

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Losonczi Pál a KNDK-ba látogat

A Koreai Népi Demokratikus Köztársaság Legfelsőbb Népi Gyűlése elnökségének meghívására Losonczi Pál, a Magyar Népköztársaság Elnöki Tanácsának elnöke szeptember közepén hivatalos baráti látogatást tesz a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságban. (MTI)

Dr. Timár Mátyás Latin-Amerikába utazott

Dr. Timár Mátyás, a Minisztertanács elnökhelyettese a hivatalos meghívásoknak eleget téve szombaton Latin-Amerikába utazott. Ellátogat Argentína, Chile, Peru és Ecuadorba. A Minisztertanács elnökhelyettesét elkíserte Hollai Imre külügyminiszter-helyettes, dr. Szalai Béla külkereskedelmi miniszter-helyettes és dr. Szita János miniszter-helyettes, a Nemzetközi Gazdasági Kapcsolatok titkárságának vezetője.

Bücsútátságukra a Ferihegyi repülőterén megjelent Válgó Péter, a Minisztertanács elnökhelyettese, Marjai József külügyminiszter-helyettes, dr. Veres Péter külkereskedelmi miniszter-helyettes.

Elutazása előtt dr. Timár Mátyás elmondotta: utazásuk célja, hogy latin-amerikai országokkal tovább erősítsük kapcsolatainkat, gazdasági együttműködésünket. Útjuk első állomása Argentína lesz. (MTI)

A főszezonban 120 ezer dolgozót láttak vendégül a SZOT üdülői

Vasárnap befejeződik a SZOT üdülhetési főszezonja. Az elmúlt három hónapban mind a 220 szakszervezeti üdülőtelep (körülbelül 700 üdülőház) nyitva volt. A szezonzárás alkalmából — amely csupán a fődíny végéig jelent, de még valamennyi üdülő továbbra is nyitva tart — a SZOT üdülhetési főigazgatóságán beismerték a kedvezményes üdülhetési idej tapasztalatairól.

Az év első nyolc hónapjában csaknem 280 ezren pihentek szakszervezeti kedvezményrel az ország legszébb tájain. A fődínyben nyaralhatott 120 ezer dolgozó, akiknek jó része a Balaton mellett talált nyugalomra az idej forró nyári napokon.

A tanév megkezdéséig csaknem 30 ezer gyermek üdült több mint 1500 pedagógus felügyelete alatt. A sokféle játék mellett a SZOT kiváló étkeztetésük-

ról is gondoskodott. A nyár folyamán több mint 19 ezer gyermek töltött el két hétet szüleivel együtt a Balatonnál, a Mátrában, a Bükkben, a Mecsekben és Kőszegen.

Szép élményben volt része annak a csaknem 20 ezer dolgozónak, aki hazai és külföldi hajósudúléssre kapott beutalót. A külföldi hajóutakon október közepéig 12300-an vehettek részt. A Duna felső szakaszára, Bécs, Melk útjára 5 ezer, Pozsonyba és Póstyénbe körülbelül 1700 dolgozó utazhat, illetve többségük már utazott, az alsó szakaszon pedig Belgrádot, Turnu-Severint és Újvidéket 5600 szakszervezeti tag ismerhette meg idén.

A SZOT idényüdülői október közepén zárják kapuit, addig azonban még több tízezer felnőtt pihenheti ki a fáradalmait. (MTI)

Bányásznap

Munkarekorddal ünnepelt a kőolajfűrészi üzem

A XXI. bányásznapot tegnap, szombaton este, a szegedi Tisza Szálló nagytermében ünnepelték meg a Nagy-alföldi Kutató- és Feltárási Üzem szegedi üzemegységének dolgozói. Ebből az alkalomból megjelent dr. Varga Dezső, az MSZMP Szeged városi bizottságának titkára, Horváth János, a megyei pártbizottság osztályvezető-helyettese, dr. Hevér László, a KISZ Szeged városi bizottságának első titkára, továbbá Csongrád megye és Szeged politikai és társadalmi szervezeteinek, a testvérüzemeknek több képviselője.

Csontos Szabolcsnak, az üzem szakszervezeti bizottsága titkárnak megnyitóját után dr. Somjai Attila területi fő-geológus mondott beszédet, majd Juhász József, az SZMT vezető titkára és Tóth Emil, a szegedi gázüzem vezetője, a szegedi olajipari párt-vegyrehabilitációs tagja köszöntötte az egybegyűlt olajbányászokat.

A szegedi kőolajfűrészi üzem tíz évvel ezelőtt kezdett kutatni Csongrád megyében és Szeged környékén szénhidrogén után. A gon-

dos, tudományos elemzés, a geológusok ügyessége nyomán — mint azóta kiderült — hazánk leggazdagabb szénhidrogén-lelőhelyét ismertük meg a szegedi szénhidrogénmezőben.

Az ország gáztermelése ma már eléri a napi 3,5 milliárd köbmétert, olajtermelése pedig a 2 millió tonnáért évente; a feltárt gáz- és olajkészlet 90 százalékát, az olajtermelésnek pedig 70 százalékát az Alföld adja. Tekintélyes szerepet játszik a szegedi szénhidrogénmező is — s ebben nagy érdeme van a kitűnően dolgozó szegedi kőolajfűrészi üzemnek. Jól szervezett a brigádmozgalmak, az üzem 1968 óta harmadszor nyerte el a kiváló címet. A jó hagyományokat az idén is folytatja: a bányásznapot ismét munkarekorddal köszöntötték a kutatóbrigádok, hiszen az augusztus végéig tervezett 81 ezer 925 méter helyett 92 ezer 549 méter fűrészi munkát végeztek. Azaz mintegy 5 kúttal többet készítették és adták át az előirtnál. Figyelmet érdemel, hogy az algyői feltárási tevékenység során — a kutatás

megkezdésétől napjainkig — több mint 370 kúttal fúrtak. Ahol a felszínen nem volt lehetőség a fűrészezésre, ott 34 ferde kúttal képezték ki. Az üzem nevéhez fűződik a fennsík- és az öttömői, az ásatóhalmi, a kelebiai, s újabban az oly sokat ígérő bugaci, illetve dorozsmai szénhidrogén-lelőhelyek felfedezése.

A kőolajfűrészi üzem erejéhez mérten mindent megtett, hogy munkásait mind jobb körülmények közé juttassa. Bár a szociális feltételek még mindig nem a legmegfelelőbbek, az utóbbi időben több olyan intézkedés született, amellyel könnyebbé vált a három műszakos kutatómunka. Az üzem dolgozói közül 165-en kaptak lakást, emelkedett az olajbányászok fizetése.

Az ünnepségen kitüntették a munka élen járót: a Bányászati Erdemérem bronz fokozatát 15-en, ezüst fokozatát 17-en vehették át. Több mint húsz éves szolgálatért 21-en kaptak meg a bányász aranygyűrűt. A dolgozók mintegy 250 ezer forint pénztartalomban részesültek.

Híd épül a Tiszán

A Közlekedés és Postaügyi Minisztérium — mint jeleztük — új közúti hidat épített Algyő fölött, a Tiszán. A közúti híd közvetlenül a meglévő közös vasúti és közúti híd mellé kerül, de olyan irányban, hogy a Hódmezővásárhely felé vezető műút egyenesen a hídra visz fel, s a túloldalon is „kiegyenesedik” és úgy halad tovább. Az építkezést a Budapesti Hídépítő Vállalat munkásai végzik. Ez a tiszai híd a felszabadulás óta a második olyan új hidunk lesz, amely nem a régebbi helyén épült. Az új algyői közúti híd építését nagy érdeklődés kíséri a szakmai berkekben, de legalább annyira várják már elkészülését a gépkocsivezetők, akik legtöbbet megelégednek a jelenlegi áldatlan állapotok miatt, mivel a vasúti híd előtt a sorompót 10 percnél tovább is zárva tarthatják.

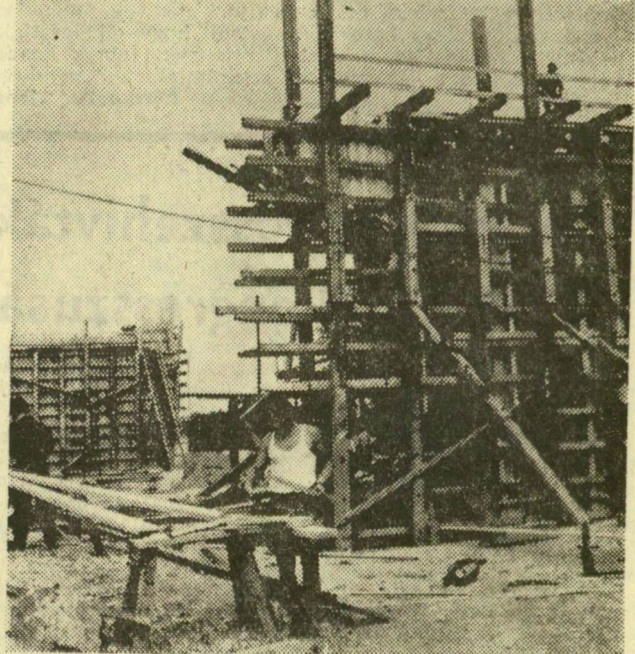
Lapunk 5. oldalán riportot közlünk a hídépítésről.



A földmunkák zömét gépekkel végzik. Az egyik pillér alapjait vájja a markoló



A meder két oldalán álnak majd a legerősebb betonlábak



Somogyi Károlyné felvétele

Az ártérületek épülő pillérekkel erős ácsolat fogja körül

Kezdődik a vasút őszű csúcsforgalma

Gyorsítják az építőanyag-szállítást

A Központi Szállítási Tanács titkárságának irányításával a vasút és a cukoripar vezetői a napokban megtartották a hagyományos egyez-

tető tárgyalásokat, s most a cukorgyárak és az illetékes vasútigazgatóságok dolgozói ki a répaszállítás pontos menetrendjét.

Az őszi forgalom egyik legnagyobb részfeladata a cukorrépa-fuvarozás, amelynek zavartalan lebonyolítása gondos előkészületeket kíván, a szállítók és a fuvarozatók jó együttműködését feltételezi. A cukoripar tájékoztatása szerint a répa feldolgozása a szokásosnál később, szeptember 10-e és október 5-e között kezdődik.

Az év végéig 1,9–2 millió tonna cukorrépa kell vasúton szállítani.

Ehhez a csúcsidényben, amikor valamennyi cukorgyár teljes üzemmel dolgozik, naponta 1200–1300 vasúti kocsiira van szükségük. A cukoripar mindent megtett annak érdekében, hogy se az üres, se a megrakott vagonok ne vesztegeljenek. A répa-berakást például teljesen gépesítették. Negyven vas-

útállomáson szereltek fel úgynevezett közúti járműbuktatót, amely a földszennyeződésétől megtisztítja, s közvetlenül a vasúti kocsiba juttatja a répat.

A répatermés az idén ugyan jóval kevesebb az előző éviénél, de a szállítási tennivalók nem csökkentek, hiszen az üzemek gyorsabban fejezik be a feldolgozást, rövidebb idő alatt kell eljuttatni részükre a nyersanyagot. A Központi Szállítási Tanács az illetékes két minisztériummal — az EVM-mel és a MEM-mel — közös tervet készített, amelynek alapján

a répa feldolgozásáig meggyorsítják az építőanyagok, elsősorban a kő és a kavics szállítását.

Intézkedtek arról, hogy a kampány naponta 52 000 tonna követ és kavicsot szállítsanak az EVM üzeméből; ezzel biztonságos készletet teremtenek az építkezéseknél.

Sok a teendő a földeken

Az első őszi hónap — ahol szinte minden hazai termésű gazdasági növény megtalálható — most munkák jegyében zajlott le a földeken. A hosszantartó szárazság hatására ugyanis előbb érett meg az őszi növények termése, a felszabadult táblákon hamarabb indult meg a szántás és a vetés is.

Csongrád megyében — ahol szinte minden hazai

termésű gazdasági növény megtalálható — most munkák jegyében zajlott le a földeken. A hosszantartó szárazság hatására ugyanis előbb érett meg az őszi növények termése, a felszabadult táblákon hamarabb indult meg a szántás és a vetés is.

Csongrád megyében — ahol szinte minden hazai