

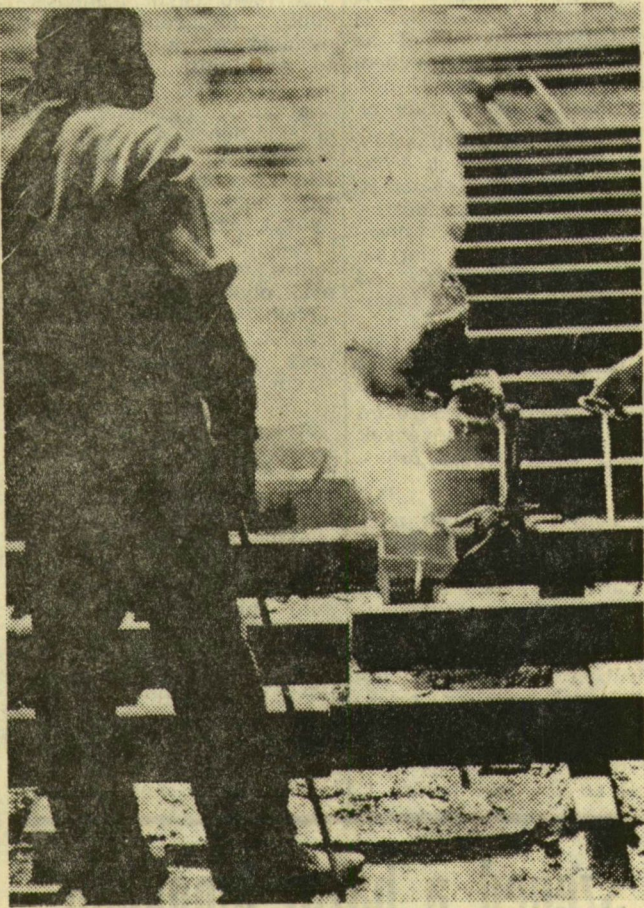
Hat hónap eredményei alapján:

Elsők a szegedi vasutasok

A szegedi vasútigazgatóság több ezer főnyi kollektívája ismét hallat magáról: az első fél évben nyújtott áldozatos munkájával az ország valamennyi MÁV igazgatóságának munkaversenyében az első helyet szerezte meg. Az ideai vasutas versenymozgalmat minden eddiginél összetettebb és nagyobb feladatot állított a résztvevők elé. Mind az ipar, mind a kereskedelem gyorsabb, pontosabb közlekedést, szállítást igényelt, több hazai és külföldi utas igyekezett céljához a vasút segítségével; az országon keresztülhaladó nemzetközi vonalak nap mint nap nagyobb igénybevételt okoztak a MÁV-nak.

A szegedi vasútigazgatóság elsősorban a racionálisabb szervezéssel, a termelékenység növelésével előzte meg vetélytársait, illetve oldotta meg feladatát. Összesen 16 millió 478 ezer embert szállított úticéljához, 3 millió 928 ezer tonna különféle árut továbbított a címzettetekhez. Az igazgatóság területén a fél év során több mint 25 ezerrel több vasúti kocsi raktak, illetve üritettek ki, mint a múlt év hasonló időszakában, 700 ezer tonnával, azaz 40 százalékkal több építőanyag érkezett a vasútigazgatóság területére. Ezzel nem kevéssé járult hozzá az árvíz sújtotta területeken folyó építkezések sikeréhez is.

Erdemes szólni arról is, hogy ezek az eredmények miként születtek. A vasútigazgatóságtól kapott tájékoztató szerint az elmúlt fél évhez képest négyszázzal csökkent az igazgatóság munkahelyein a foglalkoztatottak létszáma, ugyanakkor a termelékenység 2,5 százalékkal emelkedett. Az új közlekedési koncepció végrehajtása során — éppen az áruszállítás egyszerűsítése és meggyorsítása érdekében — több, kisebb forgalmú vas-



Kiskunhalas mellett korszerűsítik a vasúti pályát. Képünk a sinhegesztést mutatja be

útvonalat megszüntettek. Így a Kétegyháza—Elek közötti, a sarkadi gazdasági vasút, a szeghalmi gazdasági vasút szakaszain állt le vasúti vontatás, s a napokban indul utolsó útjára Békéscsaba és Békéssámon között a kisvasút. (Természetesen helyettük a helyileg megfelelő és gyorsabb autóbuszok veszik át a szerepet.)

Az elmúlt fél évben a szállítási feladatok mellett mind nagyobb figyelmet fordított az igazgatóság a vasúti korszerűsítésekre. Így 45 millió forinttal javították,

felújították a fontosabb állomások közötti pályaszakaszokat. Így került sor a Kiskunhalas, Baja, Bátaszék, vagy a Kunfehértó—Jánoshalma közötti vágánykorszerűsítésre. A napokban fejeződik be, illetve jó útemben halad a szegedi pályaudvarok felépítményének rekonstrukciója, a cegléd—szegedi vonalon pedig a kiskunfélegyházi állomás átépítése. Csupán az állomások, pályaudvarok fejlesztésére több mint 12 millió forintot fordítottak az elmúlt hat hónapban. Bővítették a rakodóterületeket, kijavították a peronok hibáit. Csatornázák a Szeged Tisza pályaudvart, és a szentesi állomást. Mivel jó néhány helyen, sajnos, nem a legmegfelelőbb körülmények zavarják a vasutasok mindennapi munkáját, a több éves szociális és jóléti beruházási program keretében az első fél évben 4 és fél millió forintot költöttek üzemi étkezdék, öltözők, fürdők építésére. Hozzáálltak a Szegeden építendő új MÁV-gyógyház és -rendelőintézet tervezéséhez is.

Hiába lett volna a jó gazdasági szervezés, a fegyelmezett munka, ha a kollektíva nem tette volna hozzá a maga áldozatkészségét. A MÁV Igazgatóság területén lendületes szocialista munkaverseny folyik, amelyben a vasutas dolgozók több mint fele szocialista brigádokba tömörül.

M. I.

A nyugdíjasok lakbér-hozzájárulásának kézbesítése

Mint ismeretes, a nyugdíjasok eddig még nem kapták meg a lakbérhozzájárulást, mert a jogosultság megállapítása a vártnál hosszabb ideig tartott. Ezért a nyugdíjasok szeptember derekán haladékokat kaptak a régi és az új lakbérük közötti különbség befizetésére.

A SZOT Társadalombiztosítási Főigazgatóságán, most közölték: megállapodtak a Postával, hogy a nyugdíjasok lakbérhozzájárulásainak

kézbesítését augusztus végén megkezdik s az összeg legkésőbb szeptember 10-én, tehát a lakbérfizetés határnapja, szeptember 12-e előtt, minden nyugdíjashoz eljut. Ezúttal egy összegben megkapták a júliusi, augusztusi és szeptemberi lakbérhozzájárulást, szeptember 22-től kezdve pedig, a havi nyugdíjjal együtt, a következő havi lakbérhozzájárulás is megérkezik (a

Gyorsmérleg az ünnepi hetekről

Idegenforgalmi dömping — Elkészült a szabadtéri játékok jövő évi műsora

Nem lehetünk babonások: a szombat este befejeződött tizenharmadik Szegedi Szabadtéri Játékok, illetve a hozzá kapcsolódó seregnyi rendezvényből összeállított ünnepi hetek jól sikerültek. A záróaktusok már péntek este, alkotmányunk ünnepén megkezdődtek: ekkor rendezte a Hazafias Népfrent városi bizottsága a Tisza szálló összes helyiségeiben hagyományos fesztiválzáró ünnepségét. Dr. Kedvessy György egyetemi tanár, a városi népfrentbizottság elnöke mondott megnyitót beszédet, s Hoffgessy Péter, a városi népfrentbizottság titkára adta át az öszibarack- a virág- és galambkiállítás összesen 41 első, 37—37 második és harmadik díját, valamint 129 dicséret oklevelét. A reggelig tartó hangulatos ballal végződött műsorban a Szegedi Paprika Együttes mellett felléptek a Nemzeti Színház művészei: Berdál Valéria, Horváth Eszter, Gregor József és Juhász József is.

Ugyancsak hagyomány, hogy a szabadtéri játékok záróelőadását követő reggelen a fesztivál intéző bizottsága már nyilvánosságra hozza az ünnepi hetek legfrissebb adatait. Így tegnap, vasárnap, Papp Gyula, a városi tanács elnökhelyettese, az intéző bizottság elnöke számolt be az idei szegedi nyári eseményeiről.

A szabadtéri játékokat idén a történelmi tematika határozta meg, a bemutatók gerincét ennek a koncepciónak jegyében adta Hacsaturján Spartacus című balettje, Muszorgszkij Borisz Gudunov című operája és Ilyes Gyula Dózsa György című drámája. Mellettük a Magyar Állami Népi Együttes jubileumi összeállítása, az Ecseri lakodalmas, a várakozásnak megfelelő színvonalon került a közönség elé, azzal az alapvető tanulsággal, hogy ezen a színpadon a sokmozgásos jelenetek számíthatnak igazán sikerre. Ugyancsak a várako-

zást meghaladó sikerrel játszották Farkas Ferenc Csionom Palkóját, ahol mindegyikük Bessenyei Ferenc aratott osztatlan sikert, de a szabadtéri játékokon debütáló fiatalok közül rendező, Horváth Zoltán is beváltotta a hozzá fűzött reményeket. Kedvező fogadtatást kapott a közönségtől és a szakemberektől egyaránt az operaházi balettegyüttes Spartacusának szabadtéri premierje is, a Borisz Gudunov sikeréből pedig a címszereplő bolgár Nikola Gjuzejev és a vezénylő Vaszij Viktor váltott oroszlanrészt. A szakma és közönség sokat várt Ilyes Dózsa-dramájának szegedi bemutatójától — s hogy nem csalódtak, az érthető, világos rendezésnek és több remek egyéni alakításnak tudható be.

A nyárra megsokszorozódó szegedi vendégforgalom idén is indokolta tette, hogy a szabadtéri játékok mellett az ünnepi hetek legkülönbözőbb műsorai, rendezvényei, bemutatói hívják fel a közönség érdeklődését. A kulturális programok közül kiemelkedett a Nyári tárlat, melynek elsősorban a közönségviszhangja volt kedvező, valamint a néptáncfesztivál, melynek színvonalát, rendezését az elmúlt évekhez képest jelentősen emelkedett. Ugyanakkor az Ifjúsági Napok rendezvényeinek kétségtelen érdemei mellett máris fontolgatják, hogy a Széchenyi téri karnevál helyére eredetibb, látványosabb vízikarneval kerüljön. A szórakoztató műsorok mellett évről évre népszerűbbek a tudományos programok is, a Pedagógiai Nyári Egyetem iránti érdeklődés például már jóval meghaladja a kereteket. Ugyancsak kedvezően fogadták a közönség a zenei rendezvényeket, a Muzsikáló udvar koncertjeit és az orgonahangversenyeket.

Néhány fontosabb idegenforgalmi adatról is beszámolt a fesztivál intéző bizottságának elnöke, Négyszáz-

hatvanezer vendég érkezett Szegedre, tizenegy különvonalat, 152 belső és 78 külföldi különbusz. A szabadtéri játékok előadásaira több mint 75 ezer néző váltott jegyet — mint ismeretes, idén érkezett a Játékok egy-milliomodik nézője —, a tervet tehát gazdaságilag is teljesítették. A programok sikeres kivitelezésében főbebecsülhetetlen segítséget nyújtottak a népfrentbizottság, a szegedi územek, intézmények, az idegenforgalmi, kereskedelmi és vendéglátó szervek, melyeknek áldozatkész közreműködéséért köszönetet mond a városi tanács.

Végezetül Papp Gyula ismertette a jövő évi Szegedi Szabadtéri Játékok műsorát. Néhány éves szünet után ismét felújítják a dóm-színpad Erkel-hagyományait, három előadásban tűzik műsorra a Hunyadi Lászlót. A szabadtéri másik operai produkciója Verdi Otelloja lesz, három előadásban. Az eddigiektől eltérően, jövőre a dóm-színpadon tartják majd a szakszervezeti néptáncfesztivál gálaestjét, ahol külföldi és hazai néptáncgyűteseket láthat a közönség. Bemutatózik a szabadtéri játékokon a jelenleg legnevesebb lengyel népi együttes, a Slask, népművészei két ízben lépnek közönség elé. Négy előadásban kerül ismét színre a Cigánybáró, Johann Strauss operettje, a drámat pedig Shakespeare Rómeó és Júliájának három előadása képviseli.

A fesztivál intéző bizottságának tegnapi ülésén — ahol egyebek között megjelent dr. Ozvald Imre, az MSZMP Szeged városi bizottságának titkára is — Papp Gyula elmondta, az idei ünnepi hetek részletes elemzése megkezdődött, és körülbelül október közepére fejeződik be. Addigra a jövő évi szabadtéri játékok programjának néhány függőben maradt kérdéséről is igyekeznek tisztázni.

N. I.

Jól halad a metró építése

Nagyszabású beruházások a fővárosban

Az év hátralevő részében a budapesti beruházók és a kivitelezők egyaránt nagy feladatok előtt állnak:

a főváros idej — csaknem 7 milliárd forint értékű beruházásainak nagyobb részét a következő hónapokban kell elkészíteniük.

Elsősorban az új otthonok építőitől vár a főváros nagy erőfeszítéseket. Az ideai lakásépítési program összesen 8 ezer új lakás elkészítését irányozza elő. Az év első hat hónapjában 2399 lakást adtak át rendeltetésének, a kivitelezőknek tehát december 31-ig több mint öt és fél ezer lakást kell elkészíteniük.

Budapest közlekedésének javításában változatlanul fő feladat a metró építése. A kelet—nyugati, illetve az észak—déli vonal építkezései biztatóak;

mindkét szakaszon programszerűen haladnak az építők, sőt, a kelet—nyugati vonalon várhatóan meggyorsul a munka.

A tervezettnél mintegy három hónappal korábban, szeptember végére készülnek el a Batthyány téri állomás vasbeton alapozásával. Mással is jó útemben dolgoznak az építők. A Kossuth téri lejtaknában a mozgólépcsőket szerelik, a Déli pályaudvari és a Moszkva téri állomások lejtaknáiban pedig a vasbeton szerkezete-

Aczél György fogadta a Portugál KP főtítkárát

Aczél György, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a Központi Bizottság titkára fogadta Alvaro Cunhala, a Portugál Kommunista Párt főtítkárát, aki az MSZMP KB meghívására Budapesten tartózkodott. Eseményre került sor a nemzetközi politika, valamint a két párt közötti kapcsolatok időszerű kérdéseiről.

M. I.

A bűvös dobozóriás

A bűvös dobozóriás meghódította a világot. A hatalmas fémcsozával való szállítási forradalmasították a szállítást. Ilyen, s hasonló címeikkel idézik a szaklapok a konténerek előnyeit.

De tulajdonképpen mi is ez a konténer, és mit tud, amit más nem? Valójában óriási fémdoboz. Bruttó súlya a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet előírásai szerint 10 és 30 tonna között mozog, térfogata pedig legkevesebb 14, maximum 63 köbméter.

A legtöbb, amit a konténer „tud”: segítségével átrakodás nélkül szállítható ma már bármilyen áruféle. A csomagolás színvonalán elhelyezik a konzervet, gabonát, szénét, sódot, folyadékot, élő állatot — de ki tudná sorolni a végtelen listát — majd a károsodás legkisebb veszélye nélkül, azonnal, ahogy a feladás szintjén konténerbe rakták az árut, úgy érkezik a címzetté. A konténerek az idő viszontagságai ellen is teljes védelmet nyújtanak. Tulajdonképpen zárt raktárként funkcionálnak a szállítás során, ajtajukon vasműzár is elhelyezhető, így a határátlépés is pillanatok művévé válik, de avatatlan kéz sem nyúlhat a plom-

Az esetleges rakodási idő pedig a töredékére csökken. Konténeres szállításnál például 5—6 óra leforgása alatt végezhetnek egy hajó ki- vagy berakodásával. Ugyanezt az árumennyiséget hagyományos megoldással 6 nap alatt bonyolítják le. Egyvagonnyi konténeres áru átrakása gépkocsiról vasúti kocsihoz 3 perc alatt történik, két munkás segítségével, korábban ugyanezt 4 ember 2 óra alatt oldotta meg... A rakodási és átrakási költségek így általában 30—40 százalékkal csökkenthetők.

Hazánkban is megkezdődött a konténerek gyártását, legfőbb bázisa, a Magyar Hajó- és Darugár. A Győri Vagon- és Gépgyárban pedig hozzáfogtak azoknak a közúti nyergesvontatóknak a kifejlesztéséhez, amelyek segítségével gyarapítható lesz az országúti konténeres szállítás eddigi volumene. Szakemberek véleménye szerint a hazai konténerforgalom 1975-ig várhatóan 55 ezer darabra emelkedik.

Máris több cég foglalkozik hazánkban konténeres szállítással. Ezek közé tartozik a MÁVTRANS, a Hungarocamion, a MASPED, a MAHART, valamint az Autóközlekedési Trá-