.

Az ünnepi események már áprilisban megkezdődnek a megyében. Emléktúrát szerveznek az ország néhány, Dózsa nevét viselő iskolájának tanulóit. Az emléktúra végállomása az Apátfalva-Nagylak környéki csata színhelye. A csatahely pontos meghatározásával adós még a tudomány. A Móra Ferenc Múzeum az évforduló kapcsán feltáró munkát kezdeményezett, amelynek célja a helyszín pontos meghatározása.

Május-júniusban megyei és városzerte iskolai megemlékezéseket tartanak. Ifjúsági, képzőművészeti és irodalmi pályázatokat hirdet a KISZ, amelyeknek eredményhirdetése, valamint az ünnepi megemlékezések, kulturális események leg-többje szeptember-október hónapban lesz. Szegeden, a múzeum kupolacsarnokában kamarakiállítás nyílik. A TIT történelmi, irodalmi és művészeti szakosztálya előadásokat tervez, a levéltár segítségével előadói segédanyagot állít össze. Több könyvkiállítás, Makón nagy-szabású irodalmi és rendezés szerepel az előzetes tervezetben. A megye és a város valamennyi Dózsáról elnevezett intézményében tanak megemlékezést, újra-

bemutatják az Itélet című filmet.

Az intéző bizottság tegnap, pénteken délután megtartott ülésén körvonalazód-tak a tervek. Az ünnepségsorozat végleges programjáról márciusban döntenek.

Tanácskoztak a KSZV brigádvezetők

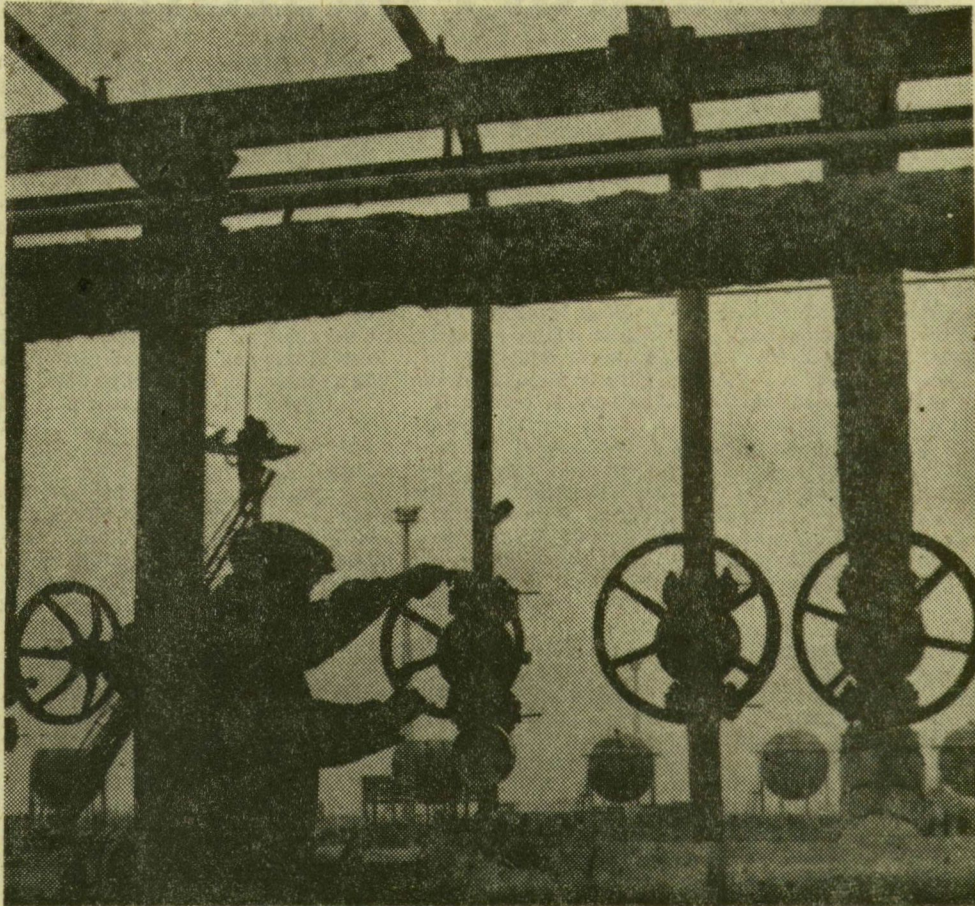
A megye legnagyobb ipari üze-ma a Kenderfonó és Szövőipari Vállalat, jóval több mint négyezer dolgozó-jának egyharmada szocialista brigádtag. E tény kö-vetkeztében bátran mond-hatjuk a vállalat holnapját meghatározó jelentőségűnek a szocialista brigádvezetők tegnap megtartott tanácsko-zását, amelyet Szegeden, a Tisza szállóban került sor. Az egész napos megbeszélés központi gondolatává azt emelték a szocialista munkaverseny-mozgalom legjobb rajparancsnokai, amiről ma minden fórumon szó esik: miként tehetjük gondtalanabb életünket, milyen módszerekkel érhetünk el jobb eredményeket gazdálkodásunkban.

Jó alapot adott a brigád-vezetők vitájához Tóth László vezérigazgatónak a vállalat elmúlt öt éves fejlődését, illetve az 1972-es év, és a negyedik ötéves terv során meginduló város feladatokát jól összefogó referátuma.

A versenymozgalom vállalat

Olaj és gáz — nagyban

Ötéves a kőolajtermelő üzem



Somogyi Karolyné felvétele

A Szankról áttelepített gázüzemben most a hideg napokon 1,2 millió köbméter gázt dolgoznak fel, s ezzel együtt a termelés eléri a 2,4 millió köbmétert naponta

Öt esztendeje kezdődött meg a szegedi szénhidrogén medencében a megtalált fekete arany, az olaj és a földgáz kitermelése. Azóta országra szóló fejlődést tett meg a szegedi kőolajtermelő üzem, amely nap mint nap gondoskodik az olaj és földgáz, fogyasztókhoz juttatásáról, a berendezések építéséről stb. A jubileum alkalmából tegnap a szegedi újságíróklubban Juratovics Aladár, a Nagyalföldi Kőolaj és Földgáztermelő Vállalat szegedi üzemvezetője tartott sajtótájékoztatót a rádió, a televízió, a Magyar Távirati Iroda, valamint a napilapok munkatársai számára.

A Délmagyarország hasábjain gyakran foglalkozunk az olajmező életével; s jól tudjuk, hol tart az építkezés, a munka. Mégis érdemes felidézni néhány tény: napjainkban az olajmezőben több mint négyszáz kutató le-mélyítették, s ebből 250 termelő olajat, kísérőgázzal együtt, lovábbi 15 kút tisztán gázt szolgáltat. A lefúrt kutak összes hossza meghaladja a

950 kilométert. Az öt év során — napjainkig — 3 millió 251 ezer 619 tonna olaját termelték, s ezzel például az elmúlt esztendőben mintegy 23 ezer tonnával teljesítették túl a tervezett mennyiséget. Ugyanakkor 491 millió 551 ezer köbméter gázt jutott a fogyasztókhoz, 5 millió köbméterrel több az előirányzott mennyiségnél. Csúpan a propán-bután gáz termelési ter-vét nem teljesítette az üzem.

Az elmúlt három esztendőben 1 millió 668 ezer 785 köbméter vizet sajtoltak vissza az olajtároló rétegek-be, hogy a rétegenerációt megőrizhessék, minél több olajat sikerüljön a földből felszínre hozni. Juratovics Aladár örömmel számolt be arról, hogy napjainkig a be-ruházásokra fordított 2 milliárd 456 millió 930 ezer forint-tal szemben 2 milliárd 672 millió 310 ezer forint árbevétel ért el az üzem. Azaz: „me-net közben kifizette” azokat a költségeket, amelyeket az állam eddig a termelés megszervezésére, az ipartelep megépítésére, a tankállomá-

sok, a csővezetékek stb. létesítésére költött.

Az eltelt esztendők alatt kedvezően alakult a szegedi üzem munkaügyi helyzete. Még 1965-ben — a hőskorban — 25-en dolgoztak, addig ma az üzem létszáma eléri az 1570-et; 1967-ben 21 ezer 600, tavaly már 27 ezer 880 forint volt egy olajbányász átlagbére. Tehát négy esztendő alatt 6280 forinttal emelkedett a munkások jövedelme. Jól haladt a lakás-építési program, tavaly december 31-ig 491 olajbányász — köztük 240 termelőüzemi — költözhetett korszerű otthonba.

A termelést szolgáló beruházások mellett jelentős összeget fordított az olajipar olyan kapcsolódó beruházásokra, mint például az Alföldön kialakítandó ÁFOR-telep, az ABC-áruház, 55 kilométeres úthálózat építése, a Tisza jobb parti védővonalának megerősítése, az algyői vasútállomás bővítése. A mezőgazdasági termelőszövetkezeteknek okozott károk megtérítésére — főként a tápéi Tisztáj és a szegedi Felszabadulás térszéknek — 153 millió forintot fizetett ki. Sportcélokra 10 millió forintot fordított, s hozzájárult a Szeged iárási rendelőintézet felépítéséhez 6 millió forinttal.

Juratovics Aladár szolt az 1972. évi feladatokról. Az idén az üzem 1 millió tonna olajat, 865 millió köbméter földgázt, és 21 ezer tonna propán-bután gázt termel, s újabb 730 millió forint értékű beruházási munkát végez el. Elkezdődött a szabadgáz üzem építése is.

A szegedi üzem vezetője végezetül arról a jó együttműködésről számolt be, amely az olajipar, illetve Szeged város Csongrád megye között kialakult. Köszönetet fejezte ki a Csongrád megyei és a szegedi városi pártbizottságoknak azért a támogatásért, amelyet az üzem gondjainak megoldásáért mindenkör kifejtettek.

B. N.

M. L.