

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Budapestre látogatóit Leonyid Brezsnyev

A repülőtéren Kádár János fogadta

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának meghívására szombaton délből rövid baráti látogatásra Budapestre érkezett **Leonyid Brezsnyev**, a Szovjetunió Kommunista Pártja Központi Bizottságának főtitkára és kísérete: **Konsztantyin Katusev**, az SZKP Központi Bizottságának titkára, **Konsztantyin Ruszakov**, az SZKP Központi Bizottságának tagja, a

Központi Bizottság osztályvezetője és **Nyikolaj Rogyionov**, az SZKP Központi Bizottságának tagja, külügyminiszter-helyettes.

A vendégeket a Ferihegyi repülőtéren **Kádár János**, a Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának első titkára, **Biszkü Béla** és **Komócsin Zoltán**, a Politikai Bizottság tagjai, a Központi Bizottság titkárai, **Benkei András**, a KB tagja,

belügyminiszter, **dr. Csanádi György**, közlekedés- és postaügyi miniszter, **Puja Frigyes**, a KB tagja, a külügyminiszter első helyettese, **Gyenes András**, a KEB tagja, a KB külügyi osztályának vezetője és **Marjai József**, külügyminiszter-helyettes fogadta.

Jelen volt **V. J. Pavlov**, a Szovjetunió magyarországi nagykövete.

Befejezte dél-amerikai körútját Timár Mátyás

Pénteken befejeződött **Timár Mátyás**nak, a minisztertanács elnökhelyettesének hivatalos ecuadori programja, egyszersmind véget ért a dél-amerikai kontinens négy országában folytatott háromhetes tárgyalássorozata. **Timár Mátyás** és kísérete szombaton hazaindult Quitóból, Ecuador fővárosából.

A meglátogatott négy ország, Argentína, Chile, Peru és Ecuador között van, amelyekkel hagyományos gazdasági kapcsolataink, másokkal egyelőre mérsékeltek, de a megbeszélések összképe mégis egyértelmű: nagy lehetőségeket, a gazdasági együttműködés erősítésének új útjait-módjait tárták fel. Eddig is jelentős mennyi-

ségben vásároltunk bort, hallisztet, kávé és más termékeket ezekből az országokból. A jövőben dél-amerikai partnereink bővíteni kívánják kiviteli áruszállításukat. Argentínában, Chilében szóba került az ipari kooperáció lehetősége, Chilében most alakult meg a gazdasági vegyes bizottság, Ecuadorban műszaki-tudományos együttműködési megállapodást írtak alá.

A tárgyalások és az aláírt egyezmények jó alapot nyújtanak ahhoz, hogy e távoli országok — földrajzilag jelképesen, de a gazdasági együttműködésben szó szerint értelmelve — közelebb kerüljenek hozzánk.

Gromiko megbeszélései New Yorkban

William Rogers amerikai külügyminiszter pénteken este több mint háromórás megbeszélést folytatott **Gromiko** szovjet külügyminiszterrel. A tanácskozáson a két országot kölcsönösen érdeklő kérdésekről és nemzetközi problémákról, köztük a Berlinre vonatkozó négyhatalmi megegyezésről, a közel-keleti helyzetről, az európai biztonsági konferencia kilátásairól és a SALT-tárgyalások legutóbbi fordulójáról volt szó.

Gromiko ugyancsak pénteken fogadta a holland és török kollégáját. A szovjet külügyminiszter találkozott **Mahmud Riaddal** is.

Átszervezés előtt a szegedi autóbuszközlekedés

**Újraszámazzák a járatokat — Ésszerűbb bérletrendszer — Közvetlen átszállási lehetőségek
Premier: november 1-én**

Egy évtized alatt tíszerezésre nőtt az autóbuszforgalom Szegeden. A buszok számának szaporodását azonban már régen maguk mögött hagyták az igények. Az ipari övezet, az új lakótelepek kialakulása szükségessé tette, hogy a városi tánc és a Volán közösen hozzájáruljon a helyi közlekedés átszervezéséhez. Az elmúlt két esztendő munkája — tervek és tárgyalások — most hozza meg gyümölcsét: november 1-től vizsgálják a decentralizált buszközlekedést.

Az utasoknak újra kell tanulniuk számolni, hiszen a megszokott jelzések helyett más — nyugodtan mondhatjuk — logikusabb rendszer szerint számazzák majd a buszokat.

A Volán azt is figyelembe vette, hogy idő kell az új rendszer áttekintéséhez, ezért már az átállás előtt megjelenteti a minden eddiginél bővebb, 64 oldalas menetrendet, amelyben feltüntetik az átszállási lehetőségeket is. Novemberig azt is megtanulhatják ebből az utasok, hogy az eddiginél jóval előnyösebb — lapunk által is javasolt — bérletrendszer lép életbe: az egyvonalas autóbuszbérletekkel nemcsak a törzsvonal A-val és Y-nal jelzett betétjáratain utazhatnak, hanem olyan más számú buszokon is, amelyeknek közös útszakasza van az általuk választottal.

Az új számszorszám lényege az, hogy a különböző decentrumok egy-egy tízes számcsoport valamelyik számjeggyel jelölik járataikat. Így egyébként arra is lehetőség lesz, hogy a későbbi új járatok számozása is beleilleszkedjen az egészbe.

A 10-es számcsoportot kapják a tarjáni irányítású buszok: a 10-es (amelynek két betétjárata is lesz), valamint a 11-es és a 12/R. Ezek lényegében az eddigi 9-es, 11-es és 25-ösnek felelnek meg, újdonság lesz a 10/Y, amely egy ideig a jelenlegi 11-es, majd a jelenlegi 9-es nyomvonalát követve a Központi Egyetemig fog haladni.

A 20-as számcsoportból kapják jelzésüket a petőftelepi buszok, a 30-asat a Szent György téri decentrumból irányítottak (az utóbiből 7 lesz), a 40-esből a Széchenyi téri központból indulók (3 járat), az 50-eset a későbbi tervidőszakban az Indóház térről irányítottak (most csak egy van: az újszegedi állomáshoz közlekedő járat). Azok a buszok, amelyek a Bartók Béla téri decentrumból indulnak (5 járat), a 60-as számcsoportból kapták jelzésüket, a Marx tériek pedig (6 járat) a 70-esből.

A hálózati rendszer azonban csak addig okoz fejtő-

rést, amíg az utasok hozzá nem szoknak a városiasabb utazáshoz. Eddig tulajdonképpen csak a Marx téren lehetett átszállni, most majd több helyen találkozhatnak az autóbuszvonalak. A nyugati iparkörzetet kiszolgáló autóbuszvonaltengelye hosszabb lesz — áttérrelődik a Széchenyi tere — s közvetlen átszállási lehetőséget ad ezzel a Tiszán túlról érkezőknek. A Lenin körüli észak-déli irányú járatok iparkörzeti átszállóhelye a MÁV igazgatóság mögötti, a Kiss Ernő utcában létesítendő megállóban lesz, közvetlen kapcsolata lesz az új tarjáni járat által a Központi Egyetemnél, illetve a Dugonics téren a textilműveknek, stb. A 62-es a Bartók Béla tértől a baktói csatornáig fog jární 20 percenként.

A hálózat rendezésének első ütemében — 1971—72-ben — természetesen nem oldódik meg a város minden problémája, ez a tervidőszak további három évre vár. Egyelőre még a decentrumok kiépítésének is akadályai vannak, például Tarjánban, ahol a tervezett tíz kocsállásos megálló helyén az úgynevezett habarcsotelep működik. Attól függetlenül azonban, hogy az épületek elkészülnek-e, november 1-től az új rendszer szerint indulnak a Volán autóbuszai.

Egy látvány születése

Hosszú vitát zár le — s nemcsak az Oskola utcát — a kilencemeletes, Borvendég Béla tervezte Roosevelt téri ház. Egy évvel ezelőtt, ősszel még csak az úgynevezett „nyaktag” második emeletét fejezte be a DÉLÉP, most pedig már új kilátás nyílik a városra a tetőről, a tizedik emeletről.

Látvány született az Oskola utca sarkán. Odalátzik a már kisvárosnyivá növekedő Tarján, új pompájában díszleg a múzeum, s

remélhetőleg onnan figyelhetjük hamarosan a második szegedi híd építkezését is.

A hídról Szegedhez közeledvén — a dómot is lehet látni, s ugyanúgy emelkedik a fák fölé, ha a múzeum lépcsőjéről lessük az óráját. De a dóm felől barangolva a Tisza folyásával szemben — ahogy megszokásunk igazít — azt az újat is látni, amire sokáig várt ez a város. Olyan korszerű épületet, amelynek egésze a szerkezetet hangsúlyozza. Ha úgy tetszik, Tarján belvárosi ellenpólusaként.

Somogyi Károlyné felvételei

