

DÉLMAGYARORSZÁG

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT LAPJA

Előretört a kötszövő- és a vegyipar

Az ipari szerkezet alakulása az első fél évben

A Központi Statisztikai Hivatalban érdekes felmérés készült az ipar szerkezetének átalakulásáról. Ebből kitűnik, hogy a központi népgazdasági programok hatására

fokozatosan változik az ipari ágazatok aránya,

s ennél jóval gyorsabb egy-egy ágazaton belül a termékösszetétel átalakulása. A termékszerkezet ugyanis viszonylag érzékenyen és gyorsan reagál a gazdasági intézkedésekre, az ármegmozgásokra, a kereslet-kínálat változásaira.

Az ipari ágazatok között az utóbbi években gyorsan tör előre a vegyipar, amely 1970-ben minden eddiginél nagyobb mértékben, 15 százalékkal, 1971 első felében pedig további 12 százalékkal növelte termelését. Ily módon

a vegyipar az egész magyar ipar termelésének már 11,1 százalékát szolgáltatja,

az 1967. évi 8,6 százalékkal szemben. A könnyűipari ágazatai közül különösen a nyomdaipar fejlődése gyorsult az elmúlt másfél éves periódusban. Az

állami nyomdák

1970-ben körülbelül 5, 1971 első felében pedig 12,3 százalékkal növelték termelésüket. A textiliparon belül a hazai és a külföldi keresletnek megfelelően továbbra is

a kötszövőipar termelése

növekszik az átlagosnál jóval gyorsabban. A tapasztalatok tehát arra utalnak, hogy az ágazatok közötti lassú, de fokozatos szerkezeti átalakulást egyértelműen a korszerű ágazatok fokozott előretörése jellemzi, és

iparunk szerkezete egyre jobban megközelíti az iparilag fejlett országok iparjának struktúráját.

Egész sor ágazaton belül — a piac különböző hatására — lényegesen megváltozott a termékek összetétele. A közlekedési eszközöket gyártó vállalatok termelésében például mindinkább előtérbe kerül az autóbuszok gyártása. 1970-ben a járműipari üzemek termékeinek 18,5 százaléka volt autóbusz,

szemben az előző évi 14,8 százalékkal. 1971 első felében e tendencia nem folytatódott, ami azonban nem az autóbuszok iránti igények csökkenésére, hanem termelési és kooperációs problémákra utal, s egyben arra, hogy egyéb járművek iránt is megnőtt a kereslet. Vasúti teherkocsiból például 33 százalékkal gyártott többet a magyar ipar, mint 1970 első felében.

Az igények változását jelzi a híradás- és vákuumtechnikai ipar termékszerkezetének alakulása is. Míg 1968-69-ben a nehéz híradástechnikai termékek aránya nőtt, 1970-ben már a híradástechnikai közszükségleti cikkek gyártását fokozták, s e tendencia 1971-ben is folytatódik. Az első fél évben az előző év hasonló időszakához képest 18,2 százalékkal nőtt az izzólámpagyártás, 13,3 százalékkal a rádió- és 2,2 százalékkal a televíziógyártás.

A műszeripar termékszerkezetében már érvényesül a számítástechnikai programra felkészülés hatása.

Ügyviteltechnikai berendezésekből például egy év alatt 48,3, irányítástechnikai berendezésekből pedig 14,3 százalékkal nőtt a termelés. Ez azonban csupán az első lépés, mert a program végrehajtása során a műszeriparban jelentősebb szerkezeti változások várhatók.

A gyors ütemben fejlődő vegyipari ágazatokon belül különösen a gyógyszeripar termelése növekszik. Örvedetesen emelkedik a korsze-

rűbben csomagolt készítmények aránya. A gyógyszerek közül egyébként az állati tápszerek gyártása és értékesítése nőtt az utóbbi időben a legnagyobb mértékben.

A textiliparban a szerkezeti átalakulást továbbra is a korszerűbb anyagokból készülő termékek arányának növekedése jellemzi.

Nőtt a műbőrök, továbbá a szintetikus szállal kevert gyapjúból előállított termékek részaránya.

Mind 1970-ben, mind 1971 első felében az átlagosnál jóval gyorsabban emelkedett a kötöttáru-termelés, s e tendencia várhatóan tovább tart, mert erre ösztönzik a vállalatokat a megnövekedett hazai igények.

A mezőgazdasági termelés eredményeinek megfelelően alakul az élelmiszeripar termékszerkezeté.

1970-ben és 1971 első felében is a vágottbaromfi-termelés és -kivitel nőtt a legintenzívebben, az idén hat hónap alatt 68 százalékkal több vágott baromfi került forgalomba, mint a múlt év azonos időszakában. Továbbra is jelentős — de még nem kielégítő — mértékben emelkedik az üdítő italok gyártása. 1970-ben 24,7, 1971 első felében 43,4 százalékkal több üdítő italt állítottak elő, mint az előző év azonos időszakában, ugyanakkor a sörtermelés csak kismértékben emelkedett.

Felbocsátották a Luna-18-at

A Szovjetunióban csütörtökön felbocsátották a Luna-18 automatikus űrállomást. Az űrállomás útjának célja: folytatni a Hold és a Hold körüli kozmikus tér tudományos kutatását.

A kozmikus térség kutatási programjának megfelelően csütörtökön moszkvai

idő szerint 16 óra 41 perctől kor (magyar idő szerint 14 óra 41 perckor) rajtolt a hordozórakéta, fedélzetén a Luna-18 automatikus űrállomással.

Az automatikus űrállomást a mesterséges hold pályájáról indították a Hold felé.

A Luna-18-cal szilárd a rádió-összeköttetés. A telemetrikus adatok szerint az állomás fedélzeti rendszerei és gépegyeségei szabályszerűen működnek. A koordinációs számítóközpont feldolgozza az érkező információkat.

*

A telemetrikus adatok szerint a Lunohod-1 szerencsésen eltöltötte a tizedik Hold-éjszakát, a berendezés fedélzeti rendszerei kielégítően működnek. A műszerfülkében a hőmérséklet plusz 20 Celsius-fok.

A Lunohod-1 folytatja munkáját a Holdon.

Magyar-algériai kereskedelem

Layachi Yaker algériai kereskedelmi miniszter meghívására dr. Bíró József külkereskedelmi miniszter csütörtökön délután Algériába utazott, az algéri nem-

Szeged:

Endokrinkongresszus

Hormonok tana — Önálló kísérletek

Mintegy 150 magyar és külföldi kutató részvételével tegnap nyílt meg Szegeden, a Szemészeti Klinikán az V. Magyar Endokrin Kongresszus. A tanácskozáson cseh-szlovák, lengyel, NDK-beli, angol, holland, NSZK- és USA-beli belgyógyászok is részt vesznek.

Az elnökségben — többek között — helyet foglalt dr. Ágoston József, a megyei pártbizottság titkára, dr. Márta Ferenc akadémikus, a JATE rektora, Szabó G. László, a városi pártbizottság osztályvezetője, és Papp Gyula, a városi tanács elnökhelyettese is. A kongresszust üdvözölte dr. Gál György, az Egészségügyi Minisztérium tudományos osztályvezetője, dr. Láng István, az MTA főtitkárhelyettese, dr. Tóth Károly egyetemi tanár, a SZOTE rektora, és dr. Kedvessy György egyetemi tanár, a MOTESZ elnökségi tagja. Dr. Julez Miklós egyetemi tanár, az Akadémia levelező tagja, a

Magyar Endokrinológiai és Anyagcsere Társaság elnöke — aki a kongresszus elnöki tisztét is betölti — megnyitó szavaiban a Társaság történetének néhány jelentős állomását villantotta fel.

Szeged ma már nemcsak a magyar endokrinológiai kutatás fellelője, de nemzetközileg is elismert kutatóközpont. Julez professzor kollektívája — klinikusok és teoretikusok — alapját képezhetné egy országos endokrinosztálynak. A belső elválasztású mirigyekkel foglalkozó tudósok, orvosok, kutatók és elméleti szakemberek szerteágazó tudományos munkát végeznek. A mostani kongresszus a steroid hormonok anyagcserejének és klinikai vonatkozásainak újabb eredményeit összegezi. Többek között referátumok hangzanak el a steroid hormonok férfiasító szerepéről, a szervekben lejátszódó víz-só és cukorháztartásról. A referátumok mellett önálló kísérleteiket

is bemutatják a kutatók. Két kerekasztal-konferenciát tartanak, melyeken az endokrinológia más területein végzett kutatások eredményeiről tájékozódhatnak a résztvevők.

Az endokrinológia, vagyis a hormonok tana, 1963 óta éppen szegedi kezdeményezésre indult jelentős fejlődésnek. Az V. Magyar Endokrin Kongresszussal új periódus kezdődik a kutatásokban. A mostani nemzeti kongresszus, melyen neves külföldi tudósok is részt vesznek, új utakat nyit a tudományág fejlődésében.

A konferencián — mely négy napig tart — az elhangzó referátumokat, előadásokat az Akadémiai Kiadó könyvalakban is megjelenteti. A tudományos tanácskozáson kívül társadalmi rendezvények is szerepelnek a programban. Orgonahangversenyen, rektori fogadáson, kiránduláson vesznek részt a tanácskozással résztvevők.

Erősítik a töltést



Mint arról már beszámoltunk lapunkban, a tervezettnél előbbre hozták az olajmezőt védő, Tápétól az algyői hidig húzódó gát megerősítésének elkezdését. A 80 millió forintos beruházás keretében vastagítják, magasztítják a töltést, ahol pedig

tavaly átszivárgás volt, azokon a helyeken most résfalakat építenek a gátba. Az ATIVÍZIG gépei mintegy két kilométerre Tápé fölött dolgoznak most a töltés erősítésén.

Nagygyűlés a VDK nemzeti ünnepén

A Vietnami Demokratikus Köztársaság nemzeti ünnepé, kikiáltásának 26. évfordulója alkalmából csütörtök délután nagygyűlést rendeztek Budapesten, az Országos Gumiipari Vállalatnál. Az elnökségben helyet foglalt Fehér Lajos, a kormány elnökhelyettese, Bondor József építésügyi és városfejlesztési miniszter, dr. Ko-

rom Mihály igazságügyi miniszter, Bugár Jánosné, a Hazafias Népfrent Országos Tanácsának főtitkárhelyettese. Ugyancsak az elnökség tagja volt Nguyen Hung Kham, a DVK budapesti nagykövetségének ideiglenes ügyvivője.

Dr. Udvardi Károlyné országgyűlési képviselő, az OGV pártbizottságának titkára megnyitó szavai után Kiss Károly, az Országos Béketanács és a SZOT alelnöke mondott ünnepi beszédet. Vázolta a VDK születésének körülményeit, s hősi harcát az amerikai imperializmus ellen.

Felszólalt a nagygyűlésen Hoang Cuong, a VDK budapesti nagykövete is. Köszönetet mondott a szónok azért a szolidaritásért és tevékenység támogatásért, amelyet a magyar nép nyújt harcoló vietnami testvéreinek.

A Finn SZDP küldöttsége Budapesten

Az MSZMP Központi Bizottsága meghívására csütörtökön Budapestre érkezett a Finn Szociáldemokrata Párt küldöttsége, Lars S. Lindeman-nak, a párt Politikai Bizottsága tagjának vezetésével. A küldöttség tagjai: Waide Nevalainen, a Politikai Bizottság tagja, parlamenti képviselő, Seppo Tikka, a párt Központi Bizottsága tájékoztatási titkára és Sinikka Luja Vapsö parlamenti képviselő. A küldöttséget a Feriegyi repülőtérén Gyenes András, az MSZMP KB külügyi osztályának vezetője fogadta.

Magyar-jugoszláv közös vasúti határállomásokat létesítenek

A napokban rendkívüli ülést tartott Rijekában a magyar-jugoszláv gazdasági és műszaki-tudományos együttműködési vegyesbizottság közlekedési és postaügyi albizottsága. Az ülésen a két ország kormány megbízottai a közös határállomások kialakítását.

A rendkívüli ülés kizárólag a magyar-jugoszláv közös vasúti határállomások kérdésével foglalkozott. A határállomások megnövekedett személyforgalmat bonyolítanak le, ezen kívül évente több százezer tonna magyar áru megy Rijekába, illetve érkezik a jugoszláv tengeri kikötőből, s több millió tonna árut szállítanak

Jugoszláviába hazánkon keresztül. Jelenleg mindkét oldalon van vám és ütévelkezelés, a teherfuvarozásban árukezelés stb., s ez lassítja a forgalmat, hosszú veszteségre készíti a tehervonatokat. Mindez indokolja a közös határállomások kialakítását.

A megállapodás értelmében a magyar oldalon Gyékényesen és Murakeresztúron, a jugoszláv oldalon pedig Szabadkán létesítenek közös vasúti határállomást. Először a gyékényesi közös állomás készül el, a tervek szerint a jövő év májusára. A murakeresztúri és a szabadkai közös határállomást 1975 körül nyitják meg.