



## A munkaviszonyban töltött idő igazolása

Abban az ügyben kér tájékoztatást S. G. szegedi olvasónk, hogyan igazolja munkában töltött idejét. Több egymást követő munkaviszonyt nem tudja igazolni, mert nincs meg az egykori okmány. Ráadásul vállalatnál meglevő okmányai közül egyiket sem fogadták el, hanem SZTK-igazolást kérnek. Kéri, tájékoztassuk arról: a munkaviszony igazolására milyen okmányok szükségesek, hogy azokat a vállalatnál a pótszabadság és a jubileumi jutalom megállapításához elfogadják?

A munkaviszonyban töltött idő beszámításához a dolgozó több fontos érdeke fűződik: az ugyanis a munkaviszonyból eredő jogok és kötelezettségek (pótszabadság, jubileumi jutalom, korpót-lék, felmondási idő stb.) szempontjából igen jelentős. A munkaviszonyban töltött idő számításáról az 5/1967. (X. 8.) M. M. számú rendelet intézkedik. Kimondja, hogy minden munkaviszonyban töltött időt egybe kell számítani, függetlenül attól, hogy az egyes munkaviszonyok között mennyi időköz van. A munkaviszonyban töltött időt beszámítani azonban csak akkor lehet, ha a dolgozó munkaviszonyának fennállását hitelt érdemlően igazolja. Az igazolásra bármely akkori okirat vagy okmány felhasználható, s ezek alapján a munkaviszonyt a munkáltatónak be kell számítani.

Az igazolás alapjánul szolgáló okmányok elsősorban a munkakönyv tekintendők. Ennek megfelelően a dolgozó régi vagy új mintájú munkakönyvének a kiállítás napját követő időre vonatkozó, tehát hitelt érdemlően bejegyzést hitelesnek kell tekinteni, és ilyen esetben más igazolást a munkakönyvi bejegyzések alátámasztására megkövetelni nem szabad. A régi munkakönyvek mellett szintén hitelt érdemlően igazolásként kell elfogadni a szolgálati könyvet, a szolgálati bizonyítványt, az egykori cselekedőkönyvet, az OMBI-könyvi bejegyzéseket és bélyegeket, valamint az OTI mezőgazdasági biztosítási igazolványba bejegyzett adatokat és a bélyegek alapján lerótt bélyegeket.

Ezek a korabeli bejegyzések megfelelő igazolásul szolgálnak a munkaviszonyban töltött idő számítására. Régi okiratokba utólag történt bejegyzésekkel azonban elfogadni nem lehet. Ugyanakkor

kor helytelen viszont a régi munkakönyvi bejegyzéseket azért visszautasítani, mert például az aláírás mellett a munkáltató bélyegzője vagy pecsétje nincs ott. A munkaviszonyban töltött korábbi időket, munkaviszony fennállását hitelt érdemlően tanúsító bármely okirat, vagy egyéb igazolás alapján be kell számítani.

Előfordul, hogy a dolgozónak semmiféle okirat nem áll rendelkezésére, de tudja korábbi munkáltatóinak nevét, címét, és emlékszik az ott eltöltött időtartamra. Ilyen esetben, amikor nincs meg az akkori okmány, a megyei társadalombiztosítási igazgatóságok a hozzájuk bejelentett időket igazolják. Ilyen igazolást azonban csak akkor indokolt kérni, ha egyéb okirat vagy okmány nem áll rendelkezésére. A társadalombiztosítási szervek ugyanis nem minden esetben tudják igazolni a kért időt, mert előfordul, hogy a dolgozót volt munkáltatója nem jelentette be, vagy a bejelentések megsemmisültek stb. Ilyenkor, ha a dolgozó egyéb okmányok hiányában igazolni nem tudja, a munkában eltöltött idő beszámítására nincs lehetőség.

A katonai szolgálati idő igazolását katonakönyvvel vagy egyéb okmánnyal lehet igazolni. Ha ilyen okmány nincs, a katonai szol-

galati idő igazolását a honvédségi szervektől kell kérni. A dolgozók részére szükséges okmányok kiállításának rendjét a Magyar Vezérkari Főnök 1/1969. (K. K. 1.) MNVKF. számú utasításával szabályozta.

A társadalombiztosítási szervektől az igazolást az erre rendszerezett formanyomtatványon kell kérni, és 10 forintos illetékbélyeget kell leróni. A mezőgazdasági termelősövetkezeti tagsági idő munkaviszonyként történő elismerése akkor lehetséges, ha a termelősövetkezeti tag nyugdíjéveket igazol. A nyugdíjévként elismert időket a termelősövetkezet igazolja.

Abban az esetben, ha a dolgozó munkaviszonyait a nyugdíj megállapításához már összegyűjtötték, és a társadalombiztosítási igazgatóság erről határozatot is adott ki, az így kiadott határozatban elismert munkaviszonyokat el lehet fogadni. Az így kiadott határozatból, ha a munkaviszonyok számítható időket kitérnek, a dolgozóval újabb igazolást nem kell beszerezni.

A beszámítás körüli vita eldöntése a vállalat munkatárgyi döntőbizottságához tartozik, termelősövetkezeti tagsági viszony esetében pedig a vezetőségi bizottsághoz.

Dr. V. M.

## Ezer kiló – egy „ölelésre“

Remek önrakodós targoncát terveztek a Beton- és Vasbetonipari Művek miskolci gyárában a műszakiak: olyan ügyes masinát ötlöttek ki, amely 1000 kilónyi falazóblokkot egyetlen „öleléssel“ emel fel. A nehéz fizikai munka megkönnyítésére tervezték a targoncát, amelyet az üzem bodrogkeresztúri telepén már munkába is állítottak. A gép a tervezettnél két hónappal hamarabb készült el. Tervezése és elkészítése az anyagokkal együtt 750 000 forintba került.

Mit is tud ez a masina? A falazóblokkot saját rakodóterén sorba rakja, majd az érlelőhelyről a deponiába szállítja. Három műszakban, vagyis huszonegy óra

alatt 36 ezer blokkot szállít el, összesen 576 tonna súlyban. A targoncát egy gépkocsi és két segédmunkás „szolgálja“ ki úgy, hogy a munkások dolga csak a lécek összeszedése és a depóniák takarítása. Ezt a munkát korábban húsz rakodó és hat „hagyományos“ targonca végezte.

A műszaki és a fizikai kollektíva most újabb hét rakodógép elkészítését vállalta 1972 február végéig. Ebből öt darabot a belső anyagmozgatás gépesítésére az Építészeti és Városfejlesztési Minisztériumhoz tartozó testvérgyáraknak készítenek, két rakodó pedig a miskolci gyár telepén üzemel majd.

legyen az ott álló Rákóczi-szoborral. Ezt a teret pedig Megyeház térnek lehetne nevezni.

### RÁKÓCZI UTCA

A mai utca 120 éve, 1850-ben két részből állt: a városról nyugatra eső téglagyárakról elnevezett Gyár utcából és az Elekszi utcából. A Pétervári országút, a mai Petőfi Sándor sugárút határolta el őket. Az Elekszi (vagy Alekszi, Alexi) utca kihalt család nevéből származott. 1879-ben már Gyár utca az egész, s ez kapta 1880-ban a mai nevet.

II. Rákóczi Ferenc (1676–1735) erdélyi fejedelem, a magyar szövetkezett rendek vezérlo fejedelme 1704-ben állott hadaival Szeged alatt. Július 20-án táborozott le a mai rókusai templom táján, s megkezdte a Vár ostromát. Közben súlyos betegségbe esett, majd egy politikai fordulat reményében augusztus 12-én fölhagyott az ostrommal, és seregével elvonult. De ugyan-ezen a napon, itt Szegeden adta ki a protestánsok szabad vallásgyakorlatát biztosító oklevelét. Emlékirataiban megemlékezik a Városról. A Tiszában – írta – annyi a hal, hogy nem lehetett vizet meríteni anélkül, hogy egyúttal halat is ne fognának. (Boldog idők!) De panaszkolta, hogy a folyó vize, melyet még a múlt század közepén is ittak, sörízű.

A Rákóczi tér és a Rákóczi utca mai kettőséget meg kell szüntetni. Azt javasoltam, hogy a Rákóczi utca legyen Radnóti utca. Radnóti Miklós, akinek Újszegeden nincs méltó utcája, Alsóvárost szerette, járta, a népetet itt ismer-te meg igazán, így joggal viselhetné ez az utca az ő nevét.

### RENGEY UTCA

1928-tól nem volt neve, először az 1939. évi térképen olvasható a mai név.

Ez a kései elnevezés már önmagában is rejtélyes. Hiszen Rengey Nándor (1808–1858), 1845-ig Aigner Ferdinánd, a német származású, de magyar és demokratikus érzelmű reform-kori politikus, 1836-ban a Város főügyésze, 1843

NOVEMBER 7-TŐL:

## Új rend a szegedi buszközlekedésben

A már kapható új szegedi autóbuszmenetrend címlapján ez áll: érvényes 1971. október 31-től. Most már biztos, hogy a menetrend és ezzel együtt a szegedi autóbuszközlekedés új rendje egy héttel később, november 7-én lép életbe.

A tanács és a Volán két-éves munkával dolgozta ki a város új autóbuszközlekedési rendjét, amely most, november 7-én lép életbe. Lényege röviden – mint ahogy azt olvasóink korábbi tájékoztatásainkból már ismerik – a korábbi egy központi, a Marx tér helyett hat centruma lesz a város autóbushálózatának. Az egyes járatokat is aszerint számazzák, melyik decentruma végállomása. Ezen a számrendszeren évekig nem kell változtatni, hiszen jó áttekinthet, könnyű tájékozódást biztosít. A tarjáni decentrum fekszik északra, az kapta tehát az 1-es számot. Az onnan induló járatokat számozzák a 10-es számokkal, tehát 10, 10/A, 11 stb. Az óramutató járása szerint haladva tovább a 20-as számok a Petőfitelepről induló és oda érkező, a 30-as számok a Szent György tértől, a 40-es a Széchenyi, a 60-as a Bartók Béla, a 70-es pedig a Marx tértől induló járatokat jelöli. Az 5-ös decentrum a Nagyalomnál, az Indóház-téren épül majd meg, a majdani nyugati városrész kiszolgálására. Egyelőre csak egy járat, az 50-es közlekedik a sorozatból, a Nagyalomás és az újszegedi állomás között.

A számozás tehát minden esetben jelzi a busz végállomását szolgáló decentrumot. A szám mellett levő A betű a korábbi rendszernek megfelelően a rövidebb betétvonalakat jelzi. Újdonság viszont az Y, melyre érvényes a törzsvonalra váltott

bérlet is, de az Y-járatok útvonala más, eltér a törzsvonalától. A 10/Y-járat például a Csillag tér érintésével köti össze Tarjánt a Belvárossal, míg a 10-es a József Attila sugárút felé közlekedik. Az R-jelzés azokon a járatokon található, melyek nem periódikusan közlekednek (például munkájáratok munkaidő kezdetén és végén).

Az új rendszernek október 31-én kellett volna életbe lépnie. A késés oka: a Szent György tértől decentrum építésével késik a kivitelezés, a városgazdálkodási vállalat mélyépítő részlege. Oka is volt a késésnek, hiszen nem várt helyen például egy régen lefektetett és elfelejtett, legalább 30–40 éves gázvezeték szakított el a marokológép. Most éjjel-nappal folyik a munka, és határidőre el is készül a létesítmény. Csakhogy a várattalul korán hidegre fordult időjárás lassítja a beton kötését. Várni kell tehát egy hetet, hogy a kocsi össze ne törjék az új betont. Határidőre várhatóan összeszerelik a Tarjánt a 105. és 106-os épületek közé, valamint a Szent György térről könnyűszerkezetű, mutató állomásépületeket is.

November 7-én tartja tehát premierjét a város buszközlekedésének új rendszere. Lehet, hogy a kezdet nem lesz mentes a zökkenőktől, lehet, hogy az utasok nehezen szoknak hozzá az új rendhez. A Volán éppen ezért az októberre váltott bérletek érvényességét november 7-ig meghosszabbítja. Azért, hogy az utasok ezen a napon a gyakorlatban is kiváltszthassák még a számukra legjobban megfelelő járatot, és arra válthassák meg az új bérletet. Ezért szombaton, november 6-án a decentrumokban forgalomirányítók teljesítenek

## Fejlesztik a lengyel vegyipart

A lengyel népgazdaság egyik legjelentősebb beruházója a vegyipar, 1971-ben 70 új termelő- és energiatikai üzemet adnak át rendelkezésükre. A jelenlegi öt éves tervben a lengyel vegyipar fejlesztésének fő céljai kö-

z tartozik a kőolaj-feldolgozás további növelése, a műszálgártás növelését szolgáló új petrokémiai üzem építése, ami elősegíti a műkaucuk, a műanyagok, a műszálgártás és gumiipar fejlesztését.

majd szolgáltatást, akik minden szükséges felvilágosítást megadnak az érdeklődőknek. Az új menetrend is kapható lesz náluk.

Kétéves munkába került az új rendszer kidolgozása. Biztosítja, hogy minden egyes decentrumot összekössön a város valamennyi fontos területével és a Belvárossal. Jó átszállási lehetőségeket is ad a rendszer, melyeket jeleznek is menetrendben. És ami a lényeg: a korábbi rendszert fejleszteni lehetetlen volt. A mostani viszont lehetővé teszi, hogy a város autóbushálózatát előbb-utóbb valóban nagyvárosi színvonalra emeljék. És ez a módszer már most is lehetővé teszi, hogy a városi forgalom lebonyolításába az autóbuszok intenzívebben bekapcsolódhassanak.

Sz. L.

## NAPI KISLEXIKON

### a csomagolásról

Mára tejet is csomagolják – morogta a hagyományokhoz ragaszkodó vásárló, amikor megjelent a szegedi boltokban is a zacskós tej. Pedig csak arról volt szó, hogy ezentúl korszerűbben csomagolják, mert a palackozás is tulajdonképpen egyike a csomagolási módoknak.

#### ● Védelem?

Általában minden olyan tevékenységet csomagolásnak nevezünk, amely arra szolgál, hogy az árut megóvja a sérülésektől, időtartótlástól, szennyeződéstől – mignem eljut a fogyasztóhoz. Olyan anyagokat kell hozzá felhasználni, amelyek szagot, ízt nem vesznek át, s lehetőleg nem engedik át a nedvességet sem. Tehát papírt, fát, fémeket, üveget, porcelánt, textíliát, illetve műanyagot. A szaknyelv megkülönböztet szállítási csomagolást, amely természetesen főleg a mechanikai hatások ellen védi az árut, és fogyasztói csomagolást, amely amellett, hogy védelmi célokat szolgál, felkelti a vásárló érdeklődését és megnyeri tetszését.

#### ● Eldobható?

A szakemberek véleménye szerint a csomagolásban az új évtizedben is dinamikus fejlődésre lehet számítani. Ma már az is gond, hogy használat után hogyan semmisítsék meg az egyre több főfőleges csomagolóanyagot. A csomagolási technikában forradalmat jelentő, eldobható csomagolás (a szakmai szargon eldobónak nevezik), amelyet a műanyagok elterjedése tett lehetővé, egyben a személt mennyiségét is növeli.

#### ● Főlia?

A polietilénfóliák jó tulajdonságai közé tartozik, hogy nagyon rugalmasak, jól szigetelnek a vízgőz ellen és ellenállnak a savakkal és lúgokkal szemben. A tej csomagolására általában olyan különleges minőségű fóliát használnak, amely megfelel a folyadék magas íz- és szagfelvételi képességének.

## Emléküket őrzik az utcák

38.

### RADNÓTI MIKLÓS UTCA

1928-tól név nélkül látható a térképeken, majd 1939-től az Alvinci utca olvasható a mai utca déli szakaszának nevéül. 1958. óta szerepel a mai néven.

Radnóti Miklós (1909–1944), a nagy magyar költő, akinek pályakezdése (1929–1934) Szegedhez, a szegedi egyetemhez, a Szegedi Fiatalok Művészeti Kollégiumához kapcsolódik, s aki az antifasiszta líra világhíradalmi mértékű képviselője lett, méltóbb utcát érdemelne Szegeden.

### RÁKÓCZI TÉR

1747-ben Casarma Exterior, azaz külső kaszánya van írva a helyére a térképen. 1842-ben: Katonai lak. 1878-ban Kaszánya. 1879-től 1901-ig Katonai kórház. Utána bontották le, akkor keletkezett a tér.

Ezt a kaszányát hívta a szegedi nép nagykaszányának, szemben a mai Centrum Áruház helyén állott kiskaszányaival. S ezért volt a mai Tábor utcának a Vízig Nagykaszánya utca a neve.

A kaszánya lebontása után sem volt használatos a tér neve, mert a házak a terület környező utcák szerint számóznak ma is. Miután most a megyei párt- és tanácsház odaépült (1961), mégis szükséges a tér megjelölése. Cél-szerű lenne azonban a mai Aradi vértanúk teret elnevezni Rákóczi térnek, hogy összhangban

Péter László  
(Folytatjuk)